



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN
ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR
DI INDONESIA**

SKRIPSI

Utari Prameswari

1902025009

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2023



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN
ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR
DI INDONESIA**

SKRIPSI

Utari Prameswari

1902025009

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2023

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul **“ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA”** adalah hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagai bahan yang pernah diajukan untuk gelar ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya. Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan ini tidak benar, maka Saya bersedia untuk ditinjau dan menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA.

Jakarta, 03 Juli 2023



(Utari Prameswari)
1902025009

PERSETUJUAN SKRIPSI

**JUDUL : PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL
DAN ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR DI INDONESIA**



NAMA : UTARI PRAMESWARI

NIM : 1902025009

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN

TAHUN AKADEMI : 2022/2023

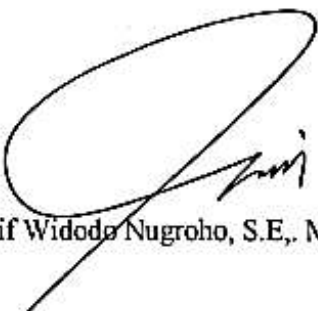
Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam ujian skripsi:

Pembimbing I	Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M.	
Pembimbing II	Safier Ramdani, S.E., M.M.	

Mengetahui

Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA


Arif Widodo Nugroho, S.E., M.M.

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul :

PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA

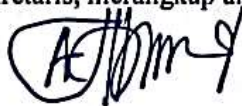
Yang disusun oleh :
Utari Prameswari
1902025009

Telah diperiksa dan dipertahankan didepan panitia ujian kesarjanaan strata satu
(S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah
Prof. Dr. HAMKA
Pada tanggal : 8 Juli 2023

Tim Penguji :
Ketua, merangkap anggota :



(Dr. Asep Sutarman, MBA.)
Sekretaris, merangkap anggota :

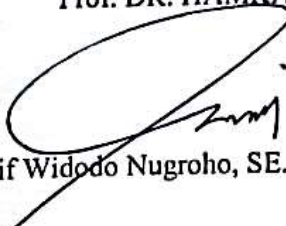


(Dr. Amilia Zainita, S.E., M.M.)
Anggota :



(Nur Hadiyah Rachman, S.Si., MM.)
Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA



Arif Widodo Nugroho, SE., M.M.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA



Dr. Zulpahmi, SE., M.Si.

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Utari Prameswari
NIM : 1902025009
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA
Jenis : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Pro. Dr. HAMKA **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah sayang yang berjudul : **“PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA”**. Beserta pangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya:

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 03 Juli 2023
Yang Menyatakan



(Utari Prameswari)

ABSTRAKSI

UTARI PRAMESWARI (1902025009)

PENGARUH ANGGARAN BIAYA OPERASIONAL DAN ANGGARAN PENDAPATAN TERHADAP KINERJA KEUANGAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR DI INDONESIA

Skripsi : Program Strata Satu Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA. 2023. JAKARTA.

Kata Kunci : Anggaran Biaya Operasional, Anggaran Pendapatan, Kinerja Keuangan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh anggaran biaya operasional dan anggaran pendapatan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur di Indonesia. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode asosiatif dimana sampel perusahaan yang digunakan sebanyak 16 (enam belas) perusahaan infrastruktur di Indonesia. Teknik pengolahan dan analisis data yang digunakan adalah analisis statistik deskriptif, pengujian hipotesis, regresi linier berganda, dan uji asumsi klasik dengan menggunakan SPSS versi 25. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa anggaran biaya operasional (X1) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kinerja keuangan (Y), nilai $t_{hitung} (-3,519) > t_{tabel} (1,66412)$ atau nilai sig $(0,001) < (0,05)$. Anggaran pendapatan (X2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja keuangan (Y), nilai $t_{hitung} (3,019) > t_{tabel} (1,66412)$ atau nilai sig $(0,003) < (0,05)$. Secara simultan anggaran biaya operasional dan anggaran pendapatan berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan. Dalam hal ini dibuktikan dengan nilai signifikansi 0,003 lebih kecil dari 0,05 serta nilai $F_{hitung} > F_{tabel} (6,292 > 3,11)$ dapat disimpulkan bahwa variabel independen berpengaruh signifikan secara simultan terhadap variabel dependen. Penelitian selanjutnya diharapkan agar dapat menggunakan variabel lain yang tidak dicantumkan dalam penelitian ini, untuk menambah tahun penelitian dan menggunakan sampel perusahaan yang berbeda.

