



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di
Bursa Efek Indonesia)**

SKRIPSI

Ardiansyah Putra

1402015037

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

JAKARTA

2018



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS
(Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di
Bursa Efek Indonesia)**

SKRIPSI

Ardiansyah Putra

1402015037

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

PROGRAM STUDI MANAJEMEN

JAKARTA

2018

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul **“PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia)”** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya.

Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, 11 Agustus 2018
Yang Menyatakan,



(Ardiansyah Putra)

NIM 1402015037

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

JUDUL : **PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN NON PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia)**

NAMA : **ARDIANSYAH PUTRA**

NIM : **1402015037**

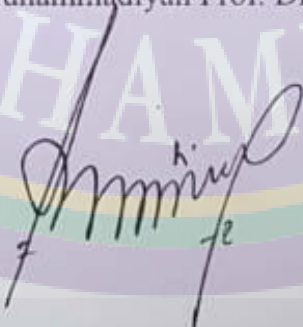
PROGRAM STUDI : **MANAJEMEN**

TAHUN AKADEMIK : **2018**

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam ujian skripsi :

Pembimbing I	Dr. Nendi Juhandi, M.M	
Pembimbing II	Dr Yadi Nurhayadi M.Si.	9 Juli 18 

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA


Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul :
**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN NON
PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada
Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia)**

Yang disusun oleh:
Ardiansyah Putra
1402015037

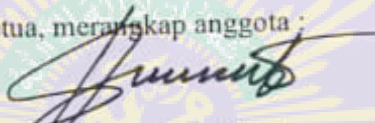
Telah diperiksa dan dipertahankan di depan panitia ujian kesarjanaan stars satu
(S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof.

DR. HAMKA

Pada Tanggal : 11 Agustus 2018

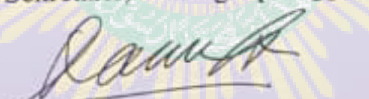
Tim Penguji :

Ketua, merangkap anggota :



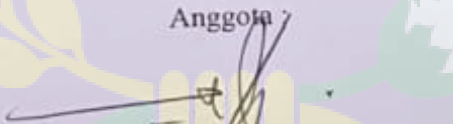
(Dr. Sunarta, S.E., M.M)

Sekretaris, merangkap anggota :



(Drs. Komara, S.E., M.M)

Anggota :

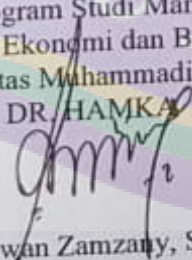


(Drs. Bambang Sumaryanto, M.M)


Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR
HAMKA



Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M



Nuryadi Wijiharjono, S.E., M.M

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ardiansyah Putra

NIM : 1402015037

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul “**PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN NON PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia)**” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Jakarta
Pada Tanggal : 11 Agustus 2018
Yang Menyatakan

(Ardiansyah Putra)

ABSTRAK

Ardiansyah Putra (1402015037)

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NON PERFORMING LOAN* (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS (Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia)

Skripsi. Program Strata Satu Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2018. Jakarta.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Profitabilitas.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio perbankan yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap Profitabilitas perbankan tahun 2012-2016.

Dalam penelitian ini menggunakan metode eksplanasi, yaitu untuk menjelaskan pengaruh variabel dependen dan independen. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2012-2016 yang berjumlah 42 (empat puluh dua). Teknik pemilihan sampel pada penelitian ini menggunakan metode purposive sampling adalah teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. Berdasarkan kriteria yang telah ditentukan terdapat 18 (delapan belas) perusahaan perbankan yang menjadi sampel dalam penelitian ini dengan total pengamatan sebanyak 90 (sembilan puluh) data. Teknik pengolahan data meliputi analisis deskripsi keuangan, analisis regresi linier berganda, uji hipotesis dan analisis koefisien determinasi (R^2).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan variabel *Capital Adequacy Ratio* dan *Non Performing Loan* berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets*. Secara parsial, variabel *Capital Adequacy Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets*. Sedangkan variabel *Non Performing Loan* terdapat pengaruh signifikan negatif terhadap *Return On Assets*.

