



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA



**PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA  
SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI  
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Nur Awani

1502025194

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
JAKARTA  
2019



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA  
SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUB SEKTOR  
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI  
BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Nur Awani

1502025194

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
JAKARTA  
2019

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul **“PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof.DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya.

Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata dikemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, Agustus 2019  
Yang Menyatakan,



(Nur Awani)

NIM 1502025194

## PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

JUDUL : **PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

NAMA : **NUR AWANI**

NIM : **1502025194**

PROGRAM STUDI : **MANAJEMEN**

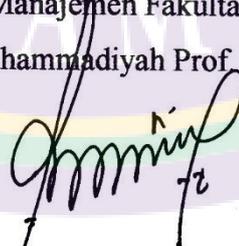
TAHUN AKADEMIK : **2019**

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam ujian skripsi :

Pembimbing I	Tupi Setyowati, S.E., M.M	
Pembimbing II	Drs. Komara, S.E., M.M	

**Mengetahui,**

Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA



Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.

## PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul :

**PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA SAHAM  
PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN  
KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

yang disusun oleh :

Nur Awani  
1502025194

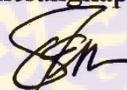
Telah diperiksa dan dipertahankan didepan panitia ujian kesarjanaan strata-satu  
(S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Univesitas Muhammadiyah Prof.

DR. HAMKA

Pada tanggal : 28 Agustus 2019

**Tim Penguji :**

Ketua, merangkap anggota:

  
( Dr. H Andi Sessu. M.si. )

Sekretaris, merangkap anggota :

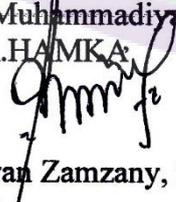
  
(Tupi Setyowati, S.E., M.M.)

Anggota :

  
(Bambang Sumaryanto, S.E., M.M.)

**Mengetahui ,**

Ketua Program Studi Manajemen  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof.  
DR.HAMKA

  
(Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M.)

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof.  
DR. HAMKA

  
(Dr. Nuryadi Wijiharjono, S.E., M.M.)

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nur Awani  
NIM : 1502025194  
Program Studi : Manajemen  
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA  
Jenis Karya : Skripsi

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA **Hak Bebas Royalti Noneklusif** (*Non- exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **“PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta  
Pada Tanggal Agustus 2019  
Yang Menyatakan



(Nur Awani)

## RINGKASAN

**Nur Awani (1502025194)**

### **PENGARUH FAKTOR FUNDAMENTAL TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

*Skripsi. Program Studi Strata Satu Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2019. Jakarta.*

Kata Kunci : *Debt To Equity Ratio, Earning Per Share* dan Harga Saham.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *debt to equity ratio* dan *earning per share* terhadap harga saham secara parsial maupun simultan.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode eksplanasi yaitu untuk menjelaskan hubungan antar variabel dependen dan variabel independen. Sedangkan jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif karena didalamnya mengacu pada perhitungan data penelitian yang berupa angka-angka. Populasi yang digunakan pada penelitian merupakan seluruh perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode tahun 2013 sampai dengan 2017 yaitu sebanyak 13 perusahaan. Teknik penelitian sampel dilakukan dengan menggunakan metode *Judgement Sampling* yang mana peneliti memilih sampel berdasarkan penilaian terhadap beberapa kriteria. Hasil dari seleksi berdasarkan kriteria yang telah ditentukan maka terdapat 6 perusahaan yang menjadi sampel pada penelitian ini dengan total pengamatan sebanyak 30 data. Teknik pengolahan dan analisis data yang digunakan diantaranya analisis manajemen keuangan, analisis regresi, analisis koefisien korelasi dan analisis koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan variabel *debt to equity ratio* dan *earning per share* berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Secara parsial *debt to equity ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham sedangkan *earning per share* berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

## ABSTRACT

Nur Awani (1502025194)

### **THE EFFECT OF FUNDAMENTAL FACTORS ON STOCK PRICES IN AUTOMOTIVE SUBSECTORS AND COMPONENTS MANUFACTURING COMPANIES LISTED IN INDONESIA STOCK EXCHANGE.**

*The Thesis of Bachelor Degree Program. Management Major. Faculty of Economics and Business of Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA University. 2019. Jakarta.*

*Keywords : Debt To Equity Ratio, Earning Per Share and Stock Price*

This research purpose to determine the influence of debt to equity ratio and earnings per share on stock prices as a partial or simultance.

The research method used is the explanatory method, which is to explain the relationship between the dependent variable and the independent variable. While the type of research used is quantitative because it refers to the calculation of research data in the form of numbers. The population used in the research is all manufacturing companies in the automotive sub-sector and components listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2013 to 2017, which are 13 companies. The sample research technique is done by using the Judgment Sampling method in which the researcher selects a sample based on an assessment of several criteria. The results of the selection are based on predetermined criteria, there are 6 companies which are the samples in this study with a total of 30 data observations. Processing and data analysis techniques used include financial management analysis, regression analysis, correlation coefficient analysis and coefficient of determination analysis.

The results of the study show that simultaneously the variable debt to equity ratio and earnings per share have a significant effect on stock prices. Partially the debt to equity ratio does not have a significant effect on stock prices while earnings per share has a significant effect on stock prices.

