



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG
JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP
RETURN ON INVESTMENT PADA PERUSAHAAN SUB
SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2012-2018**

SKRIPSI

Ubaidillah Dzaki Nabhan

1502015206

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI AKUNTANSI
JAKARTA
2019



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG
JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP
RETURN ON INVESTMENT PADA PERUSAHAAN SUB
SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA
TAHUN 2012-2018**

SKRIPSI

Ubaidillah Dzaki Nabhan

1502015206

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI AKUNTANSI
JAKARTA
2019

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul **“PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP *RETURN ON INVESTMENT* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2018”** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan berbagai bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau telah ditulis oleh orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya. Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, 06 Desember 2019

Yang Menyatakan,



Ubaidillah Dzaki Nabhan
NIM. 1502015206

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

JUDUL : **PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP *RETURN ON INVESTMENT* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2018**

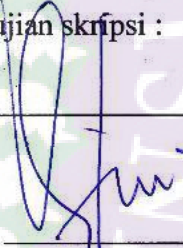
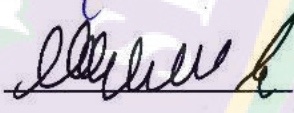
NAMA : **UBAIDILLAH DZAKI NABHAN**

NIM : **1502015206**

PROGRAM STUDI : **AKUNTANSI**

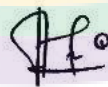
TAHUN AKADEMIK : **2019/2020**

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam ujian skripsi :

Pembimbing I	Bambang Tutuko, S.E., M.Si., AK., CA.	
Pembimbing II	Herwin Kurniawan., S.E., M.M.	

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA



Sumardi, S.E., M.Si.

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul :

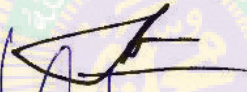
**PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG JANGKA
PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP *RETURN ON
INVESTMENT* PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2018**

Yang disusun oleh :
Ubaidillah Dzaki Nabhan
1502015206

Telah diperiksa dan dipertahankan di depan panitia ujian kesarjanaan strata satu
(S1) Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA
Pada Tanggal : 06 Desember 2019

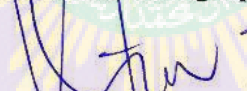
Tim Penguji :

Ketua, merangkap anggota :



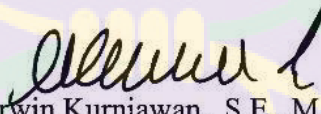
(H. Enong Muiz, S.E., M.Si.)

Sekretaris, merangkap anggota :



(Bambang Tutuko, S.E., M.Si., AK., CA.)

Anggota :



(Herwin Kurniawan., S.E., M.M.)

Mengetahui,

Ketua Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA



(Sumardi, S.E., M.Si.)



(Dr. Nuryadi Wijiharjono, S.E., M.M.)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ubaidillah Dzaki Nabhan
NIM : 1502015206
Program Studi : Akuntansi
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-Exclusive Royalty Free-Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP RETURN ON INVESTMENT PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2018”.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 06 Desember 2019
Yang menyatakan,



(Ubaidillah Dzaki Nabhan)
NIM. 1502015206

ABSTRAKSI

Ubaidillah Dzaki Nabhan (1502015206)

PENGARUH PERPUTARAN AKTIVA TETAP, HUTANG JANGKA PANJANG, DAN MODAL KERJA TERHADAP RETURN ON INVESTMENT PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2012-2018.

Skripsi. Program Strata Satu Program Studi Akuntansi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2019. Jakarta.

Kata Kunci : Perputaran Aktiva Tetap, Hutang Jangka Panjang, Modal Kerja, *Return on Investment*.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana hubungan antara perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI). Variabel yang diteliti dalam penelitian ini adalah perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja sebagai variabel independen dan *Return on Investment* (ROI) sebagai variabel yang terkait. Sampel dalam penelitian ini adalah 35 data yang terdiri dari 5 (lima) perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2012-2018 menggunakan metode *purpose sampling*. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan subsektor transportasi dengan melakukan pengujian hipotesis yang dilakukan dengan uji statistik yaitu uji simultan (uji F) dan uji parsial (uji t). Analisis hasil regresi dilakukan setelah model tidak mengalami gejala-gejala asumsi klasik seperti multikolinearitas, autokorelasi, dan heteroskedastisitas.

Penelitian diolah menggunakan perangkat lunak *IBM SPSS Statistic*, 25,0 dan menghasilkan persamaan sebesar $\hat{Y} = 0,056 + 0,035X_1 - 0,026X_2 + 0,005X_3$. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial perputaran aktiva tetap yang diproksikan pada *Fixed Assets Turnover* (FATO) berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) dengan nilai $t_{hitung} (10,699) > t_{tabel} (2,0395)$ dan signifikansi sebesar $0,00 < 0,025$. Hasil selanjutnya menunjukkan bahwa secara parsial hutang jangka panjang yang diproksikan pada *Long Term*