ABSTRACT

Ardiansyah Putra (1402015037)

THE EFFECT OF CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) AND NON PERFORMING LOAN (NPL) ON PROFITABILITY (Studies On Sector Conventional Banks Listed In Indonesia Stock Exchange).

The Thesis of Bachelor Degree Program. Management Major. Faculty of Economics and Business of Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA University. 2018. Jakarta.

Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL) and Return On Assets (ROA).

This study aims to determine the effect of banking ratios, namely Capital Adequacy Ratio (CAR) and Non Performing Loan (NPL) on Return On Assets 2012-2016.

In this study, using the method of explanation, namely to explain the influence of dependent and independent variables. The population in this study are all banking companies listed in Indonesia Stock Exchange in 2012-2016, amounting to 42 (forty-two). Sample selection techniques in this study using purposive sampling method is sampling technique with a certain consideration. Based on predetermined criteria there are 18 (eighteen) banking companies sampled in this study with a total observation of 90 (ninety) data. Data processing techniques include financial description analysis, multiple linear regression analysis, hypothesis testing and coefficient of determination (R^2).

Results showed that simultaneous variable Capital Adequacy Ratio and Non Performing Loan significant effect on Return On Assets. Partially, variable Capital Adequacy Ratio no significant effect on Return On Assets. While the variable Non Performing Loan have a significant negative effect on Return On Assets.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Alhamdulillah segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini serta salam dan shalawat kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita ke zaman yang cangguh ini. Pada kesempatan ini saya penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua yang selalu menjadi motivasi dalam pembuatan skripsi dan menjalani proses perkuliahan.
2. Bapak Prof. Dr. Suyatno M.Pd, selaku rektor Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
3. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA dan jajarannya.
4. Bapak Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M., selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
5. Bapak Dr. Nendi Juhandi, M.M selaku dosen pembimbing I skripsi yang telah memberikan arahan dan masukan serta membimbing penulis dalam penyusunan skripsi hingga selesai.
6. Bapak Dr. Yadi Nurhayadi, M.Si selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah memberikan arahan dan masukan serta membimbing penulis dalam penyusunan skripsi hingga selesai.
7. Dosen-dosen yang telah memberi bekal ilmu yang berguna selama penulis belajar di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
8. Ahmad Fauzi Hilmi, Ahmad Effendi, Bagas Utama Usman, Dika Kurnia Wati dan Nizar teman-teman yang telah bersama-sama berjuang dan terus memberikan motivasi dan masukan dalam pengerjaan skripsi.
9. Teman-teman satu angkatan Manajemen yang telah memberikan motivasi bagi penulis dalam proses pengerjaan skripsi.

10. Semua pihak-pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan kepada penulis.

Akhir kata, peneliti mohon maaf jika dalam penulisan skripsi terdapat banyak kesalahan yang tidak disadari. Oleh karenanya, penulis menerima kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan skripsi. Peneliti berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pihak pembaca dan pihak-pihak yang bersangkutan.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Jakarta, 11 Agustus 2018
Penulis,

Ardiansyah Putra
1402015037

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan.....	3
1.2.1 Identifikasi Masalah.....	3
1.2.2 Batasan Masalah	4
1.2.3 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	7
2.2 Telaah Teori	28
2.2.1 Laporan Keuangan	28
2.2.1.1 Pengertian Laporan Keuangan	28
2.2.1.2 Tujuan Laporan Keuangan.....	28