ABSTRACT

UTARI PRAMESWARI (1902025009)

THE INFLUENCE OF OPERATIONAL EXPENSES BUDGET AND INCOME BUDGET ON FINANCIAL PERFORMANCE IN INFRASTRUCTURE COMPANIES IN INDONESIA

Thesis, Undergraduate Program Management Study Program, Faculty of Economics and Business Muhammadiyah University Prof. Dr. HAMKA. 2023. JAKARTA.

Keywords : Operational Cost Budget, Income Budget, Performance Finance

The purpose of this study was to determine the effect of operating expense budgets and revenue budgets on financial performance in infrastructure companies in Indonesia. The method used in this study is the associative method where the sample companies used are 16 (sixteen) infrastructure companies in Indonesia. The data processing and analysis techniques used were descriptive statistical analysis, hypothesis testing, multiple linear regression, and classical assumption tests using SPSS version 25. The results of this study indicate that the operational budget (X1) has a negative and significant effect on financial performance (Y), $t_{count} (-3.519) > t_{table} (1.66412)$ or sig value $(0.001) < (0.05)$. Revenue budget (X2) has a positive and significant effect on financial performance (Y), $t_{count} (3.019) > t_{table} (1.66412)$ or sig value $(0.003) < (0.05)$. Simultaneously the operational cost budget and revenue budget have a significant effect on financial performance. In this case it is proven by the significance value of 0.003 which is less than 0.05 and the value of $F_{count} > F_{table} (6.292 > 3.11)$ it can be concluded that the independent variables have a significant effect simultaneously on the dependent variable. Future research is expected to be able to use other variables not included in this study, to add years of research and use a different sample of companies.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat, karunia serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Pengaruh Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Infrastruktur Di Indonesia”.

Penulis menyadari bahwasannya ketika melakukan penulisan tidak luput dari kesalahan. Maka dari itu selama proses penyusunan skripsi ini penulis mendapatkan semangat yang kuat, ketekunan, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dan akhirnya Skripsi ini dapat diselesaikan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan terimakasih kepada yang turut membantu dalam pembuatan, penyusunan, dan penulisan serta penyelesaian Skripsi ini kepada :

1. Bapak Prof. Gunawan Suryoputro., M.Hum selaku Rektor UHAMKA.
2. Bapak Dr. Zulpahmi, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.
3. Bapak Sumardi, SE., M.,Si. selaku Wakin Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.
4. Bapak M. Nurrasyidin, SE., M., Si. selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.
5. Bapak Edi Setiawan, SE., M.M. selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.

6. Bapak Dr. Tohirin, S.H.I, M.Pd.I. selaku Wakil Dekan IV Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.
7. Bapak Arif Widodo Nugroho, SE., M.M. selaku Ketua Program Studi Manajemen Strata Satu Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.
8. Bapak Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan serta arahan untuk penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.
9. Bapak Safier Ramdani, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan masukan serta arahan untuk penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.
10. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA atas ilmu pendidikan maupun pengetahuan yang diberikan kepada penulis selama menjalani perkuliahan.
11. Saya mengucapkan terimakasih untuk diri saya sendiri yang sudah mampu bertahan menikmati proses selama menjalankan kuliah hingga menyelesaikan penulisan skripsi ini.
12. Kepada keluarga tercinta yaitu orang tua saya bapak Syafrizal, ibu Sriyati, kakak-kakak saya Maulana Syukri, Dwi Novitasari, dan kakak ipar saya Nova Dyah Ekawati yang telah memberikan saya dukungan, memberikan semangat, dan membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini dengan baik, serta yang telah banyak mengeluarkan biaya selama saya kuliah.

13. Terimakasih untuk sahabat terbaik saya Rizka Rizkyanti yang selalu memberikan semangat, dukungan dan tempat berkeluh kesah saya selama penyusunan skripsi
14. Kepada teman dekat saya Martina, Alfida Syahira Fitriani, Khansa Azzahra, dan Aisyah Nabilah yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan proposal skripsi sampai hingga skripsi ini.
15. Terimakasih untuk Kak Virginia Berliana Zentaliana yang telah membantu memberikan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhir kata, peneliti mohon maaf jika dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kesalahan yang tidak disadari. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat yang baik bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabaraakatuh

Jakarta, 8 Juli 2023

Penulis



(Utari Prameswari)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	v
ABSTRAKSI	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan	6
1.2.1 Identifikasi Masalah	6
1.2.2 Pembatasan Masalah	6
1.2.3 Perumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu	9
2.2 Telaah Pustaka	29
2.2.1 Kinerja Keuangan.....	29
2.2.2 Tujuan Kinerja Keuangan	30
2.2.3 Tahapan Menganalisis Kinerja Keuangan	31
2.2.4 Pengukuran Kinerja Keuangan.....	32
2.2.5 Anggaran Biaya Operasional.....	38