Debt to Equity Ratio (LTDtER) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) dengan nilai $t_{hitung} (-2,535) > -t_{tabel} (-2,0395)$ dan signifikansi sebesar $0,016 < 0,025$. Sedangkan, secara parsial modal kerja yang diproksikan pada *Working Capital Turnover* (WCTO) berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) dengan nilai $t_{hitung} (2,228) > t_{tabel} (2,0395)$ dengan signifikansi sebesar $0,023 < 0,025$. Secara simultan perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) dengan nilai $F_{hitung} (49,219) > F_{tabel} (2,91)$ dengan taraf signifikan sebesar $0,000 < 0,05$. Nilai korelasi sebesar 0,909 yang berarti hubungan antara variabel dependen dan independen sangat kuat. Nilai *Adjusted R Square* (R^2) diketahui sebesar 0,810 yang artinya adalah 81% variabel dependen *Return on Investment* (ROI) dijelaskan oleh variabel independen perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja, sisanya sebesar 19% dijelaskan oleh variabel lain di luar variabel yang digunakan dalam penelitian ini yang dapat mempengaruhi *Return on Investment* (ROI), seperti aktiva lancar, hutang jangka pendek, beban, piutang, dan penjualan.

Dari hasil penelitian ini peneliti memberikan beberapa saran bagi penelitian selanjutnya yaitu dalam penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah jumlah sampel yang akan diteliti dan memperluas sampel penelitian tidak hanya pada perusahaan sub sektor transportasi yang termasuk ke dalam sektor manufaktur, tetapi semua perusahaan manufaktur yang dijadikan sampel penelitian, sehingga diharapkan tingkat generalisasi akan lebih akurat. Kemudian bisa memperluas variabel penelitiannya, misalnya pengaruh hutang jangka pendek, perputaran kas, dan perputaran piutang.

ABSTRACT

Ubaidillah Dzaki Nabhan (1502015206)

THE EFFECT OF FIXED ASSETS TURNOVER, LONG TERM DEBT, AND WORKING CAPITAL ON RETURN ON INVESTMENT IN TRANSPORTATION SUB SECTOR COMPANIES IN BURSA EFEK INDONESIA PERIOD 2012-2018 .

The Thesis of Bachelor Degree Program. Accounting Major. Economical and Business Faculty of Muhammadiyah University Prof. DR. HAMKA. 2019. Jakarta.

Keywords : Fixed Assets Turnover, Long Term Debt, Working Capital, Return on Investment.

This study aims to find out how the relationship between fixed assets turnover, long term debt, and working capital to Return on Investment (ROI). The variables examined in this study are fixed assets turnover, long term debt, and working capital as independent variables and Return on Investment (ROI) as related variables. The sample in this study was 35 data consisting of 5 (five) transportation companies on the Indonesia Stock Exchange (IDX) from 2012-2018 using the purpose sampling method. The type of data used is secondary data in the form of transportation companies financial statements. Hypothesis testing is done by statistical tests namely simultaneous tests (F test) and partial tests (t test). Analysis of regression results was carried out after the model did not experience the symptoms of classical assumptions such as multicollinearity, autocorrelation, and heteroscedasticity.

The research was processed using IBM SPSS Statistic software, 25,0 and produced an equation of $\hat{Y} = 0,056 + 0,035X_1 - 0,026X_2 + 0,005X_3$. Based on the results of the study show that the fixed assets turnover partial shows a positive and significant value of the Return on Investment (ROI) with a value of $t_{\text{count}} (10,699) > t_{\text{table}} (2,0395)$ and significance of $0,00 < 0,025$. The next result shows that the partial long term debt negative and significant of the Return on Investment (ROI) with a value of $t_{\text{count}} (-2,535) > -t_{\text{table}} (-2,0395)$ and significance of $0,016 <$

0,025. Whereas, partially, significant working capital of the Return on Investment (ROI) positive and significant value with $t_{\text{count}} (2,228) > t_{\text{table}} (2,0395)$ with a significance of $0,023 < 0,025$. Simultaneously fixed assets turnover, long term debt, and working capital have a positive and significant effect of the Return on Investment (ROI) with $F_{\text{count}} (49,219) > F_{\text{table}} (2,91)$ with a significant level of $0,000 < 0,05$. The correlation value is 0.909 which means the relationship between the dependent and independent variables is very strong. The value of Adjusted R Square (R^2) is obtained at 0,810 which means that 81% of the dependent variable return on investment is approved by the independent fixed assets turnover, long term debt, and working capital, amounting to 19% chosen by other variables outside the variables used in this study, such as capital structure, liquidity, intellectual capital, corporate governance and other factors that can affect Return on Investment (ROI), is explained by other variables outside the independent variables used in this study such as current assets, short-term debt, expenses, accounts receivable, and sales.

From the results of this study the researcher give some suggestions for further research, which in future studies are expected to increase the number of samples that will be studied and expand the research sample not only those in the transportation sub sector companies belongs to the manufacturing sector, but all manufacturing sector companies are used research samples, so it is expected that the level of generalization will be more accurate. Then it can expand its research variables, for example the effect of short-term debt, cash turnover, and accounts receivable turnover.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarokatuh

