



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA**

**SKRIPSI**

**GAMBARAN PERILAKU BERKENDARA MENGGUNAKAN SEPEDA MOTOR  
PADA PELAJAR SMA MUHAMMADIYAH 15 SLIPI JAKARTA BARAT  
TAHUN 2015**

**OLEH :**

**IMAS PURNAMASARI**

**1105015050**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA**

**JAKARTA TAHUN 2015**

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA  
PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT  
PEMINATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

Skripsi, 29 Febuari 2016

Imas Purnamasari

**“Gambaran Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat Tahun 2015”**

**xiv + 65 Halaman + 16 Tabel + 3 Bagan + 4 Lampiran**

**ABSTRAK**

Penelitian ini dilakukan dengan bertujuan untuk mengetahui gambaran perilaku berkendara aman menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat.

Jenis penelitian ini adalah kuantitatif dengan rancangan *cross sectional* yang bersifat analitik dengan menggunakan uji *chi square*. Penelitian ini dilakukan di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat pada bulan Populasi dan sampel dalam penelitian ini adalah pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat yang berjumlah 120 responden, dengan teknik pengumpulan data menggunakan *sampel jenuh*

Hasil univariat pada penelitian ini menunjukkan bahwa mayoritas responden berperilaku berkendara tidak aman lebih besar (89,2%), memiliki pengetahuan tinggi lebih besar (65,0%), memiliki sikap baik lebih besar (67,5%), perlengkapan berkendara tidak lengkap lebih besar 90,0%), yang tidak memiliki SIM lebih besar (75,8%), dan yang didukung keluarga lebih besar (93,3%).

Saran dari penelitian ini perlunya dukungan keluarga dalam memberikan dukungan kepada anak terkait perilaku berkendara aman, berupa teguran dan nasehat mengenai perlengkapan berkendara sepeda motor serta perlu diadakan penelitian yang lebih spesifik dan mendalam terhadap kepemilikan SIM pada siswa siswi SMA.

**Daftar Bacaan : (1980-2013)**

**Kata Kunci : Perilaku Berkendara, Pengetahuan, Sikap, Perlengkapan Berkendara, Memiliki SIM**



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA**

**GAMBARAN PERILAKU BERKENDARA AMAN MENGGUNAKAN SEPEDA  
MOTOR PADA PELAJAR SMA MUHAMMADIYAH 15 SLIPI JAKARTA BARAT  
TAHUN 2015**

**Skripsi Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
SARJANA KESEHATAN MASYARAKATA**

**OLEH :**

**IMAS PURNAMASARI**

**1105015050**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA**

**JAKARTA TAHUN 2015**

## PERNYATAAN PERSETUJUAN

Identitas Mahasiswa

Nama : Imas Purnamasari

NIM : 1105015050

Judul Skripsi : “Gambaran Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi”.

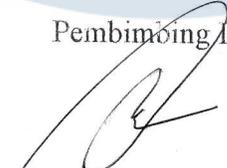
Dinyatakan bahwa skripsi dari mahasiswa ini telah disetujui, diperiksa dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka.

Jakarta, Febuari 2016

Pembimbing I

  
(Nur Asiah, SKM, M.kes)

Pembimbing II

  
(Arif Setyawan, SKM, M.kes)

**PANITIA UJIAN SIDANG SKRIPSI**  
**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**  
**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN**  
**UNIVERSEITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR HAMKA**

Panitia ujian sidang skripsi dari mahasiswa yang beridentitas

Nama Mahasiswa : Imas Purnamasari

NIM : 1105015050

Judul Skripsi : “Gambaran Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat”.

Telah lulus ujian sidang skripsi pada tanggal 7 Maret 2016.