2.2.6 Pengertian Biaya.....	42
2.2.7 Pengertian Anggaran Biaya Operasional	45
2.2.8 Pengertian Anggaran Pendapatan.....	46
2.2.9 Pengaruh Anggaran Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan ..	47
2.2.10 Pengaruh Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan.....	47
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	48
2.4 Rumusan Hipotesis	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	50
3.1 Metode Penelitian	50
3.2 Operasional Variabel	50
3.3 Populasi dan Sampel.....	52
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	56
3.5 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	57
3.5.1 Analisa Deskriptif Statistik	57
3.5.2 Pengujian Hipotesis	57
3.5.3 Regresi Linier Berganda.....	59
3.5.4 Uji Asumsi Klasik	60
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	63
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	63
4.1.1 PT Acset Indonusa Tbk	63
4.1.2 PT Adhi Karya (Persero) Tbk	64
4.1.3 PT Bukaka Teknik Utama Tbk.....	65
4.1.4 PT Centratama Telekomunikasi Indonesia Tbk	66
4.1.5 PT XL Axiata Tbk	67
4.1.6 PT Smartfren Telecom Tbk	69
4.1.7 PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama Tbk	70
4.1.8 PT First Media Tbk	71
4.1.9 PT Link Net Tbk.....	72
4.1.10 PT Surya Semesta Internusa Tbk	72
4.1.11 PT Sarana Menara Nusantara Tbk	73
4.1.12 PT Wijaya Karya Tbk	75

4.1.13	PT Waskita Karya (Persero) Tbk.....	76
4.1.14	PT Terrega Asia Energy	77
4.1.15	PT Maharaksa Biru Energi Tbk.	78
4.1.16	PT Bakrie Telecom Tbk.....	79
4.1.17	Objek Penelitian.....	80
4.2	Hasil Pengolahan Data dan Pembahasan	80
4.2.1	Analisis Deskriptif.....	80
4.2.2	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	81
4.2.3	Hasil Regresi Linier Berganda	86
4.2.4	Hasil Uji Hipotesis	87
4.3	Pembahasan	90
4.3.1	Pengaruh Anggaran Biaya Operasional (X_1) Terhadap Kinerja Keuangan (Y) pada Perusahaan Infrastruktur di Indonesia.....	90
4.3.2	Pengaruh Anggaran Pendapatan (X_2) Terhadap Kinerja Keuangan (Y) pada Perusahaan Infrastruktur di Indonesia.	91
4.3.3	Pengaruh Secara Simultan Anggaran Biaya Operasional (X_1) dan Anggaran Pendapatan (X_2) Terhadap Kinerja Keuangan (Y) pada Perusahaan Infrastruktur di Indonesia.....	91
4.3.4	Koefisien Determinasi R^2	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		93
5.1	Kesimpulan	93
5.2	Saran – Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		96
LAMPIRAN-LAMPIRAN		100

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
1.	Gambaran Penelitian Terdahulu.....	20
2.	Operasional Variabel.....	51
3.	Nama Perusahaan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	53
4.	Perusahaan yang Menjadi Sampel Penelitian	56
5.	Pengambilan Keputusan Autokorelasi	62
6.	<i>Descriptive Statistic</i>	81
7.	Uji Normalitas Data Secara <i>Statistik One-Sample</i> <i>Kolmogorov-Smirnov Test</i>	82
8.	Uji Multikolinearitas	83
9.	Uji Autokorelasi.....	85
10.	Uji Persamaan Linier Berganda	86
11.	Hasil Uji t.....	87
12.	Uji F (Pengaruh Secara Simultan)	89
13.	Koefisien Determinasi	89

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
1.	Fenomena Kinerja Keuangan Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021	2
2.	Fenomena Anggaran Pendapatan Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021	4
3.	Fenomena Anggaran Biaya Operasional Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021	4
4.	Kerangka Pemikiran.....	48
5.	Grafik <i>Normal P-Plot</i>	82
6.	Scatterplot	84

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul	Halaman
Lampiran 1	Data Pertumbuhan Kinerja Keuangan	1/13
Lampiran 2	Data Pertumbuhan Anggaran Biaya Operasional	2/13
Lampiran 3	Data Pertumbuhan Anggaran Pendapatan	3/13
Lampiran 4	Perusahaan yang Menjadi Sampel Penelitian	4/13
Lampiran 5	Anggaran Biaya Operasional, Anggaran Pendapatan dan Kinerja Keuangan (Transform Ln)	5/13
Lampiran 6	Ha/sil Output SPSS 25	7/13
Lampiran 7	Surat Tugas	10/13
Lampiran 8	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing I	11/13
Lampiran 9	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing II	12/13
Lampiran 12	Riwayat Hidup	13/13