Alhamdulillah segala puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya serta shalawat dan salam kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita ke zaman yang terang benderang serta kedua orang tua (Romadlon dan Rokhatun) dan keluarga tercinta yang telah membesarkan, merawat, mendidik, dan selalu memberikan dukungan, menyemangati, mendoakan dan membantu peneliti dalam segala hal sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Hutang Jangka Panjang, dan Modal Kerja Terhadap Return on Investment Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2018”**.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi. Dalam penyelesaian skripsi ini peneliti banyak mendapatkan bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Gunawan Suryoputro, M.Hum., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
2. Bapak Dr. Nuryadi Wijiharjono, S.E., M.M., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
3. Bapak Dr. Zulpahmi, S.E., M.Si., selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
4. Bapak Dr. Sunarta, S.E., MM., selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
5. Bapak Tohirin, S.H.I, M.Pd.I, selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
6. Bapak Sumardi, S.E., M.Si., selaku Ketua Program Studi S1 Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

7. Bapak Bambang Tutuko, S.E., M.Si., Ak., CA. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, dan mengoreksi serta memberi arahan hingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Bapak Herwin Kurniawan, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, dan mengoreksi serta memberi arahan hingga terselesaikannya skripsi ini.
9. Seluruh Bapak/Ibu dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan yang bermanfaat selama saya kuliah di Fakultas Ekonomi dan Bisnis.
10. Kunni Alifatal Mudrikah dan Nadya Dewi Wulandari yang telah mendoakan serta membantu dalam penyusunan skripsi ini.
11. Kakak tingkat jurusan Akuntansi S1 yang sama-sama saling memberikan semangat, motivasi, dan bantuannya kepada peneliti.
12. Teman-teman HIMA AKUNTANSI 2016-2017, BEM FEB UHAMKA 2017-2018, dan teman-teman FEB UHAMKA jurusan Akuntansi dan Manajemen angkatan 2015 yang sama-sama saling memberikan bantuan dan motivasi.

Akhir kata, peneliti mohon maaf jika dalam penelitian skripsi ini terdapat banyak kesalahan yang tidak disadari. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat yang baik bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarokatuh

Jakarta, 28 Oktober 2019
Peneliti



(Ubaidillah Dzaki Nabhan)
NIM 1502015206

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iv
PENGESAHAN SKRIPSI.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAKSI.....	vii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Permasalahan.....	7
1.2.1 Identifikasi Masalah	7
1.2.2 Pembatasan Masalah.....	7
1.2.3 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	10
2.2 Telaah Pustaka	34
2.2.1 Akuntansi	34
2.2.1.1 Pengertian Akuntansi	34
2.2.1.2 Tujuan Akuntansi.....	35
2.2.1.3 Siklus Akuntansi	35

2.2.2 Laporan Keuangan	37
2.2.2.1 Pengertian Laporan Keuangan.....	37
2.2.2.2 Analisis Laporan Keuangan.....	37
2.2.2.3 Tujuan Laporan Keuangan	38
2.2.2.4 Jenis Laporan Keuangan	39
2.2.3 Rasio Keuangan.....	40
2.2.3.1 Pengertian Rasio Keuangan.....	40
2.2.3.2 Tujuan dan Manfaat Analisis Rasio Keuangan	41
2.2.3.3 Jenis Rasio Keuangan	42
2.2.4 Profitabilitas.....	43
2.2.4.1 Pengertian Profitabilitas.....	43
2.2.4.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas	43
2.2.4.3 Jenis Rasio Profitabilitas	44
2.2.5 Return on Investment (ROI).....	46
2.2.5.1 Pengertian Return on Investment (ROI).....	46
2.2.5.2 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Return on Investment (ROI)	47
2.2.5.3 Perhitungan Return on Investment (ROI)	48
2.2.6 Aktiva Tetap.....	48
2.2.6.1 Definisi Aktiva Tetap.....	48
2.2.6.2 Jenis Aktiva Tetap	49
2.2.6.3 Penyusutan Aktiva Tetap.....	50
2.2.6.4 Perputaran Aktiva Tetap	52
2.2.6.5 Pengukuran Perputaran Aktiva Tetap.....	53
2.2.7 Hutang	54
2.2.7.1 Definisi Hutang	54
2.2.7.2 Klasifikasi Hutang.....	54
2.2.7.3 Utang Jangka Panjang.....	56
2.2.7.4 Long Term Debt to Equity Ratio (LTDtER)	57
2.2.8 Modal Kerja.....	57
2.2.8.1 Pengertian Modal Kerja	57

2.2.8.2 Fungsi Modal Kerja	58
2.2.8.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Modal Kerja	59
2.2.8.4 Tujuan Modal Kerja	60
2.2.8.5 Jenis Modal Kerja	61
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	61
2.4 Perumusan Hipotesis	65
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Metode Penelitian	66
3.2 Operasionalisasi Variabel	66
3.3 Populasi dan Sampel	69
3.4 Teknik Pengumpulan Data	72
3.4.1 Tempat dan Waktu Penelitian	72
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data	72
3.5 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	73
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	83
4.1.1 Lokasi Penelitian	83
4.1.2 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia	84
4.1.3 Sejarah Singkat Perusahaan	85
4.2 Hasil Pengelolaan Data dan Pembahasan	88
4.2.1 Perputaran Aktiva Tetap (X1)	88
4.2.2 Hutang Jangka Panjang (X2)	92
4.2.3 Modal Kerja (X3)	97
4.2.4 Return on Investment (Y)	102
4.3 Analisis Akuntansi	106
4.3.1 Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap (FATO) terhadap Return on Investment (ROI)	106
4.3.2 Pengaruh Hutang Jangka Panjang (LTDtER) terhadap Return on Investment	110
4.3.3 Pengaruh Modal Kerja (WCTO) terhadap Return on Investment	114