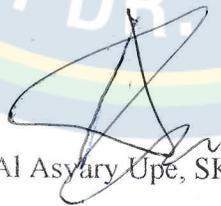
Jakarta, 24 maret 2016

Ketua



(Nur Asiah, SKM, M.kes)

Anggota



(Dr. Al Asyary Upe, SKM, MPH)

Anggota



(Nurul Huriah Astuti, MKM)

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Imas Purnamasari

Jenis Kelamin : Perempuan

Tempat Tanggal Lahir : Jakarta, 09 Juni 1993

Alamat : Jl. Kemanggisan Pulo RT 004/RW 017  
no.3 Kelurahan Palmerah Kecamatan  
Palmerah Jakarta Barat

Agama : Islam

Email : imasp34@gmail.com

### **Pendidikan**

1. Tahun 1999-2005 : SDN 07 Kilo
2. Tahun 2005-2008 : SMP Negeri 101 Jakarta Barat
3. Tahun 2008-2011 : SMA Muhammadiyah 15 Jakarta Barat
4. Tahun 2011-Sekarang : Program Sarjana Kesehatan Masyarakat UHAMKA, Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Alhamdulillah atas karunia dan izin dari Allah SWT yang tidak ternilai serta kerja keras dan kesungguhan hati penulis dalam mengerjakan skripsi ini, maka penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul **“Gambaran Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat Tahun 2015”**.

Skripsi ini merupakan salah satu syarat kelulusan dalam menyelesaikan studi pada jenjang S1, tidak sedikit hambatan yang penulis alami dalam menyelesaikan skripsi ini. Namun, berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini dapat terselesaikan.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini, atas segala dukungan berupa bimbingan, ilmu, data, perhatian yang diberikan pihak SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat.

1. Ayahanda (Hasan S.Pd) dan Ibunda (Siti Harna) penulis yang selalu mendoakan tiada henti dan mendampingi dengan penuh kasih.
2. Kepada kakak Fitriana, Nukharan dan kakak sepupu Asriani yang telah memberikan semangat dan dukungan serta perhatian kepada penulis.
3. Nur Asiah, SKM, M.Kes sebagai dosen pembimbing I yang telah memberikan pengetahuan serta arahan dan masukan-masukan demi kesempurnaan proposal skripsi ini.
4. Arif Setyawan, SKM, M.Kes sebagai dosen pembimbing II yang telah dengan sabar membimbing penulis dengan memberikan dorongan saran dan perbaikan-perbaikan hingga proposal skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Seluruh dosen di Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan pengetahuan selama penulis membina ilmu di Universitas Muhammadiyah Prof.DR.Hamka.

6. Kepada Kepala sekolah, guru dan seluruh staff SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta Barat.
7. Kepada teman-teman seperjuangan penulis angkatan 2011 Fikes UHAMKA terutama (Mellinia Astriani, Nurlaela, Octoviani Marzaries, Seila Azmia, Siti Hadiyati, Dyah Ayu Lestari) yang telah memberikan semangat, dukungan, dalam menyelesaikan skripsi ini.

Jakarta, Maret 2016

Penulis

Imas Purnamasari



# DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK.....	ii
HALAMAN JUDUL DENGAN SPESIFIKASI.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN.....	iv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR BAGAN.....	xvi
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4

1.3.1 Tujuan Umum.....	4
1.3.2 Tujuan Khusus.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Bagi Peneliti.....	6
1.4.2 Manfaat Bagi Fikes Uhamka.....	6
1.4.3 Manfaat Bagi Institusi Penelitian.....	6
1.5 Ruang Lingkup.....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Perilaku.....	7
2.1.1 Pengertian Perilaku.....	7
2.1.2 Teori-Teori Perilaku.....	8
2.1.3 Domain Perilaku.....	17
2.2 Berkendara Aman.....	20
2.2.1 Perilaku Berkendara Aman.....	20
2.2.2 Komponen Berkendara Aman Yang Harus Diterapkan.....	24
2.3 Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman..	30
2.3.1 Pengetahuan.....	30
2.3.2 Sikap.....	30
2.3.3 Memiliki SIM.....	30