BAB I

PENDAHULUAN

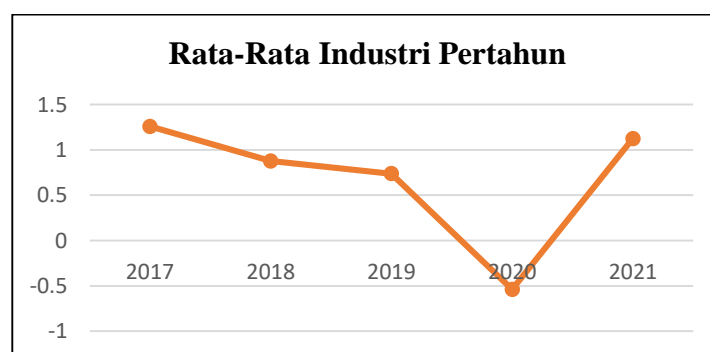
1.1 Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur merupakan salah satu indikator kemajuan suatu negara. Program pembangunan infrastruktur adalah bagian dari pendukung program di sektor lain. Dengan adanya pembangunan maka dapat memacu pertumbuhan ekonomi. Akibat pandemi COVID-19 memicu ketidak pastian di pasar keuangan global dan berdampak pada aliran masuk modal asing ke Indonesia yang menurun dan Rupiah yang terdepresiasi. Tekanan berlanjut pada penurunan kegiatan ekonomi akibat ekspor dan perekonomian dunia yang menurun. Kebijakan PSBB, Work from Home dan protokol kesehatan yang mengurangi mobilitas manusia, barang, dan jasa mengakibatkan kegiatan ekonomi di berbagai sektor menurun tajam.

Berdasarkan dari kompas.com ditulis oleh Fauzia (2020) diketahui Badan Pusat Statistik (BPS) pada 34.559 pelaku usaha mengungkapkan bahwa 82,55% pelaku usaha yang disurvei mengalami penurunan pendapatan. Sebab, COVID-19 telah berdampak terhadap produktivitas perusahaan. Namun demikian, ada beberapa perusahaan yang mengaku pendapatannya tak terdampak pandemi, bahkan ada sebagian kecil perusahaan yang mengaku pendapatannya meningkat selama pandemi. Sebanyak 14,6% responden di dalam survei tersebut mengaku masih meraup pendapatan yang nilainya sama seperti ketika sebelum pandemi. Lalu sebanyak 2,55% menyatakan pendapatannya justru meningkat.

Berdasarkan penelitian oleh Devi. et. all (2020) dan didukung oleh Riduan & Anggarani (2021) menjelaskan dampak pandemi COVID-19 terhadap kinerja keuangan pada 214 perusahaan publik yang tercatat di Bursa Efek Indonesia menunjukkan Sektor yang mengalami peningkatan rasio likuiditas, rasio profitabilitas, dan rasio aktivitas jangka pendek namun penurunan rasio leverage adalah sektor industri barang konsumsi, sedangkan sektor yang mengalami penurunan rasio likuiditas dan rasio profitabilitas adalah sektor properti, riil. Perkebunan dan konstruksi bangunan, keuangan, perdagangan, jasa, dan investasi.

Suatu perusahaan menggunakan berbagai macam pendekatan untuk mengukur kinerja perusahaannya. Salah satunya menggunakan rasio profitabilitas seperti pada rasio *return on asset* (ROA). Jika dilihat dari prospeknya, industri saat ini sangat menguntungkan. Namun dilihat dari fenomena yang ada, bahwa tidak semua perusahaan memiliki prospek yang bagus. Bila kita membicarakan hasil penjualan, maka kita akan membicarakan profit atau keuntungan. Profit atau keuntungan dapat diukur atau dinilai dari kinerja keuangan perusahaan. Maka kinerja keuangan inilah yang akan peneliti angkat menjadi penelitian.