2.2.1.3	<i>Jenis-Jenis Laporan Keuangan</i>	29
2.2.2	<i>Analisis Laporan Keuangan</i>	30
2.2.2.1	<i>Pengertian Analisis Laporan Keuangan</i>	30
2.2.2.2	<i>Tujuan Analisis Laporan Keuangan</i>	30
2.2.2.3	<i>Teknik Analisis Laporan Keuangan</i>	31
2.2.3	<i>Profitabilitas</i>	33
2.2.3.1	<i>Pengertian Rasio Profitabilitas</i>	33
2.2.3.2	<i>Ukuran Rasio Profitabilitas</i>	33
2.2.3.3	<i>Perhitungan Return On Assets</i>	34
2.2.4	<i>Capital Adequacy Ratio</i>	35
2.2.4.1	<i>Pengertian Capital Adequacy Ratio</i>	35
2.2.4.2	<i>Perhitungan Capital Adequacy Ratio</i>	35
2.2.4.3	<i>Fungsi Capital Adequacy Ratio</i>	35
2.2.5	<i>Non Performing Loan</i>	37
2.2.5.1	<i>Pengertian Non Performing Loan</i>	37
2.2.5.2	<i>Perhitungan Non Performing Loan</i>	37
2.2.5.3	<i>Kualitas Kredit Bagi Bank Umum</i>	38
2.3	<i>Kerangka Pemikiran Teoritis</i>	41
2.4	<i>Rumusan Hipotesis</i>	43
BAB III METODE PENELITIAN		
3.1	<i>Metode Penelitian</i>	44
3.2	<i>Operasionalisasi Variabel</i>	44
3.3	<i>Populasi Dan Sampel</i>	47
3.3.1	<i>Populasi</i>	47
3.3.2	<i>Sampel</i>	48
3.4	<i>Teknik Pengumpulan Data</i>	51
3.4.1	<i>Tempat Dan Waktu Penelitian</i>	51
3.4.2	<i>Teknik Pengumpulan Data</i>	51
3.5	<i>Teknik Pengolahan Dan Analisis Data</i>	51
3.5.1	<i>Analisis Deskripsi Keuangan</i>	52
3.5.2	<i>Analisis Regresi Linier Berganda</i>	52

3.5.2.1 Uji Asumsi Klasik	52
3.5.2.2 Model Regresi Linier Berganda	55
3.5.3 Uji Hipotesis	56
3.5.4 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	57
3.5.5 Analisis Koefisien Determinasi R^2 dan Adjusted R Squared R^2	57
3.5.6 Analisis Koefisien Korelasi	59
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	60
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan Perbankan Konvensional.....	60
4.1.2 Profil Singkat Perusahaan Sampel	61
4.2 Hasil Pengolahan Data Dan Pembahasan	77
4.2.1 Analisis Deskripsi Keuangan.....	77
4.2.1.1 Capital Adequacy Ratio (X_1)	77
4.2.1.2 Non Performing Loan (X_2)	81
4.2.1.3 Return On Assets (Y).....	85
4.2.2 Analisis Regresi Linier Berganda	89
4.2.2.1 Uji Asumsi Klasik	89
4.2.2.2 Model Regresi Linier Berganda	95
4.2.3 Uji Hipotesis	96
4.2.4 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	98
4.3 Pembahasan Umum.....	99
4.3.1 Pengaruh Capital Adequacy Ratio Terhadap Return On Assets.....	98
4.3.2 Pengaruh Non Performing Loan Terhadap Return On Assets	101
4.3.3 Pengaruh Capital Adequacy Ratio Dan Non Performing Loan Terhadap Return On Assets.....	101
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	102
5.2 Saran-Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	104
LAMPIRAN	xvi