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh,*

Alhamdulillahirrabbi"alamin. Terucap rasa syukur yang mendalam kepada Allah SWT, yang telah memberikan Ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“Pengaruh Faktor Fundamental Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di BEI”** dengan baik. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Manajemen Universitas Muhammadiyah Prof.Dr.Hamka. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu dan Bapak tercinta, yang selalu memberikan limpahan kasih sayang, perhatian, dan dukungan baik moral, spiritual, maupun material pada penulis. Kasih sayang mereka yang teruntai begitu indah dan tulus menjadi inspirasi dan motivasi bagi penulis dalam menjalani hidup.
2. Bapak Dr. Nuryadi Wijiharjono S.E, M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof.Dr. HAMKA
3. Bapak Faizal Ridwan Zamzany., S.E.,M.M. selaku ketua Program studi manajemen Universitas Muhammadiyah Prof.Dr. HAMKA.

4. Ibu Tupi Setyowati, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Drs. Komara, S.E., MM selaku Dosen Pembimbing II.
6. Seluruh dosen pengajar beserta staf dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof.Dr.HAMKA yang telah memberikan ilmunya dan bantuan kepada penulis.
7. Sahabat tercinta dikelas manajemen E dan teman manajemen konsentrasi keuangan yang selalu bersama-sama memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Semua teman-teman mahasiswa Universitas Muhammadiyah Prof.Dr. Hamka yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu akan tetapi tidak mengurangi rasa hormat dan terima kasih dari penulis.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan yang disebabkan keterbatasan pengetahuan serta pengalaman penulis. Oleh karena itu, dengan segenap kerendahan hati penulis mengharapkan adanya kritik dan saran membangun dari semua pihak. Akhirnya penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

*Wassalamu'alaikum Warrahmatullahi Wabarrakatuh,*

Jakarta Agustus 2018

Penulis



Nur Awani

## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	ii
<b>PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI</b> .....	iii
<b>PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK</b> .....	v
<b>RINGKASAN</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Permasalahan.....	10
1.2.1 Identifikasi Masalah.....	10
1.2.2 Pembatasan Masalah.....	11
1.2.3 Perumusan Masalah .....	11
1.3 Tujuan Penelitian .....	12
1.4 Manfaat Penelitian .....	12
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	14
2.2 Telaah Pustaka .....	31
2.2.1 Pengetian Saham .....	31
2.2.2 Pengertian Harga Saham .....	32
2.2.3 Analisis Harga Saham .....	34
2.2.4 Faktor Yang Mempengaruhi Harga Saham.....	34
2.2.5 Analisis Fundamental .....	37
2.2.6 Teori Sinyal.....	42

2.2.7 Rasio Keuangan.....	44
2.2.7.1 Pengertian Rasio Keuangan.....	44
2.2.7.2 Analisis Rasio Keuangan.....	44
2.2.8 Jenis Rasio Keuangan.....	46
2.2.8.1 Rasio Likuiditas.....	46
2.2.8.2 Rasio Leverage.....	46
2.2.8.3 Rasio Profitabilitas.....	49
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis.....	51
2.3.1 Pengaruh Debt To Equity Ratio Terhadap Harga Saham.....	51
2.3.2 Pengaruh Earning Per Share Terhadap Harga Saham.....	52
2.3.3 Pengaruh DER dan EPS Terhadap Harga Saham.....	53
2.4 Rumusan Hipotesis.....	54
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Metode Penelitian.....	55
3.2 Operasionalisasi Variabel.....	55
3.3 Populasi dan Sampel.....	58
3.3.1 Populasi.....	58
3.3.2 Sampel.....	59
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	60
3.4.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	60
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data.....	60
3.5 Teknik Pengelolaan dan Analisis data.....	61
3.5.1 Analisis Manajemen Keuangan.....	61
3.5.2 Analisis Regresi.....	61
3.5.2.1 Model Regresi Linier Berganda.....	61
3.5.2.2 Uji Asumsi Klasik.....	62
3.5.2.3 Pengujian Hipotesis.....	64
3.5.3 Analisis Koefisien Korelasi.....	66
3.5.4 Analisis Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	67
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	69

4.1.1	<i>Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia</i> .....	69
4.1.2	<i>Profil Singkat Sampel Penelitian</i> .....	71
4.2	Data Perusahaan.....	75
4.2.1	<i>Analisis Manajemen Keuangan</i> .....	75
4.2.1.1	<i>Hasil Perhitungan Debt To Equity Ratio (DER)</i> .....	75
4.2.1.2	<i>Hasil Perhitungan Earning Per Share (EPS)</i> .....	76
4.2.1.3	<i>Harga Saham Perusahaan Otomotif dan Komponen tahun 2013-2017</i> .....	76
4.3	Hasil Pengolahan Data dan Interpretasi.....	78
4.3.1	<i>Analisis Regresi Linier Berganda</i> .....	78
4.3.2	<i>Uji Asumsi Klasik</i> .....	79
4.3.2.1	<i>Uji Normalitas</i> .....	79
4.3.2.2	<i>Uji Multikolonieritas</i> .....	81
4.3.2.3	<i>Uji Heteroskedastisitas</i> .....	82
4.3.2.4	<i>Uji Autokorelasi</i> .....	83
4.3.2.5	<i>Ringkasan Uji Asumsi Klasik</i> .....	84
4.3.3	<i>Uji Hipotesis</i> .....	84
4.3.3.1	<i>Uji Parsial (Uji Statistik t)</i> .....	84
4.3.3.2	<i>Uji Simultan (Uji F)</i> .....	85
4.3.4	<i>Analisis Koefisien Korelasi (R)</i> .....	86
4.3.5	<i>Analisis Koefisien Determinasi (R<sup>2</sup>)</i> .....	87
4.4	Pembahasan Umum.....	87
<b>BAB V PENUTUP</b>		
5.1	Kesimpulan.....	92
5.2	Saran-saran.....	94
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		97

## DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
1.	Harga Saham Penutupan Perusahaan Otomotif & Komponen .....	1
2.	Tingkat DER, EPS dan Harga Saham Otomotif 2013-2017 .....	7
3.	Research GAP .....	9
4.	Ringkasan Penelitian Terdahulu .....	24
5.	Operasional Variabel Penelitian .....	57
6.	Daftar Populasi Perusahaan .....	58
7.	Seleksi dan Pemilihan Sampel .....	59
8.	Daftar Sampel Perusahaan .....	60
9.	Pengambilan Keputusan Uji Autokorelasi .....	64
10.	Interpretasi Koefisien Korelasi .....	70
11.	DER Perusahaan Otomotif Periode 2013-2017 .....	75
12.	EPS Perusahaan Otomotif Periode 2013-2017 .....	76
13.	Harga Saham Perusahaan Otomotif Periode 2013-2017 .....	77
14.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda .....	78
15.	Hasil Uji Normalitas dengan <i>Kolmogrov-Smirnov</i> .....	80
16.	Hasil Uji Multikolinearitas dengan VIF dan <i>Tolerance</i> .....	81
17.	Hasil Uji Heteroskedastisitas dengan <i>Glejser</i> .....	83
18.	Hasil Uji Autokorelasi ( <i>Durbin-Watson</i> ).....	83
19.	Hasil Uji Parsial (Uji t) .....	85
20.	Hasil Uji Simultan (Uji F).....	86
21.	Hasil Uji Koefisien Korelasi .....	86
22.	Hasil Uji Adjusted R <sup>2</sup> .....	89

## DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
1.	Grafik Harga Saham Sub Sektor Otomotif dan Komponen .....	4
2.	Kerangka Pemikiran Teoritis .....	53
3.	Grafik Normal P-plot .....	80
4.	Grafik <i>Scatteplot</i> .....	82

## DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Halaman
1.	Daftar Riwayat Hidup .....	1/19
2.	Daftar Perusahaan Penelitian .....	2/19
3.	Data Harga Saham .....	2/19
4.	Data <i>Debt To Equity Ratio</i> Per Tahun .....	3/19
5.	Data <i>Earning Per Share</i> Per Tahun .....	4/19
6.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda .....	6/19
7.	Hasil Uji Normalitas .....	6/19
8.	Hasil Uji Normalitas ( <i>Kolmogrov-Smirnov</i> ).....	7/19
9.	Hasil Multikolinieritas .....	7/19
10.	Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	8/19
11.	Hasil Uji Hteroskedastisitas dengan <i>Glesjer</i> .....	8/19
12.	Hasil Uji Autokorelasi .....	8/19
13.	Hasil Uji Parsial (Uji t) .....	9/19
14.	Hasil Uji Simultan (Uji F).....	9/19
15.	Hasil Uji Koefisien Korelasi dan Koefisien Determinasi .....	9/19
16.	Tabel <i>Durbin Watson</i> (DW) .....	10/19
17.	Tabel F .....	12/19
18.	Tabel t .....	14/19
19.	Surat Tugas .....	16/19
20.	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing I .....	17/19
21.	Catatan Konsultasi Skripsi Pembimbing II.....	18/19
22.	Formulir Pengajuan Persetujuan Judul Skripsi .....	19/19

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pada zaman globalisasi saat ini pertumbuhan ekonomi mengalami kondisi persaingan yang sangat ketat dalam dunia usaha. Karenanya banyak pelaku ekonomi yang melakukan transaksi perekonomian dengan berbagai cara agar mencapai tujuan yang diharapkan, banyak pelaku ekonomi yang membuat strategi agar mereka dapat bertahan dalam kelangsungan hidup mereka. Banyaknya perusahaan dalam industri dan kondisi perekonomian yang sulit pada saat ini menciptakan suatu persaingan yang ketat antar perusahaan di industri. Dunia industri saat ini mengalami perkembangan yang sangat pesat, sehingga para pelaku bisnis dituntut untuk lebih inovatif dalam menciptakan produksinya agar dapat lebih unggul di dunia industri. Salah satu industri yang mengalami persaingan tersebut adalah industri otomotif. Hal ini dikarenakan banyaknya pelaku usaha yang memasuki sektor industri otomotif.

Otomotif sendiri adalah sebuah industri yang bergerak dalam memproduksi kebutuhan masyarakat berupa kendaraan sebagai alat transportasi (Fitty dan Heven, 2016 dalam Ratifah, 2018). Meningkatnya minat masyarakat terhadap produk otomotif dari setiap tahun mengalami perkembangan yang sangat pesat. Baik dalam produk otomotif untuk kendaraan roda dua maupun dengan kendaraan roda empat. Hal ini menjadi suatu dorongan bagi perusahaan untuk meningkatkan produksinya dalam setiap tahun untuk memuaskan para konsumen, agar tercapainya tujuan perusahaan dalam peningkatan penjualan. Meningkatnya

produksi otomotif berpengaruh besar terhadap industri komponen yang ada. Hal ini dikarenakan industri komponen yang berada di Indonesia hampir rata-rata dimiliki oleh produsen otomotif, oleh karenanya industri otomotif dan komponen memiliki keterkaitan yang sangat erat.