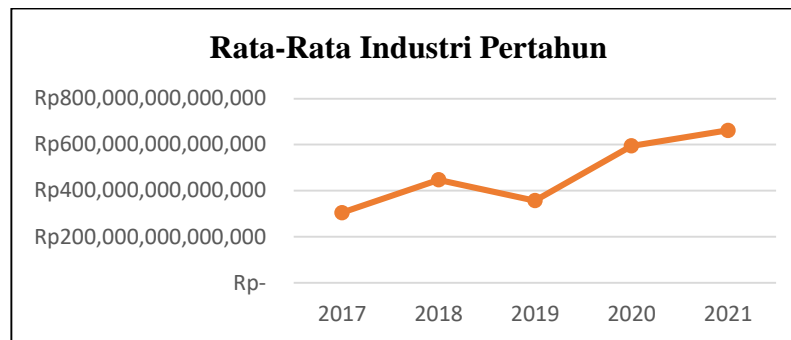


Gambar 1
Fenomena Kinerja Keuangan Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021

Sumber Data: www.idx.co.id dan Diolah penulis, 2023

Berdasarkan grafik 1.1 diatas pertumbuhan kinerja keuangan (ROA) mengalami fluktuasi, sehingga menarik untuk diadakan penelitian. Selain itu dari data diatas dapat disimpulkan bahwa rata-rata industri infrastruktur yang mencatatkan pertumbuhan laba tertinggi pada tahun 2017 yaitu sebesar 1,2581% dan paling rendah yaitu pada tahun 2020 sebesar -0,5385%. Pertumbuhan kinerja keuangan (ROA) dipengaruhi biaya operasional dan pendapatan yang ada, jika anggaran biaya operasional meningkat maka kinerja keuangan (ROA) mengalami penurunan, begitu juga sebaliknya jika anggaran biaya operasional menurun maka kinerja keuangan (ROA) mengalami peningkatan. Sedangkan anggaran pendapatan meningkat maka kinerja keuangan (ROA) mengalami peningkatan, begitu juga sebaliknya jika anggaran pendapatan menurun maka kinerja keuangan (ROA) akan ikut menurun. Perubahan pada anggaran biaya operasional maka akan berpengaruh terhadap kinerja keuangan (ROA).

Hasil tersebut didukung menurut Febriana (2021) yang menyatakan bahwa tingkat kinerja dapat dikatakan sebagai salah satu gambaran dalam mencapai sebuah kegiatan dalam mewujudkan suatu tujuan organisasi. Tingkat kinerja keuangan ialah salah satu bagian finansial yang mana akan berkaitan dengan sebuah pendapatan bahkan sampai pada tingkat pengeluaran dalam situasi operasional secara menyeluruh.



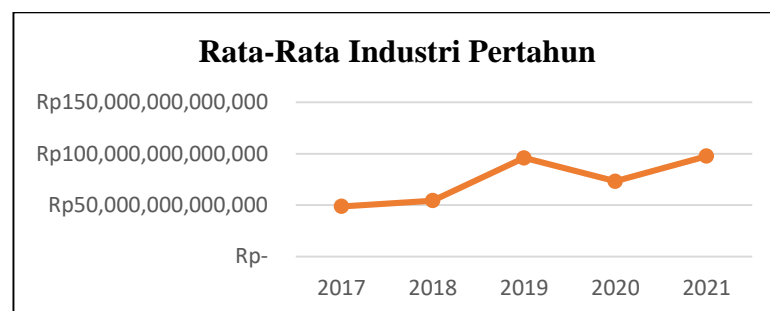
Gambar 2

Fenomena Anggaran Pendapatan Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021

Sumber Data: www.idx.co.id dan Diolah penulis, 2023

Berdasarkan grafik 1.2 diatas dapat disimpulkan bahwa rata-rata tahunan industri infrastruktur tahunan mencatat anggaran pendapatan yang tertinggi pada tahun 2021 yaitu sebesar 661.807.097.030.440. dan yang terendah pada tahun 2017 sebesar 304.530.524.290.201.

Hasil riset dari Damayanti et.al. (2021) menjelaskan adanya hubungan kuat dan berlawanan antara pendapatan terhadap kinerja keuangan. Sedangkan Zahra dan Dailibas (2022) bahwa pendapatan dan operasional mempengaruhi kinerja keuangan secara negatif dan akan menghasilkan ROA yang lebih rendah.



Gambar 3

Fenomena Anggaran Biaya Operasional Perusahaan Infrastruktur di Indonesia Tahun 2017-2021

Sumber Data: www.idx.co.id dan Diolah penulis, 2023

Berdasarkan grafik 1.3 diatas dapat disimpulkan bahwa rata-rata industri pertahun anggaran biaya operasional mengalami fluktuatif dan mencatat anggaran biaya operasional tertinggi pada tahun 2020 sebesar 97.682.476.304.061 dan yang terendah pada tahun 2017 yaitu sebesar 48.688.752.339.375.