2.3.4 Dukungan Keluarga.....	31
------------------------------	----

**BAB III KERANGKA TEORI, KERANGKA KONSEP, DEFINISI OPERASIONAL, HIPOTESIS**

3.1 Kerangka Teori.....	33
3.2 Kerangka Konsep.....	35
3.3 Definisi Operasional.....	36
3.4 Hipotesis.....	38

**BAB IV METODE PENELITIAN**

4.1 Jenis Penelitian.....	39
4.2 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian.....	39
4.3 Populasi dan Sampel.....	39
4.3.1 Populasi.....	39
4.3.2 Sampel.....	40
4.4 Teknik Pengambilan Data.....	40
4.4.1 Sumber Data.....	40
4.5 Pengolahan Data.....	41
4.6 Penyajian dan Analisis Data.....	43
4.6.1 Analisis Univariat.....	43
4.6.2 Analisis Bivariat.....	43

## **BAB V HASIL PENELITIAN**

5.1	Gambaran Umum SMA Muhammadiyah 15 Slipi.....	45
5.2	Hasil Analisis Univariat.....	45
5.2.1	Variabel Dependen.....	46
5.2.1.1	Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	46
5.2.2	Variabel Independen.....	48
5.2.2.1	Pengetahuan Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	48
5.2.2.2	Sikap Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	51
5.2.2.3	Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor.....	56
5.2.2.4	Memiliki SIM Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	57
5.2.2.5	Dukungan Keluarga Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	57

## **BAB VI PEMBAHASAN**

6.1	Keterbatasan Penelitian.....	59
6.2	Variabel Dependen.....	59
6.2.1	Perilaku Berkendara Sepeda Motor.....	59
6.3	Variabel Independen.....	60
6.3.1	Gambaran Pengetahuan Dengan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar.....	60
6.3.2	Gambaran Sikap Dengan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar.....	61
6.3.3	Gambaran Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor Dengan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar.....	61
6.3.4	Gambaran Memiliki SIM Sepeda Motor Dengan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar.....	62