Setiap perusahaan dalam melakukan suatu kegiatan pasti memiliki suatu tujuan atau target yang ingin dicapai, yaitu mendapatkan keuntungan yang memuaskan atau tingkat laba yang tinggi. Salah satu keputusan penting yang harus dilakukan manajer (khususnya manajer keuangan) dalam kaitannya dengan kelangsungan dan ekspansi operasi perusahaan adalah keputusan pendanaan atau keputusan struktur modal. Pada prinsipnya setiap perusahaan membutuhkan modal untuk melaksanakan kegiatannya, baik untuk memenuhi kebutuhan investasi jangka panjang maupun kegiatan operasional sehari-hari perusahaannya. Besarnya modal yang dibutuhkan akan berbeda sesuai dengan besar kecilnya perusahaan (Hildayanti dan Dikdik, 2019). Dalam menambah dana dari luar perusahaan dapat diperoleh dengan cara berinvestasi. Dan investasi dapat dilakukan pada pasar modal. Pasar modal merupakan tempat di perjualbelikannya saham-saham dari berbagai perusahaan yang telah *Go Public*.

Salah satu hal yang menjadi fokus pertimbangan para investor adalah harga saham karena harga saham mencerminkan nilai dari suatu perusahaan. Sebelum melakukan investasi, para investor perlu mengetahui dan memilih saham-saham mana yang dapat memberikan keuntungan paling optimal bagi dana yang diinvestasikan. Menurut Darmaji dan Fakhrudin (2006:5) saham dapat didefinisikan sebagai tanda pernyataan atau pemilikan seseorang atau badan

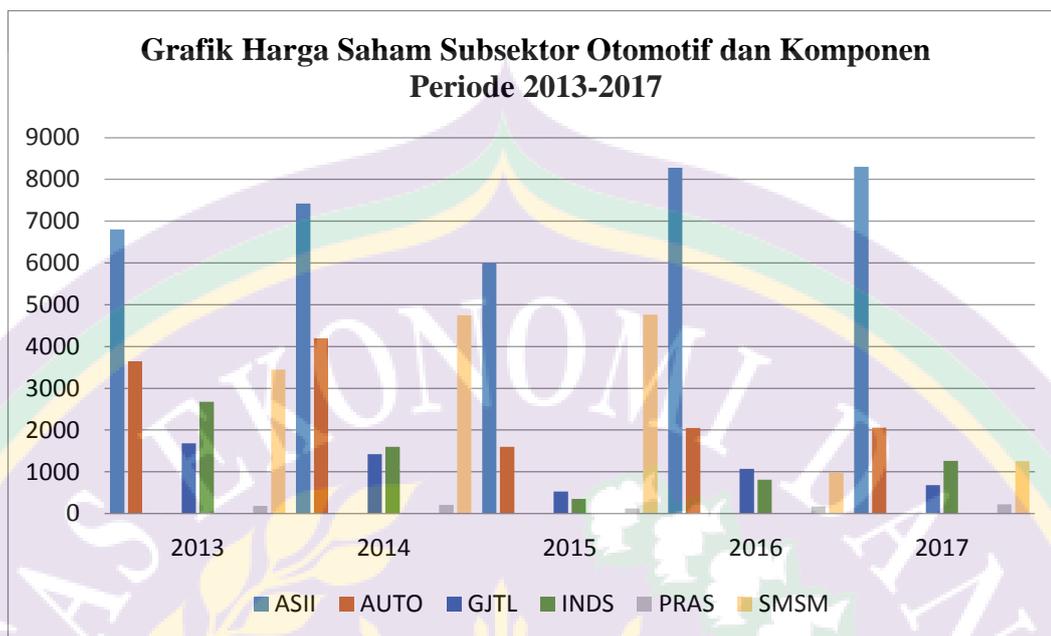
dalam suatu perusahaan atau perseroan terbatas. Harga saham (*stock price*) merupakan nilai sekarang (*present value*) dari penghasilan-penghasilan yang akan diterima oleh pemodal di masa yang akan datang (Husnan, 2009:151). Harga saham suatu perusahaan selalu mengalami pergerakan naik atau turun. Pergerakan pada harga saham inilah yang dapat memberikan keuntungan bagi para investor.

**Tabel 1**  
**Harga Saham Penutupan Perusahaan Sektor Otomotif & Komponen**

Kode Perusahaan	Harga Saham Periode Tahun				
	2013	2014	2015	2016	2017
ASII	6.800	7.425	6.000	8.275	8.300
AUTO	3.650	4.200	1.600	2.050	2.060
GJTL	1.680	1.425	530	1.070	680
INDS	2.675	1.600	350	810	1.260
PRAS	185	204	125	170	220
SMSM	3.450	4.750	4.760	980	1.255
<b>Rata-rata</b>	<b>3.073</b>	<b>3.267</b>	<b>2.228</b>	<b>2.226</b>	<b>2.296</b>

Sumber: [www.idnfinancials.com](http://www.idnfinancials.com)

Berdasarkan tabel 1 diatas menunjukkan bahwa Rata-rata harga saham pada perusahaan sektor otomotif dan komponen pada periode tahun 2013-2017 mengalami kondisi fluktuasi. Dilihat dari rata-rata harga saham tahun terakhir periode tahun 2015 terjadi penurunan harga saham, rata-rata harga saham menjadi sebesar 2.228. Dan pada periode tahun 2016 harga saham kembali mengalami penurunan harga kembali menjadi 2.226. Sedangkan pada tahun 2017 harga saham mulai meningkat kembali dengan total rata-rata harga saham sebesar 2.296. Jika dilihat dari segi grafik dapat diperoleh sebagai berikut:



Sumber: Diolah oleh penulis

Gambar 1. Grafik Harga Saham Sub Sektor Otomotif dan Komponen

Menurut Patriawan (2011) Harga saham adalah faktor yang membuat para investor menginvestasikan dananya di pasar modal dikarenakan dapat mencerminkan tingkat pengembalian modal. Pada prinsipnya, investor membeli saham adalah untuk mendapatkan dividen serta menjual saham tersebut pada harga yang lebih tinggi (*capital gain*). Para emiten yang dapat menghasilkan laba yang semakin tinggi akan meningkatkan tingkat kembalian yang diperoleh investor yang tercemin dari harga saham perusahaan tersebut.