Menurut hasil riset yang dilakukan Fathony & Wulandari (2020) menjelaskan adanya hubungan yang signifikan dan positif antara biaya operasional dan kinerja keuangan. Hal tersebut juga didukung oleh Purdiansyah & Nurasik (2018) yang juga menjelaskan bahwa biaya operasional berpengaruh signifikan terhadap kinerja keuangan.

Anggaran biaya operasional yaitu faktor yang mempengaruhi besar kecilnya laba yang diperoleh. Anggaran biaya operasional adalah rencana biaya yang dikeluarkan untuk menjalankan aktivitas perusahaan diluar aktivitas produksi guna mencapai tujuan perusahaan. Anggaran biaya operasional dapat digunakan sebagai alat untuk meningkatkan profitabilitas yang diupayakan oleh perusahaan. Tingginya biaya operasional membuat laba turun begitu sebaliknya jika nilai anggaran biaya operasional rendah maka biaya laba akan naik. Apabila untuk memperoleh laba yang tinggi perlu memperhatikan biaya yang dikeluarkan dan mengendalikan secara efektif. Selain itu perusahaan akan dapat mencapai laba sesuai dengan yang diinginkan.

Dari data grafik dan data empiris diatas, kinerja keuangan perusahaan infrastruktur mengalami naik turun sehingga peneliti tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul **“Pengaruh Anggaran Biaya Operasional dan**

Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur Di Indonesia”.

1.2 Permasalahan

1.2.1 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, penulis mengidentifikasi beberapa pokok masalah sebagai berikut:

1. Pada tahun 2017-2021 kinerja keuangan yang dihitung menggunakan ROA mengalami fluktuasi dan bahkan ada yang mencapai minus pada perusahaan infrastruktur di Indonesia.
2. Perusahaan infrastruktur di Indonesia dari tahun 2017-2021 pada anggaran pendapatan mengalami fluktuasi
3. Terjadinya fluktuasi pada anggaran biaya operasional pada perusahaan infrastruktur di Indonesia.

1.2.2 Pembatasan Masalah

Berdasarkan identifikasi yang ada, untuk menghindari perluasan pembahasan masalah. Oleh karena itu, penelitian ini hanya menggunakan variabel bebas anggaran biaya operasional (X_1) yaitu beban penjualan ditambah biaya umum dan administrasi dan anggaran pendapatan (X_2) yaitu biaya pendapatan kotor serta variabel terikat kinerja keuangan (Y) yang diukur dengan *Return On Asset* (ROA). Perusahaan yang diteliti adalah pada sektor infrastruktur dan tercatat di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2021 dan memenuhi kriteria tertentu.

1.2.3 Perumusan Masalah

Dari penjelasan latar belakang identifikasi masalah dan pembatasan masalah tersebut, maka bisa dirumuskan masalah yaitu:

1. Apakah Anggaran Biaya Operasional Berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur di Indonesia?
2. Apakah Anggaran Pendapatan Berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Infrastruktur di Indonesia?
3. Apakah Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan Berpengaruh terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan di Indonesia?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan dengan perumusan masalah, maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui pengaruh anggaran biaya operasional secara persial terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur di Indonesia.
2. Untuk mengetahui anggaran pendapatan secara persial terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur di Indonesia.
3. Untuk mengetahui anggaran biaya operasional dan anggaran pendapatan secara simultan terhadap kinerja keuangan pada perusahaan infrastruktur di Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian diharapkan dapat memberikan manfaat, diantaranya sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

- a. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pengetahuan mengenai faktor-faktor yang dapat mempengaruhi kinerja keuangan pada suatu perusahaan infrastruktur di Indonesia.
- b. Hasil penelitian ini dapat dipakai sebagai acuan untuk penelitian berikutnya, yang mungkin akan menggunakan sampel yang lebih besar dan metode yang berbeda.