4.3.4 Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap (FATO), Hutang Jangka Panjang (LTDtER), dan Modal Kerja (WCTO) terhadap Return on Investment (ROI)	119
4.4 Analisis Statistik	122
4.4.1 Analisis Statistik Deskriptif	122
4.4.2 Analisis Regresi Linier Berganda.....	124
4.4.3 Uji Asumsi Klasik	126
4.5 Pembahasan.....	140
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	143
5.2 Saran-saran.....	144
DAFTAR PUSTAKA	146
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
1	Ringkasan Penelitian Terdahulu	21
2	Operasional Variabel	67
3	Daftar Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)	69
4	Kriteria Pemilihan Sampel.....	71
5	Sampel Perusahaan Subsektor Transportasi	71
6	Kriteria Pengambilan Keputusan Autokorelasi	78
7	Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi	81
8	<i>Fixed Assets Turnover (X1)</i>	90
9	<i>Long Term Debt to Equity Ratio (X2)</i>	94
10	<i>Working Capital Turnover (X3)</i>	97
11	<i>Return on Investment (Y)</i>	103
12	Pengaruh <i>Fixed Assets Turnover (FATO)</i> terhadap <i>Return on Investment</i>	106
13	Pengaruh <i>Long Term Debt to Equity Ratio (LTDtER)</i> terhadap <i>Return on Investment (ROI)</i>	110
14	Pengaruh <i>Working Capital Turnover (WCTO)</i> terhadap <i>Return on Investment</i>	114
15	Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap (FATO), Hutang Jangka Panjang (LTDtER), dan Modal Kerja (WCTO) terhadap <i>Return on Investment</i>	119
16	Analisis Statistik Deskriptif	123
17	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	124
18	Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov Test	126
19	Hasil Uji Multikolinearitas	128
20	Hasil Uji Autokorelasi.....	130
21	Hasil Uji t	132

22	Hasil Uji F	134
23	Hasil Uji Koefisien Korelasi dan Determinasi	139



DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
1	Skema Kerangka Pemikiran Teoritis	64
2	Grafik Normal <i>P-Plot</i>	127
3	Grafik <i>Scatterplot</i>	129
4	Daerah Pengujian <i>Durbin-Watson</i>	130
5	Kurva Normal Keputusan Pengujian H_1	135
6	Kurva Normal Keputusan Pengujian H_2	136
7	Kurva Normal Keputusan Pengujian H_3	137
8	Kurva F Keputusan Pengujian H_4	138

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul	Halaman
1	Laporan Keuangan Sub Sektor Transportasi	1/53
2	Perhitungan <i>Fixed Assets Turnover</i> (X1)	34/53
3	Perhitungan <i>Long Term Debt to Equity Ratio</i> (X2).....	35/53
4	Perhitungan <i>Working Capital Turnover</i> (X3).....	37/53
5	Perhitungan <i>Return on Investment</i> (Y)	40/53
6	Hasil Olahan Data <i>Software</i> SPSS Versi 25,0	41/53
7	Tabel <i>Durbin-Watson</i> (DW)	45/53
8	Tabel Uji F	46/53
9	Tabel Uji t	47/53
10	Formulir Pengajuan Judul Proposal Skripsi	48/53
11	Formulir Pengajuan Persetujuan Judul Proposal Skripsi.....	49/53
12	Formulir Pengajuan Perubahan Judul Skripsi.....	50/53
13	Surat Tugas Skripsi.....	51/53
14	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing 1	52/53
15	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing 2	53/53

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Salah satu sektor infrastruktur atau manufaktur di Bursa Efek Indonesia (BEI) yaitu sektor transportasi yang menjadi salah satu dari beberapa faktor yang seharusnya menjadi alat sebagai peningkatan nilai ekonomi yang faktornya memiliki kesamaan dengan modal serta tenaga kerja. Pemerintah lebih memperhatikan kondisi penyediaan infrastruktur agar dapat mendorong keadaan yang kian tersudutkan karena menjaga kestabilan secara menyeluruh terhadap tingkat perekonomian dan nilai rupiah, resolusi dan solusi hutang luar negeri, menghambat pelarian modal, serta berbagai macam kepentingan lainnya. Hal ini mengakibatkan kondisi infrastruktur di Indonesia kian terpuruk sampai-sampai hal tersebut dapat menarik pada investor untuk datang ke Indonesia untuk menanamkan modalnya guna memperbaiki kondisi keadaan jalan dan memperlancar perekonomian suatu daerah serta mempermudah dalam menghasilkan barang serta penyalurannya.

Pemerintah saat ini masih belum bisa memperhatikan masalah yang serius terkait keadaan sektor transportasi di Indonesia. Hal tersebut dikarenakan terbatasnya dukungan lembaga keuangan bank dan lembaga keuangan non bank yang menyebabkan sulit berkembangnya sektor transportasi saat ini. Jusman Syafii Djamal sebagai menteri perhubungan pada kabinet era kepresidenan Susilo Bambang Yudhoyono berpendapat bahwa industri transportasi masih dianggap

sebagai sektor usaha yang memiliki risiko tinggi dan menghasilkan suatu hasil yang lambat dan rendah. Selain itu tingkat keamanan dan keselamatan dalam industri transportasi di Indonesia belum memenuhi standar Internasional. Kondisi infrastruktur perhubungan Indonesia sudah dewasa pada setiap sektor jasa transportasi tetapi tidak memadai untuk kelancaran arus transportasi penumpang dan barang.