DAFTAR TABEL

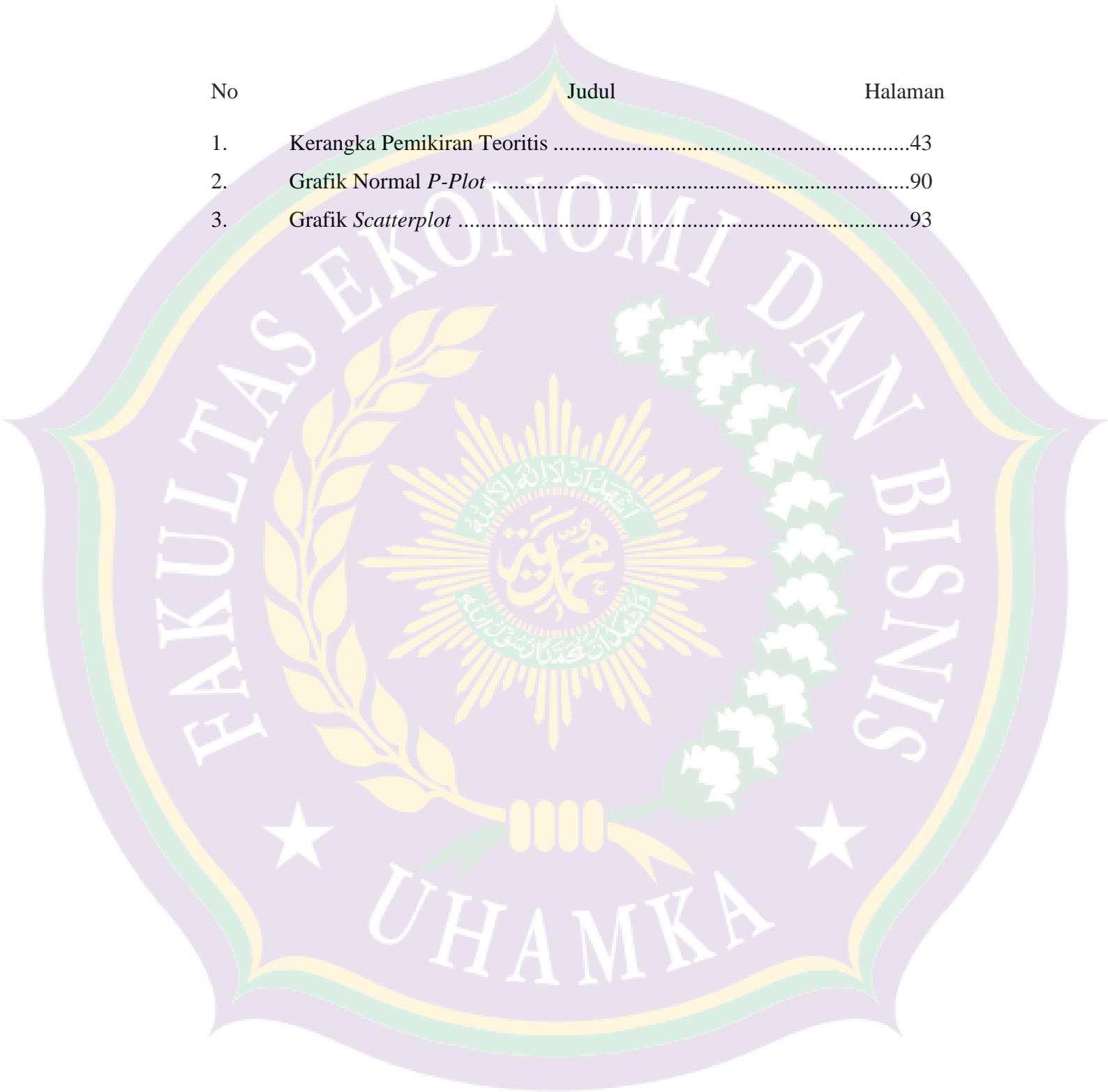
No	Judul	Halaman
1.	Ringkasan Penelitian Terdahulu	16
2.	Operasional Variabel <i>Capital Adequacy Ratio</i> , <i>Non Performing Loan</i> dan <i>Return On Assets</i>	45
3.	Kriteria Sampel	49
4.	Daftar Sampel Penelitian.....	50
5.	Kriteria Pengujian Autokorelasi.....	55
6.	Data <i>Capital Adequacy Ratio</i>	77
7.	Data <i>Non Performing Loan</i>	81
8.	Data <i>Return On Assets</i>	85
9.	Hasil Uji Normalitas (<i>Kolmogorov-Smirnov</i>)	91
10.	Hasil Uji Multikolinearitas.....	92
11.	Hasil Uji Heteroskedastisitas (Uji Park)	93
12.	Hasil Uji Autokorelasi (<i>Durbin-Watson</i>)	94
13.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	95
14.	Hasil Uji Parsial (Uji Statistik t)	97
15.	Hasil Uji Simultan (Uji Statistik F)	98
16.	Hasil Analisis Loefisien Determinasi (R^2)	99

DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Halaman
1.	Daftar Riwayat Hidup	1/17
2.	Data <i>Capital Adequacy Ratio</i>	2/17
3.	Data <i>Non Performing Loan</i>	6/17
4.	Data <i>Return On Assets</i>	10/17
5.	Hasil Uji Normalitas	11/17
6.	Hasil Uji Multikolinearitas dan Uji Heteroskedastisitas	12/17
7.	Hasil Uji Autokorelasi	13/17
8.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda, Uji Hipotesis dan Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	14/17
9.	Surat Tugas	15/17
10.	Catatan Konsultasi Skripsi	16/17
11.	Catatan Konsultasi Skripsi	17/17

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
1.	Kerangka Pemikiran Teoritis	43
2.	Grafik Normal <i>P-Plot</i>	90
3.	Grafik <i>Scatterplot</i>	93



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keberadaan sektor perbankan memberikan kontribusi penting dalam keuangan suatu Negara, perbankan memiliki peranan dalam menghimpun dana dan menyalurkan dana kepada masyarakat untuk memberikan kredit bagi dunia usaha serta memberikan jasa-jasa. Bank dalam beroperasi lebih banyak menggunakan dana dari masyarakat dibanding dengan modal sendiri dari pemilik atau pemegang saham. Kepercayaan masyarakat terhadap perbankan dipengaruhi dengan sehatnya suatu perbankan dan kinerja perbankan dalam upaya mengantisipasi setiap perubahan yang terjadi dilingkungan baik nasional maupun global.

Salah satu indikator bank dikatakan sehat apabila mempunyai modal yang besar dalam menarik kepercayaan banyak nasabah. Kecukupan modal atau sering disebut dengan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) merupakan perbandingan antara jumlah modal dengan aktiva tertimbang menurut resiko. Jika nilai CAR tinggi maka bank tersebut dapat membiayai biaya operasional bank, dimana tujuan utama operasional bank adalah mencapai tingkat profitabilitas yang maksimal.

Kecukupan modal yang besar bukanlah titik aman suatu bank dalam meningkatkan kepercayaan masyarakat, namun satu hal yang harus diperhatikan adalah kredit bermasalah yang ada terjadi di bank. *Non Performing Loan* (NPL) merupakan rasio yang dipergunakan untuk mengukur kemampuan bank dalam

mengcover risiko pengembalian kredit oleh debitur. Kondisi ini akan berpengaruh terhadap profitabilitas suatu bank.

Profitabilitas merupakan kemampuan bank untuk menghasilkan atau memperoleh laba secara efektif dan efisien, dan secara garis besar laba yang dihasilkan perusahaan berasal dari penjualan dan pendapatan investasi yang dilakukan oleh perusahaan. Tingginya profitabilitas suatu bank dapat menunjukkan bahwa sebagian besar kinerja bank tersebut dapat dikatakan baik, karena diasumsikan bahwa bank telah beroperasi secara efektif dan efisien dan memungkinkan bank untuk memperluas usahanya. Penting bagi bank menjaga profitabilitasnya tetap stabil bahkan meningkat untuk memenuhi kewajiban kepada pemegang saham, meningkatkan daya tarik investor dalam menanamkan modal, dan meningkatkan kepercayaan masyarakat untuk menyimpaan kelebihan dana yang dimiliki pada bank. Ukuran profitabilitas yang digunakan adalah *Rate Of Return Equity* untuk perusahaan pada umumnya dan *Return On Assets* pada perusahaan perbankan. Penelitian menggunakan ROA untuk mengukur kinerja keuangan khususnya profitabilitas, sehingga dengan meningkatkan ROA berarti laba perusahaan meningkat sehingga dampak akhirnya adalah peningkatan profitabilitas (Valentina dalam Ni Made Inten dkk, 2016 : 2843-2844).