Harga saham yang menguntungkan bagi investor adalah harga saham yang mempunyai pola pergerakan yang cenderung naik dari waktu ke waktu. Harga saham juga dapat dipengaruhi oleh faktor fundamental yaitu kinerja keuangan perusahaan dengan indikator rasio keuangan pada suatu perusahaan. Fluktuasi harga saham secara fundamental dipengaruhi oleh kinerja perusahaan dan kemungkinan risiko yang dihadapi perusahaan. Untuk melakukan investasi dalam

bentuk saham diperlukan analisis untuk mengukur nilai saham, yaitu analisis fundamental. Untuk menganalisa kinerja suatu perusahaan dapat dilakukan dengan menggunakan rasio keuangan yang diantaranya adalah: rasio likuiditas, leverage, profitabilitas dan aktivitas. Dengan cara tersebut, analisis dapat meramalkan harga saham di masa depan dengan cara mengestimasi nilai dan faktor dalam fundamental yang mempengaruhi harga saham di masa depan sehingga di dapatkannya perkiraan harga saham.

Dalam teori sinyal dapat dikemukakan tentang apa yang seharusnya yang dilakukan oleh perusahaan untuk memberikan sinyal kepada pihak pengguna laporan keuangan. Sinyal tersebut biasanya berisi tentang informasi suatu kondisi perusahaan kepada pemilik atau pihak berkepentingan. Sinyal yang diberikan dapat menggunakan informasi akuntansi seperti laporan keuangan, laporan yang dibuat oleh pihak manajemen yang direalisasikan menurut keinginan pemilik, atau juga berupa promosi serta informasi lain relevan (Azizah, 2014).

Menurut (Jogiyanto dalam Raharjo, 2013) asumsi dari signaling theory adalah para manajer perusahaan memiliki informasi yang lebih akurat mengenai perusahaan yang tidak diketahui oleh pihak luar (investor). Hal ini akan mengakibatkan suatu asimetri informasi antara pihak-pihak yang berkepentingan. Asimetri informasi merupakan suatu kondisi dimana informasi privat yang hanya dimiliki investor-investor yang hanya mendapat informasi saja. Hal tersebut akan terlihat jika manajemen tidak secara penuh menyampaikan semua informasi yang diperoleh tentang semua hal yang dapat mempengaruhi perusahaan, maka umumnya pasar akan merespon informasi tersebut sebagai suatu sinyal terhadap

suatu kejadian yang akan mempengaruhi nilai perusahaan yang tercermin melalui harga saham.

Faktor-faktor fundamental yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Debt to Equity Ratio* (DER) adalah rasio utang terhadap modal yang digunakan untuk menghitung seberapa banyak perusahaan di danai oleh hutang. Selain DER ada pula *Earning Per Share* (EPS) yaitu rasio yang memberitahukan berapa keuntungan yang didapat oleh investor dalam per lembar saham.

Rasio *Debt to Equity Ratio* (DER) merupakan suatu perbandingan antara utang dengan ekuitas. Rasio DER dapat digunakan untuk menunjukkan tingkat risiko dalam suatu perusahaan. Semakin rendah tingkat DER dalam suatu perusahaan maka akan dapat mencerminkan semakin besarnya kemampuan suatu perusahaan di dalam menjamin utang - utangnya dengan ekuitas yang dimiliki perusahaan tersebut. Semakin tinggi proporsi *debt to equity ratio*, maka semakin tinggi pula pula risiko keuangan dalam suatu perusahaan (Nurfadillah, 2011).

*Earning Per Share* (EPS) dalam suatu perusahaan dapat digunakan untuk menunjukkan besarnya laba bersih perusahaan yang siap dibagikan kepada semua pemegang saham perusahaan (Tandelilin, 2001: 241). EPS dapat menunjukkan bahwa semakin besar tingkat EPS yang didapatkan maka semakin meningkat harga saham yang diperoleh oleh perusahaan. Perusahaan yang stabil akan memperlihatkan kondisi stabilitas pertumbuhan EPS, sedangkan perusahaan yang tidak stabil akan memperlihatkan pertumbuhan yang fluktuatif (Susilowati dan Turyanto, 2011).

**Tabel 2**  
**Tingkat DER, EPS dan Harga Saham Otomotif Periode 2013-2017**

No.	Nama Perusahaan	Tahun	DER	EPS	Harga Saham
1.	ASII	2013	1,015	550,766	6800
		2014	1,294	546,518	7400
		2015	0,939	385,662	6000
		2016	0,871	452,084	8275
		2017	0,891	572,207	8300
2.	AUTO	2013	0,320	219,517	3650
		2014	0,418	198,436	4200
		2015	0,413	66,954	1600
		2016	0,386	100,3	2050
		2017	0,372	113,653	2060
3.	GJTL	2013	1,681	34,529	1680
		2014	1,681	77,441	1425
		2015	2,246	-89,912	530
		2016	2,197	179,798	1070
		2017	2,197	12,921	680
4.	INDS	2013	0,253	0,281	2675
		2014	0,248	0,194	1600
		2015	0,33	0,002	350
		2016	0,197	0,075	810
		2017	0,135	0,173	1260
5.	PRAS	2013	0,957	0,188	185
		2014	0,876	0,161	204
		2015	1,125	0,091	125
		2016	1,303	-0,038	170
		2017	1,28	-0,046	220
6.	SMSM	2013	0,689	234,93	3450
		2014	0,525	292,036	4750
		2015	0,541	4007,202	4760
		2016	0,427	96,443	980
		2017	0,336	87,206	1255