Profitabilitas merupakan suatu kemampuan perusahaan dalam mendapatkan laba atau keuntungan dalam suatu periode tertentu. Rasio-rasio profitabilitas digunakan untuk mengukur sejumlah keuntungan yang didapat dari kinerja suatu perusahaan untuk dapat mempengaruhi catatan atas laporan keuangan yang seharusnya bisa memenuhi standar akuntansi keuangan. Tingkat efektivitas suatu kinerja perusahaan bisa diamati dari keuntungan yang dihasilkan melalui penjualan dan investasi perusahaan yang dilihat dari unsur yang ada di dalam laporan keuangan. Semakin tinggi rasio maka kondisi perusahaan semakin baik berdasarkan rasio profitabilitas. Nilai yang tinggi melambangkan tingkat laba dan efisiensi perusahaan tinggi yang bisa dilihat dari tingkat pendapatan dan arus kas.

Profitabilitas memaparkan informasi yang penting daripada rasio periode sebelumnya dan rasio pencapaian pesaing. Dengan demikian, sangat dibutuhkan analisis tren industri guna meningkatkan laba profitabilitas sebuah perusahaan. Profitabilitas juga mengungkapkan hasil akhir dari seluruh kebijakan keuangan dan keputusan operasional yang dilakukan oleh manajemen suatu perusahaan dimana sistem pencatatan kas kecil juga berpengaruh.

Salah satu jenis dari beberapa jenis dari rasio profitabilitas adalah *Return on Investment* (ROI) juga memberikan peranan penting bagi perusahaan untuk mendapatkan laba atau keuntungan. Rasio ini merupakan cara untuk mengamati seberapa besar tingkat investasi yang telah ditanamkan mampu menghasilkan keuntungan sesuai dengan yang diharapkan, dengan mengetahui rasio *Return on Investment* (ROI) dapat dinilai efisiensi perusahaan dari pemanfaatan aktiva dalam kegiatan operasional dengan mengabaikan sumber pendanaan dan biasanya rasio ini diukur menggunakan presentase.

Adapun fenomena yang terjadi PT Express Transindo Utama Tbk sebagai salah satu perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI), kinerja keuangan PT Express Transindo Utama Tbk. Semakin melemah sepanjang 2017 lalu dengan capaian pendapatan Rp304,7 miliar, turun 50,7% dari capaian 2016 Rp618,2 miliar, seperti yang dilansir pada (www.market.bisnis.com, 16 April 2018). TAXI membukukan rugi bersih senilai Rp491 miliar pada 2017, membengkak 166% dibandingkan rugi bersih 2016 senilai Rp184,5 miliar. Total aset TAXI sepanjang 2017 berkurang Rp547 miliar sejak akhir tahun 2016 dan menjadi Rp2,01 triliun. Penyebab dari turunnya pendapatan tersebut karena pesatnya perkembangan jasa layanan transportasi dengan sistem pemesanan secara *online* oleh perusahaan aplikasi teknologi digital, seperti Go-Jek, Grab dan Uber. Hal tersebut mengakibatkan perputaran aset dan modal merosot, serta kemampuan dalam membayar hutang-hutang perusahaan pun ikut melemah.

Dari peristiwa tersebut diketahui bahwa profitabilitas yang diprosikan melalui rasio *Return on Investment* (ROI) merupakan hal yang harus diperhatikan

dengan seksama. Untuk mengurangi dampak tidak lancarnya perolehan laba atau keuntungan, masing-masing perusahaan wajib melakukan analisis terhadap profitabilitas ataupun prosedur keuangan dan kebijakan operasional yang dilakukan suatu perusahaan. Salah satu kunci untuk meningkatkan *Return on Investment* (ROI) juga tidak terlepas dari kemampuan manajemen untuk mengelola kemampuan kinerja keuangan yang fundamental, seperti perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja. Masing-masing rasio pengukuran kinerja memiliki kontribusi yang berbeda bagi eksistensi perusahaan.

Manajemen perusahaan dapat melihat perkembangan perusahaan melalui kinerja keuangan dari perusahaan tersebut serta mampu menganalisis laporan keuangan dengan menggunakan rasio keuangan. Analisis rasio yang digunakan oleh perusahaan dalam melakukan penilaian atas kinerja keuangan perusahaan salah satunya adalah rasio profitabilitas yang diproksikan melalui *Return on Investment* (ROI). Menurut Munawir (2014:89), rasio *Return on Investment* (ROI) adalah salah satu bentuk dari rasio profitabilitas yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba yang berkaitan dengan tingkat pengembalian atas investasi melalui keseluruhan dana yang ditanamkan dalam aset yang digunakan untuk operasi perusahaan untuk menghasilkan keuntungan.

Return on Investment (ROI) suatu perusahaan dapat dilihat dari tingkat kesuksesan dan kemampuan perusahaan menggunakan aktiva tetap, hutang jangka panjang dan modal kerjanya secara cermat dan produktif. Menurut Fahmi (2015:134), perputaran aktiva tetap merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur sejauh mana nilai aset yang dimiliki oleh perusahaan memiliki tingkat

perputarannya secara efektif dan memberikan dampak bagi laba perusahaan.