Menurut Tan Sau Eng¹ (2013), *Capital Adequacy Ratio* (CAR) pada penelitian ini secara statistic ternyata tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA), hasil penelitian menunjukkan *Non Performing Loan* (NPL) mempunyai pengaruh yang signifikan dan apabila tidak dikelola dengan hati-hati bisa mengurangi *Return On Assets* (ROA). Berbeda dengan penelitian

yang diteliti oleh Ni Made Inten (2016), hasil penelitian menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA), *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA).

Terdapat perbedaan (*research gap*) pada hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti-peneliti terdahulu. Dengan adanya perbedaan hasil penelitian yang dilakukan oleh peneliti sebelumnya, maka peneliti ini akan menguji kembali variabel yang sebelumnya pernah diteliti dengan periode yang berbeda dan sektor perusahaan yang dibatasi yaitu perusahaan perbankan konvensional. Dalam penelitian ini penulis akan mencoba untuk melakukan penelitian terhadap perusahaan sektor perbankan konvensional periode 2012-2016. Berdasarkan uraian diatas, maka judul penelitian ini adalah **“Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Sektor Perbankan Konvensional Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia).**

1.2 Permasalahan

1.2.1 Identifikasi Masalah

Dari latar belakang di atas permasalahan yang bisa diidentifikasi dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah terdapat pengaruh *Capital Adequacy Ratio* terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Apakah terdapat pengaruh *Non Performing Loan* terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

3. Apakah terdapat pengaruh pengaruh antara variabel *Capital Adequacy Ratio*, *Non Performing Loan* terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

1.2.2 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah hanya pada ruang lingkup sector perbankan konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2016. Dengan menggunakan variabel *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan profitabilitas. Profitabilitas yang digunakan oleh peneliti adalah *Return On Assets* (ROA).

1.2.3 Perumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang disebutkan diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan penelitian, bagaimanakah pengaruh *Capital Adequacy Ratio* dan *Non Performing Loan* terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2012-2016.

1.3 Tujuan Penelitian

Sesuai dengan pokok permasalahan yang telah dirumuskan sebelumnya maka tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial *Non Performing Loan* (NPL) terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Rfek Indonesia.

3. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara simultan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Searah dengan tujuan penelitian ini, maka kegunaan yang diperoleh dari penelitian ini dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi kajian dalam pengembangan ilmu dibidang manajemen, khususnya pada manajemen keuangan yang berkaitan dengan pasar modal dan investasi, baik di dalam maupun di luar lembaga perguruan tinggi. [enelitian ini juga diharapkan dapat menjadi bahan referensi dan perbandingan untuk penelitian selanjutnya.

2. Manfaat Praktis

1) Bagi penulis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan tambahan pengetahuan dari bidang dan hasil penelitian.

2) Bagi Perbankan

Bagi perbankan hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam pengambilan keputusan dalam bidang keuangan terutama dalam rangka memaksimalkan kinerja perusahaan.

3) Bagi pihak-pihak lain.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat mendukung penelitian selanjutnya dalam melakukan penelitian yang berkaitan dengan rasio keuangan khususnya pada perbankan konvensional.