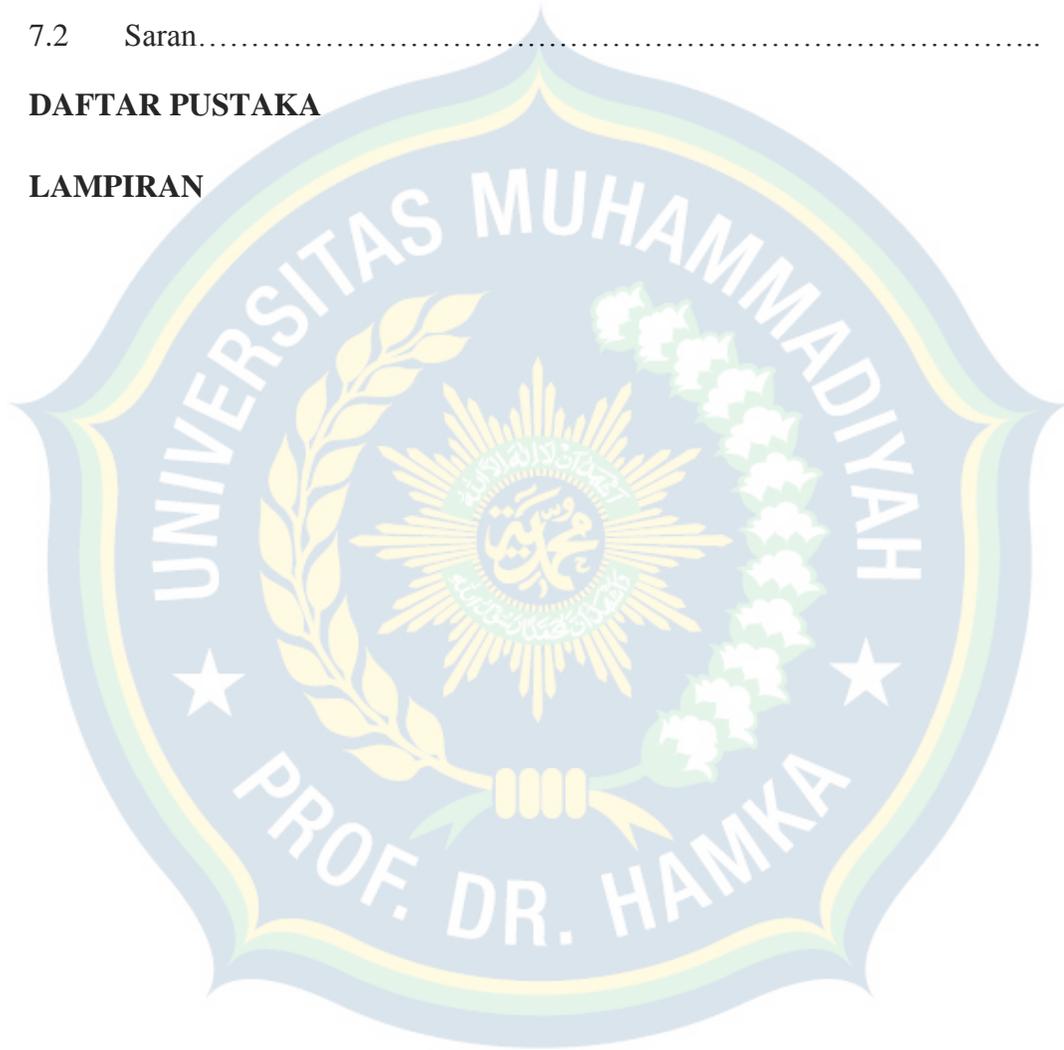
6.3.5	Gambaran Dukungan Keluarga Sepeda Motor Dengan Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar.....	63
-------	---	----