Selain perputaran aktiva tetap, kinerja keuangan lainnya yang memiliki arti penting dalam rasio *Return on Investment* (ROI) adalah hutang jangka panjang, karena hutang jangka panjang digunakan oleh perusahaan untuk meningkatkan nilai perusahaan sebagai sumber pendanaan ekspansi dan juga mampu mengurangi konflik keagenan. Ketersediaan terhadap sumber dana maupun modal sangat mempengaruhi kelangsungan hidup maupun kesempatan berkembang suatu perusahaan. Namun hutang jangka panjang juga dapat meningkatkan resiko perusahaan, hal tersebut dikarenakan perusahaan yang menggunakan hutang untuk mendanai perusahaan dan tidak mampu melunasi hutangnya maka akan terancam profitabilitasnya. Menurut Kasmir (2016:40), hutang jangka panjang dipakai dari dana sumber hutang untuk membiayai kebutuhan yang bersifat jangka panjang.

Setiap perusahaan dalam menjalankan aktivitas bisnisnya membutuhkan dana yang tertanam dalam modal kerja. Menurut Kasmir (2016:250) modal kerja suatu perusahaan merupakan modal yang digunakan oleh perusahaan agar operasional suatu perusahaan dapat berjalan dengan baik. Modal kerja juga dapat diartikan sebagai investasi yang ditanamkan dalam aktiva lancar. Mengingat pentingnya modal kerja dalam perusahaan, manajemen suatu perusahaan seharusnya dapat merencanakan besarnya jumlah modal kerja yang efektif dan sesuai dengan kebutuhan suatu perusahaan. Hal ini dikarenakan jika terjadi kelebihan atau kekurangan dana akan mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan. Manajemen perusahaan harus mengusahakan dan menjaga keseimbangan dalam mengatur siklus perputaran modal kerja. Manajemen modal kerja adalah hal yang

sangat berguna bagi kegiatan operasional bisnis suatu perusahaan. Oleh karena itu setiap perusahaan seharusnya bisa memenuhi kebutuhan modal kerjanya.

Berdasarkan konsep di atas, maka dalam penelitian ini variabel perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang dan modal kerja digunakan sebagai variabel-variabel bebas yang nantinya akan berpengaruh pada *Return on Investment* (ROI). Berbagai penelitian yang terkait dengan perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang dan modal kerja terhadap profitabilitas perusahaan menunjukkan keberagaman hasil. Seperti penelitian yang dilakukan oleh Oxtaviana dan Khusbandiyah (2016) menunjukkan bahwa secara parsial variabel aset tetap dan perputaran modal kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas perusahaan sedangkan hutang jangka panjang berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas. Namun penelitian ini tidak sejalan dengan yang dilakukan oleh Maulana (2017) yang menunjukkan bahwa perputaran modal kerja dan perputaran aktiva tetap tidak memberikan pengaruh signifikan terhadap tingkat profitabilitas perusahaan. Penelitian yang dilakukan oleh Nadira (2013) menunjukkan bahwa hutang jangka panjang dan hutang jangka pendek memberikan pengaruh yang negatif namun tidak signifikan terhadap profitabilitas.

Berdasarkan pemaparan latar belakang masalah di atas dan hasil penelitian sebelumnya, peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Perputaran Aktiva Tetap, Hutang Jangka Panjang, dan Modal Kerja terhadap *Return on Investment* pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2012-2018”**.

1.2 Permasalahan

1.2.1 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas peneliti dapat mengidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana pengaruh perputaran aktiva tetap terhadap *Return on Investment* (ROI) ?
2. Bagaimana pengaruh hutang jangka panjang terhadap *Return on Investment* (ROI) ?
3. Bagaimana pengaruh modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI) ?
4. Bagaimana pengaruh perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI) ?

1.2.2 Pembatasan Masalah

Penelitian ini peneliti membatasi ruang lingkup dari masalah yang akan dibahas. Penelitian ini hanya mengenai perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI). Sampel data yang digunakan pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2018.

1.2.3 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang telah diuraikan di atas, maka dapat dirumuskan permasalahan dalam penelitian ini yaitu “Bagaimana pengaruh perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI)?”.

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah di atas maka tujuan yang ingin dicapai dalam perumusan ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh perputaran aktiva tetap secara signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2018.
2. Untuk mengetahui pengaruh hutang jangka panjang secara signifikan terhadap *Return on Investment* (ROI) pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2018
3. Untuk mengetahui pengaruh modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI). pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2018
4. Untuk mengetahui pengaruh perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI). pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdapat di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2012-2018

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun hasil dari penelitian diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Bagi Peneliti

Dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang dipelajari saat perkuliahan dengan melakukan penelitian secara langsung.

2. Bagi Akademis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi perkembangan studi akuntansi di Indonesia yang berkaitan dengan pengaruh perputaran aktiva tetap, hutang jangka panjang, dan modal kerja terhadap *Return on Investment* (ROI).