2. Manfaat Secara Praktis

- a. Bagi peneliti, diharapkan penelitian ini menambah pengetahuan dan pengalaman
- b. Bagi Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka (UHAMKA), hasil penelitian ini diharapkan bermanfaat sebagai bahan bacaan dan masukan atau sebagai bahan referensi penelitian selanjutnya.
- c. Bagi mahasiswa, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan agar meningkatkan prestasi yang dimiliki baik yang terlibat dalam organisasi maupun tidak.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A., & RAHAYU, S. (2020). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Laba Bersih (Studi Pada Pt. Akasha Wira Internasional Tbk). *Sintesa STIE Sebelas April Sumedang*, 10(2), 5-14.
- Anita, E. (2023). Pengaruh Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan terhadap Kinerja Keuangan pada Pt. Sinar Mas Smart Tbk. *Manajemen Keuangan Syariah*, 3(1), 8-20.
- Aryatama, S., & Ismanto, D. (2017). Analisis Anggaran Biaya Operasional Dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Berdasarkan Return on Asset (Roa) Pada Pt Madubaru Yogyakarta Tahun 2012-2016. *Jurnal Fokus Manajemen Bisnis*, 7(1), 60-66.
- Baso, R. (2021). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan PT. Perusahaan Listrik Negara (PERSERO). *Tangible Journal*, 6(2), 120-127.
- Bursa Efek Indonesia. Daftar Saham. <http://www.idx.com>
- Bursa Efek Indonesia. Laporan Keuangan dan Tahunan. <http://www.idx.com>
- Desky, D., & Harahap, R. D. (2022). Pengaruh Biaya Operasional dan Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan pada Perusahaan Jasa Subsektor Perdagangan Besar yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Humantech: Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 2(2), 217-231.
- Dewi, M. W., & Kusuma, I. L. (2019). Analisa Pengaruh Biaya Operasional Dan Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Berdasarkan Rasio Return on Asset (Roa) Pada Perusahaan Jasa Konstruksi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015–2017. *Jurnal Akuntansi dan Pajak*, 20(01), 29-35.
- Diogo, F. R., & Asyik, N. F. (2022, March). *Revenue Budget and Cost Budget Analysis Operations to Financial Performance Based on Return on Asset at PDAM Sikka Regency*. In *International Conference of Business and Social Sciences* (pp. 678-690).
- Dr. Francis Hutabarat. Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan. (2021). Indonesia: Desanta Publisher.
- Dr. Muhammad Ramdhan, S. Pd., M.M. Metode Penelitian. Surabaya: Cipta Media Nusantara (CMN).

- Fathony, A. A., & Wulandari, Y. (2020). Pengaruh Biaya Produksi dan Biaya Operasional Terhadap Laba Bersih Pada PT. Perkebunan Nusantara VIII. *AKURAT/ Jurnal Ilmiah Akuntansi FE UNIBBA*, 11(1), 43-54.
- Fuad, M., et. al. Anggaran Perusahaan: Konsep dan Aplikasi. (2020). Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25 (9th ed). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Harianja, N. V., Saragih, L., & Tarigan, W. J. (2022). Pengaruh Rasio Kecukupan Modal Likuiditas Dan Operasional Terhadap Kinerja Keuangan Pada Sub Sektor Bank Milik Asing Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Periode 2018-2021). *Manajemen: Jurnal Ekonomi*, 4(2), 109-117.
- Indriakati, A. J., Zulfayani, A., & Siska, V. (2022). Analisis Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT. PLN (Persero). *Jurnal Ilmiah Metansi (Manajemen dan Akuntansi)*, 5(1), 57-62.
- Kajianpustaka.com. (2020, 29 Februari). Pengukuran Kinerja (pengertian, tujuan, syarat, indikator, model dan proses). Diakses pada 29 Februari 2020, dari <https://www.kajianpustaka.com/2020/02/pengukuran-kinerja-pengertian-tujuan-syarat-model-dan-proses.html>
- Kompas.com (2020, 7 Oktober). Dampak COVID-19, BPS: 8 dari 10 Perusahaan Alami Penurunan Pendapatan. <https://money.kompas.com/read/2020/10/07/170700926/dampak-covid-19-bps--8-dari-10-perusahaan-alami-penurunan-pendapatan->
- Marismiyati, M., & Zakiyah, R. (2020). Pengaruh Realisasi Anggaran Biaya Produksi dan Realisasi Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan (GPM) Pada PT Perkebunan Nusantara VIII. *Land Journal*, 1(1), 32-41.
- Munandar, M. (2017). Perencanaan Kerja, Pengkoordinasian Kerja, Pengawasan Kerja. Bandung: BPFU-Univ.
- Muria, G. (2018). Pengaruh Pendapatan dan Biaya Operasional terhadap Laba Bersih (studi kasus pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Dasar dan Kimia yang terdaftar di BEI periode 2012-2016). *Eqien-Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 5(1), 19-33.
- Muriithi, J. (2017). *Analysis of the Effect of Operating Costs on Financial Performance of Occupational Pension Schemes in Kenya*. *Research Journal of Finance and Accounting*, 8(1), 40-49.