## **BAB VII PENUTUP**

7.1	Kesimpulan.....	64
7.2	Saran.....	65

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**



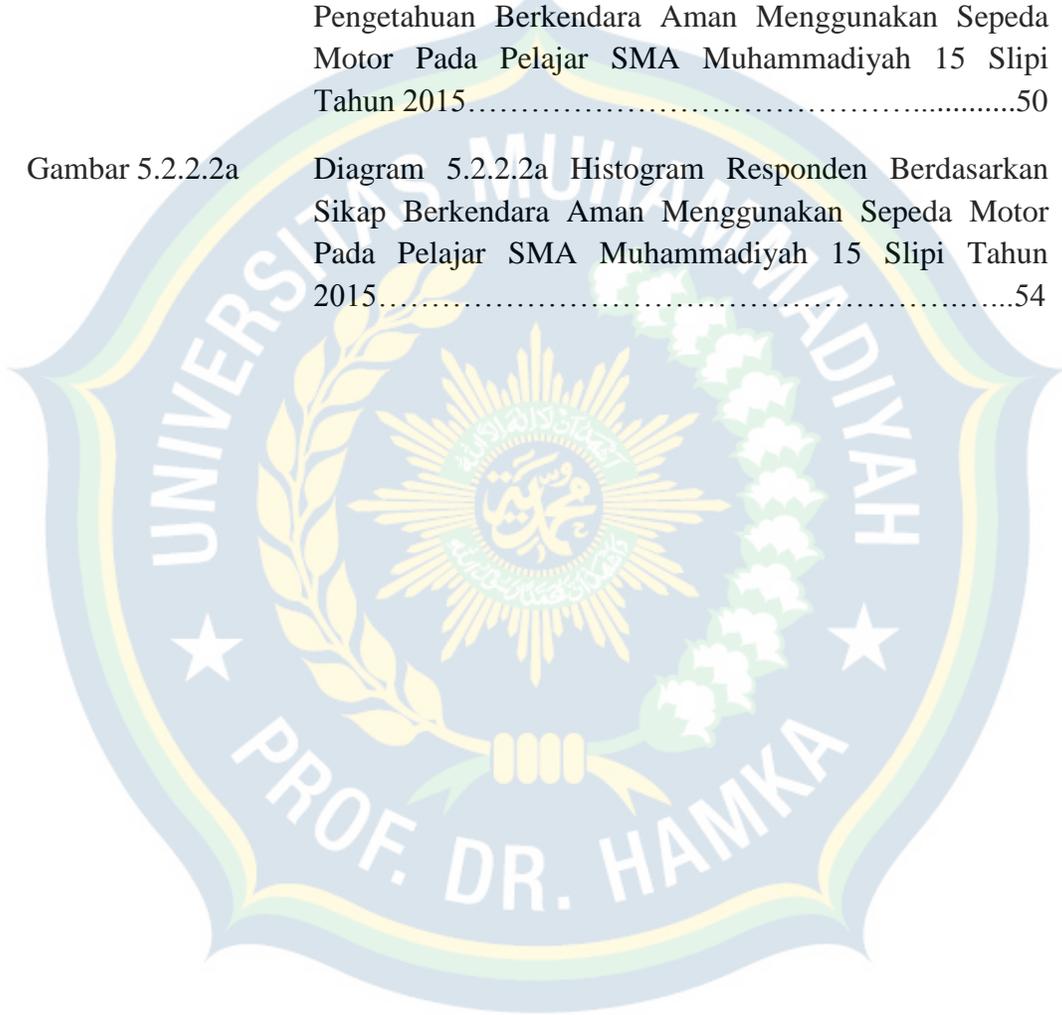
## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Berdasarkan Profesi 2012-2014.....	3
Tabel 3.3	Definisi Operasional.....	36
Tabel 4.3 Ia	Jumlah Siswa Siswi SMA Muhammadiyah 15 Slipi Jakarta barat tahun 2015.....	40
Tabel 5.2.1.1a	Distribusi Responden Berdasarkan Jawaban Pertanyaan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	46
Tabel 5.2.2.1a	Distribusi Responden Berdasarkan Jawaban Pertanyaan Pengetahuan Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	48
Tabel 5.2.2.1b	Nilai-nilai Statistik Berdasarkan Pengetahuan Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	49
Tabel 5.2.2.2a	Distribusi Responden Berdasarkan Jawaban Pertanyaan Sikap Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	51
Tabel 5.2.2.2b	Nilai-nilai Statistik Berdasarkan Sikap Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	53
Tabel 5.2.2.3a	Distribusi Responden Berdasarkan Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	55

Tabel 5.2.2.4b	Distribusi Responden Berdasarkan Memiliki SIM Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	55
Tabel 5.2.2.5c	Distribusi Responden Berdasarkan Dukungan Keluarga Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	56
Tabel 5.3.1a	Distribusi Responden Berdasarkan Pengetahuan Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	57
Tabel 5.3.2b	Distribusi Responden Berdasarkan Sikap Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	58
Tabel 5.3.3c	Distribusi Responden Berdasarkan Perlengkapan Berkendara Sepeda Motor Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	59
Tabel 5.3.4d	Distribusi Responden Berdasarkan Memiliki SIM Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	60
Tabel 5.3.5e	Distribusi Responden Berdasarkan Dukungan Keluarga Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	61
Tabel 5.4a	Rekapitulasi Hasil Analisis Bivariat di Kelurahan Sudimara Barat Ciledug Tangerang Tahun 2015.....	61