3. Bagi Perusahaan

Penelitian ini diharapkan bisa dipakai untuk petunjuk bagi perusahaan sebagai bahan pertimbangan penentu prosedur serta strategi perusahaan pada masa yang akan datang, terkhusus pada perihal terkait struktur modal.

4. Bagi Investor

Setelah mengetahui faktor-faktor yang berpengaruh dalam struktur modal perusahaan, penelitian ini diharapkan mampu mendukung investor dalam melancarkan keputusan investasinya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdulazeez, D. A., Baba, N. A., Fatima, K. R., & Abdulrahman, Y. (2018). *Working Capital Management and Financial Performance of Listed Conglomerate Companies in Nigeria*. *Journal of Accounting, Finance and Auditing Studies*, Vol. 4 Issue.2 pp 49-66. December 2018. Nigeria: Department of Entrepreneurship and Business Studies Faculty of Business Studies and Management Science Federal University of Technology Minna.
- Ademola, O. J. (2014). *Working Capital Management and Profitability of Selected Quoted Food and Beverages Manufacturing Firms in Nigeria*. *European Journal of Accounting Auditing and Finance*, Vol.2 Issue.3 pp 10-21. May 2014. Nigeria: Accounting Department Faculty Economic Babcock University.
- Arshad, Z., & Gondal, M. Y. (2013). *Impact of Working Capital Management on Profitability: A Case of the Pakistan Cement Industry*. *Interdisciplinary Journal of Contemporary Research in Business*, Vol.5 Issue. 2 pp 384-390. June 2013. Pakistan: CFE Institute of Management Sciences 10-B Aibak Block New Garden Town Lahore.
- Baridwan, Z. (2014). *Intermediate Accounting*. Yogyakarta: BPFE.
- Dewi, S.P., Jin, T. F., D Sugiarto, E., & Susanti, M. (2018). *Panduan Belajar Pengantar Akuntansi*. Bogor: IN MEDIA.
- Fahmi, I. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Filosofy, W. F., & Suzan, L. (2015). *Pengaruh Working Capital Management terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Listing di Bursa Efek Indonesia tahun 2012-2014)*. *eProceedings of Management*, Vol. 2 No.3 ISSN 2335-9357 Desember 2015. Bandung: Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Telkom.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program* (Edisi Ketujuh). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Habib, H., Khan, F., & Wazir, M. (2016). *Impact of Debt on Profitability of Firms Evidence from Non-Financial Sector of Pakistan*. *City University Research Journal*, Vol.6 Issue.1 pp 70-80. January 2016. Pakistan: Department Finance Insitute of Management University of Peshawar.
- Hanafi, M. (2016). *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: BPFE Yogyakarta

Harahap, S., S. (2016). *Analisa Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

_____ (2013). *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Rajawali Pers.

Hery. (2014). *Pengendalian Akuntansi dan Manajemen*. Jakarta: Kencana.

Husnan, S., & Pudjiastuti, E. (2015). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.

Ikapel, O., F., & Kajirwa, I., H. (2017). *Analysis of Long Term Debt and Financial Performance of State Owned Sugar Firms in Kenya*. *International Journal of Commerce and Management Research*, Vol.3 Issue.2 pp 108-111. ISSN 2455-1627 February 2017. Kenya: Department of Business Management Faculty of Business University of Eldoret.

Ikatan Akuntan Indonesia. (2015). *Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan*. Jakarta: Dewan Standar Akuntansi Keuangan.

Jumingan. (2017). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Bumi Aksara.

Kartikahadi, H., Sinaga, R. U., Syamsul, M., & Siregar, S. V. (2016). *Akuntansi Keuangan berdasarkan SAK berbasis IFRS*. Jakarta: Salemba Empat.

Kasmir, J. (2016). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.

Kasozi, J. (2017). *The Effect of Working Capital Management on Profitability: A Case of Listed Manufacturing Firms in South Africa*. *Investment Management and Financial Innovations*, ISSN: 1812-9358 Vol.14 Issue.2 pp 336-346. June 2017. Ukraine: Departement Financial Accounting Faculty Economic University of South Africa.

Lawal, A. A., Abiola, B. I., & Oyewole, O. M. (2015). *Effect of working capital management on the profitability of selected manufacturing companies in Nigeria*. *International Journal of Sciences: Basic and Applied Research (IJSBAR)*, ISSN: 2307-4531 Vol. 19 Issue 2, pp 370-386. February 2015. Nigeria: Department of Accountancy Federal Polytechnic Offa Kwara State University.

Martins, D., Duarte, L. A., Oliveira, J. R., & Cristina, K. (2017). *Long-Term Debt and Performance in Crisis Times: Evidences of Companies from Brazil and Latin America*. *Revista Catarinense da Ciencia Contabil*. Vol. 16 Issue. 47 ISSN 1808-3781 January 2017. Uberlandia: Undergraduate degree in Business from Federal University of Uberlandia.