*Sumber: Diolah oleh penulis*

Dari tabel 2 diatas dapat dilihat bahwa pada perusahaan PT Astra Internasional Tbk, PT Astra Otoparts Tbk dan PT Selamat Sempurna Tbk, mengalami kenaikan tingkat DER yang mana harga saham pun ikut meningkat. Hal ini dapat dilihat pada PT Astra Internasional Tbk yang mana meningkatkan

DER dari 1,015 pada tahun 2013 menjadi 1,294 pada tahun 2014. Kebijakan tersebut ternyata menaikkan harga saham perusahaan yaitu Rp6.800,- pada tahun 2013 naik menjadi Rp7.400,- pada tahun 2014. Kemudian hal tersebut terjadi kembali pada perusahaan PT Astra Otoparts Tbk yang mana meningkatkan DER dari 0,320 pada tahun 2013 menjadi 0,418 ditahun 2014. Kebijakan tersebut juga menaikkan harga saham perusahaan yaitu Rp.3650,- pada tahun 2013 naik menjadi Rp. 4200,- pada tahun 2014. Namun pada PT Selamat Sempurna Tbk pada tahun 2015-2016 terjadi penurunan DER yang mana hal tersebut menyebabkan harga saham ikut serta menurun. Pada tahun 2015 tingkat DER sebesar 0,541 menurun menjadi 0,427 pada tahun 2016. Kebijakan tersebut menurunkan harga saham perusahaan yaitu Rp4.760,- pada tahun 2015 naik menjadi Rp980,- pada tahun 2016.

Sedangkan tingkat EPS pada tabel 2 terdapat fenomena yang mana tingkat EPS yang menurun menyebabkan harga saham meningkat, begitupun sebaliknya tingkat EPS yang meningkat menyebabkan tingkat harga saham menurun. Hal ini terjadi pada PT Astra Internasional Tbk, PT Astra Otoparts Tbk, PT Gajah Tunggal Tbk. Pada tahun 2013 tingkat EPS sebesar 34,529 meningkat menjadi 77,441 pada tahun 2014. Kebijakan tersebut menurunkan harga saham dari Rp1.680,- pada tahun 2013 turun menjadi Rp1.425,- ditahun 2014.

Dari hasil data diatas pada periode tertentu dapat dilihat bahwa ketika perusahaan melakukan kebijakan untuk menaikkan DER pada perusahaan, maka hal tersebut menjadikan harga saham meningkat. Pada periode lainnya ketika perusahaan melakukan kebijakan untuk menurunkan DER harga saham

perusahaan juga mengalami penurunan. Hal tersebut terjadi juga pada tingkat EPS yang mana ketika perusahaan melakukan kebijakan untuk menaikkan EPS pada perusahaan, maka hal tersebut menjadikan harga saham menurun. Pada periode lainnya ketika perusahaan melakukan kebijakan untuk menurunkan EPS harga saham perusahaan mengalami peningkatan. Maka dapat dikatakan adanya data yang tidak sesuai atau tidak sejalan dengan teori yang merupakan permasalahan dalam penelitian ini.

Penelitian mengenai harga saham telah banyak dilakukan oleh peneliti. Dari hasil penelitian terdahulu terdapat perbedaan pendapat atau *research gap* antar penelitian-penelitian terdahulu sebagai berikut:

**Tabel 3**  
**Research GAP**

No.	Variabel	Hasil	Peneliti
1.	<i>Leverage/ Debt to Equity Ratio (DER)</i>	Berpengaruh Signifikan	Hidayah (2013)
			Kasari (2014)
			Hutapea (2017)
			Paizal (2017)
			Trimurti (2016)
		Pranajaya dan I Nym (2018)	
		Berpengaruh Tidak Signifikan	Lesmana dkk (2018)
			Wahyu & Wijana (2018)
		Tidak Berpengaruh	Valentino dan Lana (2013)
			Trimurti dkk (2016)
Utara (2017)			
Purwaningsih (2018)			
2.	<i>Profitabilitas/ Earning Per Share (EPS)</i>	Berpengaruh Signifikan	Sukarman dan Siti (2013)
			Valentino dan Lana (2013)
			Kasari (2014)
			Saputra (2014)
			Trimurti (2016)
			Paizal (2017)
			Lesmana (2018)

Sumber: Diolah Oleh Penulis

Dilihat dari fenomena yang terjadi pada penelitian ini, membuat penulis untuk membuka pemikiran untuk melakukan penelitian yang berhubungan dengan pengaruhnya DER dan EPS terhadap harga saham. Berdasarkan dari beberapa penelitian terdahulu yang telah diuraikan diatas menunjukkan hasil yang tidak konsisten. Dalam penelitian ini akan dikaji ulang sehingga apa yang menjadi hasil penelitian nantinya akan mempertegas dan memperkuat teori yang ada. Beberapa penelitian terdahulu juga menjadi dasar pemikiran untuk pengolahan hipotesis, pemilihan variabel-variabel untuk penelitian dan juga pemilihan metode penelitian yang digunakan dalam penelitian lebih lanjut mengenai pengaruhnya DER dan EPS terhadap harga saham.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Faktor Fundamental Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017”**

Dalam penelitian ini variabel-variabel yang digunakan terdiri dari variabel dependen dan independen. Variabel dependen adalah harga saham dan variabel independen terdiri dari DER (*debt to equity ratio*) dan EPS (*earing per share*).

## **1.2 Permasalahan**

### **1.2.1 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, penulis memperoleh beberapa identifikasi masalah sebagai berikut:

1. Apakah variabel faktor fundamental secara parsial berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen periode 2013-2017?
2. Apakah variabel faktor fundamental secara simultan berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen periode 2013-2017?
3. Apakah variabel yang dominan berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen periode 2013-2017?