- Murimi, M., Wadongo, B., & Olielo, T. (2021). *Determinants of revenue management practices and their impacts on the financial performance of hotels in Kenya: a proposed theoretical framework*. *Future Business Journal*, 7(1), 1-7.
- Ochuodho, H., & Ngaba, D. (2020). *Revenue Administration Strategies and Financial Performance of County Government of Kisumu, Kenya*. *International Journal of Economics, Business and Management Research*, 4(12), 230-251.
- Pramawati. et. all. (2021). *Akuntansi Biaya*. Bandung: Media Sains Indonesia.
- Prasetya, V. (2021). Analisis kinerja keuangan perusahaan sebelum dan saat pandemi covid 19 pada perusahaan farmasi yang tercatat di bursa efek Indonesia. *Cerdika: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 1(5), 579-587.
- Purdiansyah, A., & Nurasik, N. (2018). Pengaruh Biaya Operasional dan Beban Pajak terhadap Kemampuan Laba Bersih dengan Persediaan sebagai Variabel Moderasi Perusahaan Makanan dan Minuman yang terdaftar di BEI tahun 2014-2016. *Indonesian Journal of Law and Economics Review*, 1(2), v1i2-3106.
- Putri, I. D., & Fauzi, A. (2017). Analisis Pengaruh Tingkat Hunian Pasien (BOR), Anggaran Biaya Operasional Dan Rasio Aktivitas Terhadap Kinerja Keuangan Berdasarkan Kemampuan Pendapatan PNPB Menutupi Biaya Operasional Badan Layanan Umum (BLU) Rumah Sakit Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Ilmiah Wahana Akuntansi*, 12(01), 43-63.
- Ramadani, F., Sugianto, S., & Harahap, R. D. (2023). Analisis Perbandingan Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pada PT Perkebunan Nusantara III Bandar Selamat Asahan. *JURNAL ECONOMINA*, 2(1), 1087-1098.
- Ramdhani, D., Merida., Hendrani, Ai., & Suheri (2020). *Akuntansi Biaya: Konsep dan Implementasi di Industri Manufaktur*. Yogyakarta: CV Markumi
- Riyanto, Slamet dan Aglish Andhita Hatmawan. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian Di Bidang Manajemen, Teknik, Pendidikan Dan Eksperimen*. Indonesia: Deepublish.
- Sampoernauniversity.ac.id/. (2022, 6 April). Pengertian kuantitatif, tujuan dan jenis-jenisnya. Diakses pada 6 April 2022, dari <https://www.sampoernauniversity.ac.id/id/penelitian-kuantitatif/>

- Sanjaya, S., & Rizky, M. F. (2018). Analisis Profitabilitas Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pada PT. Taspen (Persero) Medan. *KITABAH: Jurnal Akuntansi dan Keuangan Syariah*.
- Saputera, D. (2021). Peran Realisasi Anggaran Biaya Operasional Dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Berdasarkan Rasio Return On Asset Pada PT. Latinusa Tbk. *Jurnal Bisnis, Ekonomi, Dan Sains*, 1(1), 44-58.
- Saputra, F. E. (2020). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi Kinerja Keuangan Bank Umum Syariah yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2018. *TECHNOBIZ: International Journal of Business*, 3(1), 45-50.
- Siregar, M. (2021). Pengaruh Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan berdasarkan Return On Asset Pada PDAM Tirtanadi Medan. *Jurnal Ilmiah Maksitek*, 6(1), 81-91.
- Sorongon, M., Pelleng, F. A., & Rogahang, J. J. (2018). Analisis Perbandingan Anggaran Biaya Operasional Dan Anggaran Pendapatan Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pada PT. Air Manado. *Jurnal Asministrasi Bisnis (JAB)*, 6(004), 77-85.
- Sudirman, M. A., Siska, V., Suhairi, S., & Surianti, S. (2022). Analisis Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT. PLN (Persero). *SEIKO: Journal of Management & Business*, 5(1), 478-483.
- Syarifuddin, M. (2021). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT Pelni (Persero) Cabang Parepare. *Decision: Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, 2(2), 257-261.
- Tambun, Rosmaida. (2020). Penganggaran Perusahaan. Indonesia: PT Rel Karir Pembelajar.
- Wahyudi, N., Waryanto, R. B. D., & Fariana, R. (2019). Pengaruh Biaya Operasional dan Human Capital Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan Jasa CV. RIZQ. *Publikasi Ilmiah Akuntansi*, 1(1), 1157-1165.
- Yunita, V., & Ramadhan, R. R. (2023). Pengaruh Anggaran Biaya Operasional dan Anggaran Pendapatan Terhadap Kinerja Keuangan Pada PT. PER (Permodalan Ekonomi Rakyat) Pekanbaru Tahun 2016-2020. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Merdeka EMBA*, 2(1), 388-400.