- Martono, N (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif. Analisis Isi dan Analisis Data Sekunder*. Depok: Rajagrafindo Persada.
- Maulana, Y. S. (2017). *Pengaruh Perputaran Modal Kerja dan Perputaran Aktiva Tetap terhadap Profitabilitas pada PT Mayora Indah Tbk*. Jurnal Ilmiah ADBIS. Vol. 1 No. 2 hal 197-205 ISSN 2528-3928. Februari 2017. Banjar: Program Studi Ilmu Administrasi Niaga STISIP Bina Putera.
- Munawir, S. (2014). *Analisis Laporan keuangan*. Yogyakarta: Liberty.
- Nadira, L. (2013). *Pengaruh Hutang Jangka Pendek dan Hutang Jangka Panjang terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*. Skripsi. Medan: Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara.
- Nirmalasari. (2018). *Pengaruh Perputaran Kas, Modal Kerja, Perputaran Piutang, dan Perputaran Aktiva terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Perkebunan dan Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015*. Jurnal Bisnis Administrasi. Vol. 7 No.2 hal 06-13. Desember 2018. Medan: Program Studi Komputerisasi Akuntansi Politeknik Unggul LP3M.
- Noviyani. (2015). *Pengaruh Perputaran Kas dan Perputaran Aktiva Tetap terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Farmasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)*. Skripsi. Bandung: Program Studi Manajemen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Islam Negeri Sunan Gunung Djati.
- Olatunji, T., & Adegbite, T. (2014). *Investment in Fixed Assets and Firm Profitability: Empirical Evidence from the Nigerian Banking Sector*. Asian Journal of Social Sciences and Management Studies, Vol. 1 Issue 3, pp 78-82. December 2014. Nigeria: Department of Management and Accounting Faculty of Management Sciences Ladoke Akintola University of Technology Ogbomosho.
- Omollo, B. A., Muturi, W. M., & Wanjare, J. (2018). *Effect of Debt Financing Options on Financial Performance of Firms Listed at the Nairobi Securities Exchange, Kenya*. Journal of Finance and Accounting, ISSN: 2222-1697 Vol. 9 Issue 10. September 2018. Kenya: Department of economics Accounting and Finance School of Business and Economics Jomo Kenyatta University of Agriculture and Technology Nairobi.

- Oxtaviana, T.A., & Kusbandiyah, A. (2016). *Pengaruh Aktiva Tetap, Hutang Jangka Panjang, dan Perputaran Modal Kerja terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)*. Kompartemen: Jurnal Ilmiah Akuntansi. Vol. 16 No. 1 ISSN 2579-8928. Maret 2016. Purwokerto: Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Pura, R. (2013). *Pendekatan Akuntansi 1 (Pendekatan Siklus Akuntansi)*. Jakarta: Erlangga.
- Rudianto, (2012). *Pengantar Akuntansi Konsep dan Teknik Penyusunan Laporan Keuangan*. Jakarta: Erlangga
- Samryn, L. M. (2014). *Pengantar Akuntansi*. Jakarta: Rajawali Pers
- Sartono, A. (2012). *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: BPFE.
- Satpathy, C. R., & Mishra, S. (2013). *Impact of Working Capital Management on Profitability-A Case of the India Cement Limited. Siddhant-A Journal of Decision Making, ISSN: 2231-0657 Vol.13 Issue 3, pp 221-227. September 2013. India: Department of Business Management Raman College of Engineering Bhubaneswar Odisha University.*
- Satriya, I. M. D., & Lestari, P. V. (2014). *Pengaruh Perputaran Modal Kerja terhadap Profitabilitas Perusahaan*. E-Journal Manajemen. Vol.3 No.7 ISSN 2302-8912 Juli 2014. Bali: Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Udayana.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sunyoto, D. (2016). *Metodologi Penelitian Akuntansi*. Bandung: Refika Aditama.
- Tim Penyusun. (2014). *Pedoman Penyusunan Skripsi*. Jakarta : Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
- Vincent, Fitrianto, A., Djabir, H. M., Elli. Silviyana., & Fransiscus, K. (2018). *Pengaruh Fixed Assets Turnover, Debt to Total, Assets Ratio, dan CurrentRatio terhadap Return on Assets pada Perusahaan Sub Sektor Crude Petroleum dan Natural Production (Minyak Mentah dan Gas Bumi) yang Terdapat di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2017*. Jurnal Riset Manajemen & Bisnis. Vol. 3 No. 2 ISSN 2339-0506 November 2018. Medan: Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Prima Indonesia.

Warrad, L., & Al Omari, R. (2015). The Impact of Turnover Ratios on Jordanian Services Sectors' Performance. *Journal of modern accounting and auditing*, Vol. 11 Issue 2, pp 77-85. February 2015. Jordania: Accounting Department Faculty of Business Applied Science University of Amman

Warren, C. S., Reves, J. M., Duchac, J. E., Wahyuni, E. T., Jusuf, A. A. (2013). *Pengantar Akuntansi* Jakarta: Salemba Empat.

Wulandari, R. A. T. (2017). *Pengaruh Modal Kerja terhadap ROI (Return on Investment) pada PT. Caladi Lima Sembilan Periode 2011-2015*. Skripsi. Bandung: Program Studi Komputerisasi Akuntansi Politeknik Piksi Ganesha.

Sumber Lain:

www.idnfinancials.com diakses pada (22 Juli 2019, 19.45 WIB)

www.idx.co.id diakses pada (22 Juli 2019, 18.35 WIB)

www.junaidichaniago.wordpress.com diakses pada (16 September 2019, 10.53 WIB)

<https://market.bisnis.com/read/20180416/192/784980/kinerja-2017-rugi-express-transindo-taxi-membengkak-166> diakses pada (13 Juli 2019, 13.50 WIB)