DAFTAR PUSTAKA

- Damawi, Herman. (2014). *Manajemen Perbankan*. Jakarta : PT Bumi Aksara.
- Dewi, Luh Eprima, Nyoman Trisna Herawati dan Luh Gede Erni Sulindawati. (2015). *Analisis Pengaruh NIM, BOPO, LDR dan NPL Terhadap Profitabilitas (Studi Kasus Pada Bank Umum Swasta Nasional Yang Terdaftar di BEI Periode 2009-2013)*. "Jurnal Akuntansi" Vol 3 2015.
- Eng, Tan Sau. (2013). *Pengaruh NIM, BOPO, LDR, NPL dan CAR Terhadap ROA (Bank Internasional dan Bank Nasional Go Public Periode 2007-2011)*. Vol 1. No. 3 (2013).
- Fahmi, Irham. (2015). *Manajemen Perbankan Konvensional dan Syariah*. Jakarta : Mitra Wacana Media.
- Ghozali, Imam. (2012). *Ekonometrika Teori Konsep dan Aplikasi dengan IBM SPSS 22*. Semarang : Universitas Diponegoro.
- _____. (2014). *Ekonometrika Teori Konsep dan Aplikasi dengan IBM SPSS 22*. Semarang : Universitas Diponegoro.
- Herlina. Nugraha dan Imas Purnamasari. (2016). *Pengaruh Risiko Kredit Terhadap Profitabilitas (Studi Kasus Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Tahun 2010-2014)*. "Jurnal manajemen. Vol. 1 No. 1 (2016).
- Hery. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : PT Bumi Aksara.
- Latumaerisa, Julius R. (2014). *Manajemen Bank Umum*. Jakarta : PT Mitra Wacana Media.
- Prihadi, Toto. (2013). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : PPM.
- Priyatno, Duwi. (2016). *SPSS Handbook Analisis Data, Olah Data Dan Penyelesaian Kasus-Kasus Statistik*. Yogyakarta : MediaKom.
- Prastowo, Dwi. (2011). *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta : UPP STIM YKPN.
- Siregar, Syofian. (2011). *Statistika Deskriptif Untuk Penelitian*. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- _____. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta : Kencana Prenada Media Group.

- Sudarmawanti, Erna dan Joko Pramono. (2017). *Pengaruh CAR, NPL, BOPO, NIM dan LDR terhadap ROA (Studi kasus pada Bank Perjreditan Rakyat di Salatiga yang terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan Tahun 2011-2015)*. Vol. 10 No. 19. Juli (2017).
- Subagyo, Ahmad. (2015). *Kredit Penyelesaian Kredit Bermasalah*. Jakarta : Mitra Wacana Media.
- Subaki, Ahmad. (2014). *Pedoman Penyusunan Skripsi. Edisi Revisi*. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Manajemen*. Bandung : Alfabeta.
- Suryani, anti. Suhadak dan Raden Rustam Hidayat. (2016). *Pengaruh Rasio CAR, BOPO, LDR, NIM dan NPL Terhadap ROA (Studi Pada Bank Umum Yang Terdaftar Di BEI Periode 2012-2014)*. Vol. 33 No. 1 (2016).
- Tampubolon, Manahan P. (2013). *Manajemen Keuangan*. Jakarta : Mitra Wacana Media.
- Warsa, Ni Made Inten Putri dan I Ketut Mustanda. (2016). *Pengaruh CAR, LDR dan NPL terhadap ROA Pada Sektor Perbankan Di Bursa Efek Indonesia*. Vol. 5 No. 5 (2016).
- Widowati, Sari Ayu dan Bambang Suryono. (2015). *Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Profitabilitas Perbankan Di Indonesia*. "Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi". Vol. 4 No. 6 (2015).
- Yogi Prasanjaya, AA dan I Wayan Ramantha. (2013). *Analisis Pengaruh Rasio CAR, BOPO, LDR dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Banl Yang Terdaftar di BEI*. "Jurnal Akuntansi" Vol. 4 2013.
- Yusuf, A. Muri. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan Penelitian Gabungan*. Jakarta : Prenadamedia Group.
- Indonesian Stock Exchange. (2017). *Capital Adequacy Ratio*. Diakses pada tanggal 30 Januari 2017 dari <http://www.idx.co.id/id-id/beranda/informasi/bagiinvestor/pengantarpasarmodal.aspx>
- _____ . (2017). *Return On Assets*. Diakses pada tanggal 30 Januari 2017 dari <http://www.idx.co.id/id-id/beranda/informasi/bagiinvestor/pengantarpasarmodal.aspx>
- Otoritas Jasa Keuangan. (2018). *Non Performing Loan*. Diakses pada tanggal 23 Februari 2018 dari <https://www.ojk.go.id/id/Default.aspx>

Saham Ok. (2017). *Sektor Keuangan*. Diakses pada tanggal 9 Maret 2017 dari <http://www.sahamok.com/emiten/sektor-keuangan/>