#### **1.2.2 Pembatasan Masalah**

Mengingat ada banyaknya faktor yang mempengaruhi harga saham, maka pada penelitian kali ini penulis memberikan pembatasan masalah. Pembatasan masalah dilakukan agar penelitian lebih fokus dan tidak menyimpang dari tujuan pokok penelitian. Oleh karenanya penulis memberikan batasan masalah untuk menggunakan *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Earning Per share* (EPS) untuk pembahasan atau menjadi variabel pada faktor fundamental. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode tahun 2013-2017.

#### **1.2.3 Perumusan Masalah**

1. Bagaimana pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode tahun 2013-2017?

2. Bagaimana pengaruh *Earning Per Share (EPS)* terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode tahun 2013-2017?
3. Bagaimana pengaruh *Debt to Equity Ratio* dan *Earning Per Share* terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode tahun 2013-2017?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial antara variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap harga saham pada perusahaan sektor otomotif dan komponen pada periode tahun 2013-2017.
2. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial antara variabel *Earning Per Share* (EPS) terhadap harga saham pada perusahaan sektor otomotif dan komponen pada periode tahun 2013-2017.
3. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara simultan antara variabel *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Earning Per Share* (EPS) terhadap harga saham pada perusahaan sektor otomotif dan komponen pada periode tahun 2013-2017.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

1. Manfaat Akademik

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan yang lebih luas lagi tentang pasar modal dan sumber referensi data untuk melakukan penelitian

selanjutnya dan terlebih lagi penelitian tentang faktor-faktor yang mempengaruhi harga saham.

## 2. Manfaat Mahasiswa

Penelitian ini diharapkan menjadi sebuah arahan dan bahan pertimbangan bagi penelitian lebih lanjut dan perluasan ilmu pengetahuan khususnya pada bidang konsentrasi ilmu manajemen keuangan.

## 3. Manfaat Praktis

Untuk memperjual-belikan saham di pasar modal calon investor maupun investor lebih baik melakukan analisis terlebih dahulu dengan menggunakan analisis faktor fundamental yang berpengaruh terhadap harga saham di perusahaan sektor otomotif dan komponen, dengan itu calon investor bisa melakukan investasi dengan bijaksana dan tersusun.

## DAFTAR PUSTAKA

- Astuti, Puji. (2002). *Analisis Variabel- Variabel yang Mempengaruhi Harga Pasar Saham Perusahaan Perbankan di PT BEJ*. Kompak. No. 6, hal 301-327.
- Besley, Scott And Brigham. (2000). *Essentials Of Managerial Finance* (Edisi Kesebelas). Florida: The Dryden Press.
- Brigham, Eugene.F dan Joel F. Houston. (2001). *Manajemen Keuangan* (Edisi Kedelapan Buku 2). Jakarta: Erlangga.
- Brigham, Eugene.F dan Joel F. Houston. (2010). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan* (Edisi Kesebelas). Jakarta: Salemba Empat.
- Budiman, Raymond. (2017). *Teknik Analisis dan Strategi Investasi Saham Untuk Pemula*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Darmadji dan Fakhruddin. (2011). *Pasar Modal di Indonesia* (Edisi Ketiga). Jakarta: Salemba Empat.
- Darsono dan Ashari. (2014). *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan*, Cetakan Kedua. Yogyakarta: ANDI.
- Fahmi, Irham. (2010). *Manajemen Kinerja*. Bandung: Alfabet.
- Fahmi, Irham. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*, Cetakan Kedua. Bandung: Alfabet.
- Ghozali, Imam. (2013). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS*. (Edisi Ketujuh). Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ginting, Pebrianti dan Kornel Munthe. (2017). *Pengaruh Debt to Equity Ratio dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur*.

- Hani, Syafrida. (2015). *Teknik Analisa Laporan Keuangan*. Medan: UMSU PRESS.
- Harahap, Sofyan Syafri. (2009). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Hery. (2015). *Analisis laporan keuangan*. Center for Academic Publishing Service. Yogyakarta
- Hidayah, Nurul. (2013). *Pengaruh Debt to Equity Ratio dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Allied Products Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*.
- Hildayanti, Reza dan Dikdik T. (2019). *The Effect of Returning Capital and Debt Ratio on Equity Against Stock Prices (Automotive Survey and Component Sub-Sector) Registered Companies on the Indonesia Stock Exchange for the period 2015-2017*. Bandung.
- Husnan, Suad dan Enny Pudjiastuti. (2007). *Manajemen Keuangan* (Edisi Kelima). Yogyakarta:UPP AMP YKPN.
- Husnan, Suad. (2005). *Dasar dasar Teori Portofolio dan analisis Sekuritas* (Edisi Kelima). Yogyakarta: UPP AMP YKPN
- Hutapea, Albertha W. dkk. (2017). *Influence of Return on Assets, Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio, Total Asset Turnover Against Stock Price The Automotive Industry and Components in The Indonesia Stock Exchange*. Jurnal EMBA ISSN 2303-1174. Manado.
- Irawati, Susan. (2006). *Manajemen Keuangan*. Bandung : Pustaka.
- Kasari, Juvita. (2014). *Pengaruh Debt to Equity Ratio (DER), Earning Per Share EPS), Return On Equity (ROE) Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Otomotif yang Listed di BEI Periode 2009-2011*. Malang.
- Kasmir. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Kuncoro, Mudrajad. (2013). *Metode Riset untuk Bisnis dan Ekonomi* (Edisi Keempat). Jakarta:PT Erlangga.
- Lesmana, Muhammad Dedi. dkk. (2018). *The Effect of Analysis Return on Equity and Dividend Policy and then Capital Structure Towards Earning Per*

*Share and Stock Price on The Manufacture Company of Automotive and Component Subsector Which Listed in Indonesian Capital Market.*

- Martalena dan Maya Melinda. (2011). *Pengantar Pasar Modal*. Bandung: Andi Yogyakarta.
- Muksal. (2017). *Pengaruh Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Harga Saham*.
- Munawir, S. (2010). *Analisis laporan Keuangan* (Edisi keempat), Cetakan Kelima Belas. Yogyakarta: Liberty
- Novasari, Ema. (2013). *Pengaruh PER, EPS, ROA dan DER Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub-Sektor Industri Textile Yang Go Public di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2009-2011*. Universitas Negeri Semarang.
- Paizal, Muhammad. (2017). *Pengaruh Makro Ekonomi dan Mikro Perusahaan Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif yang Terdaftar di BEI periode 2012-2015*.
- Perdana, Rizky Agustine Putri dkk. (2013). *Pengaruh Return On Equity (ROE), Earning Per Share (EPS), dan Debt to Equity Ratio Terhadap Harga Saham*. Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)|Vol. 2 No. 1. Malang
- Pranajaya, Kadek W. dan I Nym A. P. (2018). *Pengaruh Earning Per Share, Debt to Equity Ratio, dan Current Ratio pada Harga Saham*. E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana ISSN: 2302-8556. Bali.
- Purnamawati, Gusti Ayu. (2015). *The Influence of Corporate Characteristic and Fundamental Macro-Economy Factor of Otomotive Company Stock Price on Indonesia Stock Exchange*. International Journal of Business, Economics and Law, Vol. 6, Issue 1 ISSN 2289-1552. Bali.
- Patriawan, D., & SUFIAN, S. (2011). *Analisis Pengaruh Earning per Share (EPS), Return on Equity (ROE), dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Wholesale and Retail Trade yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2006-2008*. Doctoral dissertation: Universitas Diponegoro.
- Purwaningsih, Sri. (2018). *Analisis Pengaruh Debt to Equity Ratio (DER), Earning Per Share (EPS) dan Inflasi Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Property dan Real Estate Yang Terdaftar di BEI*. Junal EKBIS/Vol. XIX/No.1 Edisi Maret 2018.

- Ratifah. (2018). *Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas Perusahaan Melalui Biaya Modal*. Bandung.
- Ratih, Dorothea. dkk. (2013). *Pengaruh EPS, PER, DER, ROE Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Pertambangan Yang Terdaftar di BEI*.
- Saputra, Fisiko Riski. dkk. (2014). *Pengaruh Profitabilitas dan Leverage Terhadap Harga Saham (Studi pada Perusahaan Aneka Industri Sub Sektor Industri Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2009-2012)*. Jurnal Administrasi Bisnis (JAB) Vol. 7 No. 2 Januari 2014. Malang.
- Saputra, Indra. dkk. (2018). *Pengaruh Rasio Keuangan, Aksi Korporasi dan Faktor Fundamental Ekonomi Makro Terhadap Harga Saham*. Jurnal Magister Akuntansi Trisakti ISSN : 2339-0859.
- Sitanggang. (2014). *Manajemen Keuangan Perusahaan*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Sudana, I Made. (2015). *Manajemen Keuangan Perusahaan: Teori & Praktik* (Edisi Kedua). Jakarta: PT Erlangga.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Sukarman, Yongki dan Siti Khairani. (2013). *Pengaruh Devidend Per Share dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia*.
- Susilowati, Yeye dan Tri Turyanto. (2011). *Reaksi Signal Rasio Profitabilitas dan Rasio Solvabilitas Terhadap Return Saham Perusahaan*. Jurnal Dinamika Keuangan dan Perbankan Vol.3 No.1 hal 17-37. Semarang : Universitas Stikubank.
- Tandelilin, Eduardus. (2001). *Analisa Investasi dan Manajemen Portofolio* (Edisi Pertama). Yogyakarta:BPFE.
- Trimurti, Erry Ramadhan. dkk. (2016). *Pengaruh Struktur Modal dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Otomotif dan*

*Komponen yang Listing periode 2012-2014. Jurnal Administrasi Bisnis (JAB) Vol. 31 No. 1 Februari 2016. Malang.*

Uhamka FEB. (2014). *Pedoman Penyusunan Skripsi*. Jakarta: Fakultas Ekonomi dan Bisnis UHAMKA.

Utami, Novia Widya. (2018). *Mengenal Teori Signaling Dalam Struktur Modal dan Hubungannya dengan Rasio Keuangan*.

Utara, Aris. (2017). *The Effect of Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Earning Per Share (EPS), and Debt to Equity Ratio (DER) on Stock Price (Study Case on Sub Sector Automotive and Component Company in Indonesian Stock Exchange (BEI) 2014-2016 Period*. Semarang.

Utari, Dewi. dkk. (2014). *Manajemen Keuangan : Kajian Praktik dan Teori dalam Mengelola Keuangan Organisasi Perusahaan*. Jakarta : Mitra Wacana Media.

Valentino, Reynand dan Lana S. (2013). *Pengaruh Return On Asset (ROA), Current Ratio (CR), Return On Equity (ROE), Debt to Equity Ratio (DER) dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Barang Konsumsi di BEI*. ISSN: 1858-2559.

Widiatmodjo, Sawidji. (2015). *Pengetahuan Pasar Modal Untuk Konteks Indonesia*. Jakarta: Elex Media Komputindo.