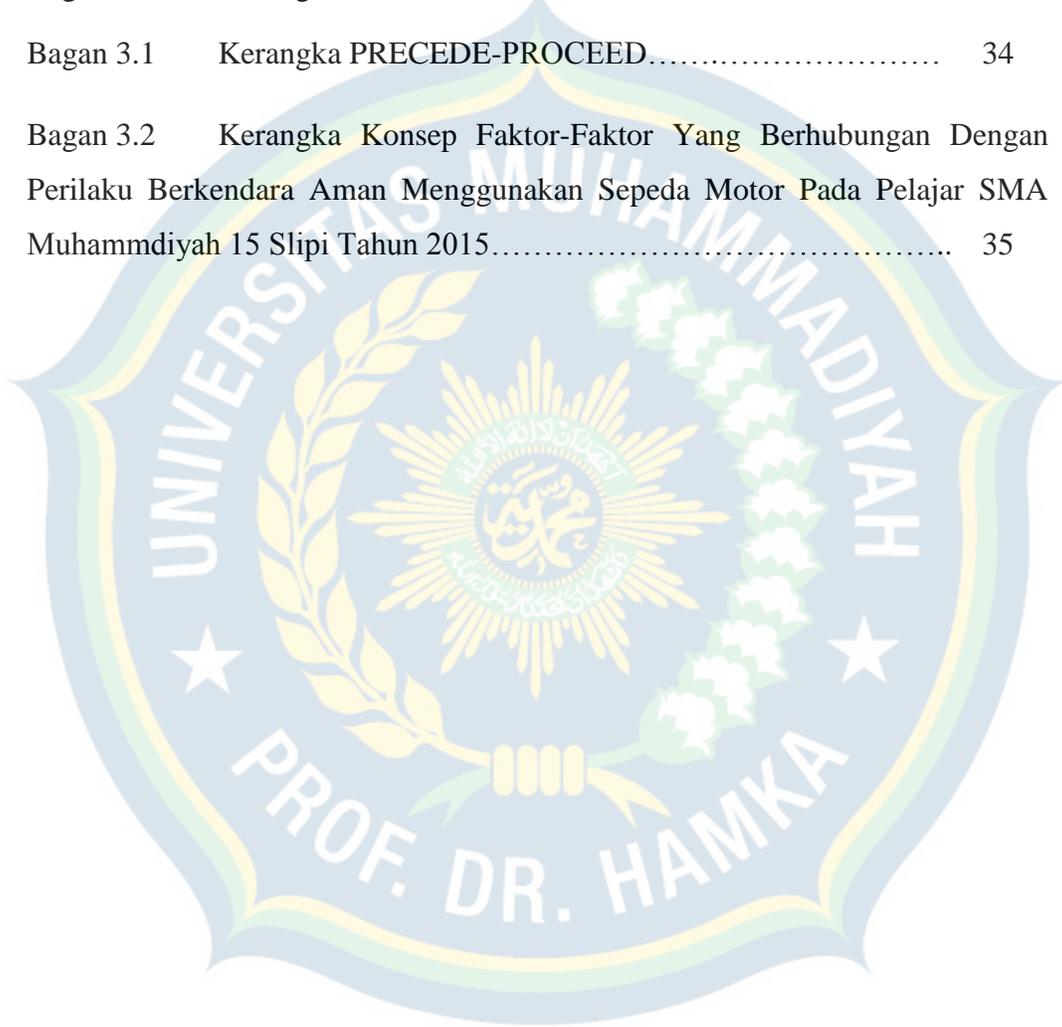
## DAFTAR GAMBAR

Gambar 5.2.1.1a	Distribusi Responden Berdasarkan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	47
Gambar 5.2.2.1a	Diagram 5.2.b Histogram Responden Berdasarkan Pengetahuan Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	50
Gambar 5.2.2.2a	Diagram 5.2.2.2a Histogram Responden Berdasarkan Sikap Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	54



## DAFTAR BAGAN

Bagan 2.1.1	Teori Stimulus-Organisme-Respon.....	7
Bagan 2.1.2.a.	Theory of Reasoned Action.....	9
Bagan 2.1.2.b	Theory of Planned Behavior.....	11
Bagan 2.1.2.e	Kerangka PRECEDE-PROCEED.....	14
Bagan 3.1	Kerangka PRECEDE-PROCEED.....	34
Bagan 3.2	Kerangka Konsep Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA Muhammdiyah 15 Slipi Tahun 2015.....	35



## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Sektor transportasi merupakan salah satu faktor pendukung dalam pembangunan nasional yang sedang dilakukan saat ini dan akan datang oleh bangsa Indonesia. Kehadiran K3 di Negara Indonesia sebagai suatu pendekatan ilmiah maupun dalam bentuk programnya diberbagai sektor bukan tanpa alasan, salah satunya dalam sektor transportasi, terutama sektor transportasi darat. Hal ini dapat dilihat dengan telah diterbitkan Undang-undang No. 14 Tahun 1992 tentang *lalu lintas darat dan angkutan jalan darat* yang telah direvisi menjadi Undang-undang No.22 Tahun 2009 dan Peraturan Pemerintah RI No.44 Tahun 1993 mengatur *ketentuan akan kendaraan dan pengemudi* serta diterbitkan Pedoman Pengendara Motor yang oleh Dirjen Perhubungan Darat Tahun 2006.

Berasal dari berbagai studi baik dalam maupun luar negeri telah menunjukkan bahwa Negara-negara yang telah berhasil dalam perkembangan adalah Negara yang memiliki sistem transportasi yang memadai agar dapat memfasilitasi mobilitas penduduknya. Zaman semakin berkembang, perkembangannya sektor transportasi dari hari ke hari semakin pesat, baik transportasi jenis darat, laut dan udara. Masyarakat semakin cerdas dan kritis dalam memilih moda transportasi yang paling sesuai. Transportasi darat masih merupakan pilihan utama bagi para penduduk. Karena jumlahnya yang beragam dan harganya yang terjangkau. Belum baiknya sistem transportasi misal di Indonesia pada umumnya dan di Jakarta pada khususnya, membuat masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi seperti mobil dan sepeda motor.

Sepeda motor adalah salah satu moda transportasi darat yang paling diminati oleh masyarakat Indonesia. Selain harganya relatif lebih murah, sepeda motor dapat

memperpendek waktu tempuh perjalanan, karena sepeda motor dapat menyelip diruang kosong antara kendaraan khususnya saat *heavy traffic* (lalu lintas padat). Mengendarai sepeda motor lebih disukai oleh sebagian besar masyarakat baik dipertanian maupun pedesaan dikarenakan oleh kemudahan yang didapat antara lain cukup ekonomis, praktis dan dapat tiba ditempat tujuan dengan cepat dibandingkan dengan kendaraan darat lainnya, Jika melihat kondisi kemacetan lalu lintas dikota-kota besar seperti Jakarta dan kota lainnya.

Menjamurnya sepeda motor akhir-akhir ini dikarenakan begitu banyak kemudahan yang diberikan oleh *dealer* sepeda motor, seperti kredit tanpa uang muka hingga cicilan yang sangat murah. Menurut Ditlantas Mabes Polri menunjukan bahwa penambahan sepeda motor rata-rata pertahun 5 juta unit. Jumlah populasi kendaraan roda dua ini sampai dengan akhir bulan 20014, nyaris menembus angka 50 juta unit atau angka trilyunan sekitar 49.487.052 unit sepeda motor. Hal ini, berarti lebih dari 20% rakyat Indonesia yang berjumlah 220 juta dari kota sampai desa memiliki sepeda motor (Hariyanto, 2010).

Tetapi dibalik segi positif tentu ada segi negatifnya apabila memilih sepeda motor sebagai kendaraan sehari-hari. Seperti diketahui bersama, bahwa pengendara sepeda motor merupakan salah satu pengguna jalan yang rentan akan kecelakaan apalagi bagi pengendara pemula. Sejak penemuan kendaraan bermotor lebih seabad lalu, diperkirakan sekitar 30 juta orang telah terbunuh akibat kecelakaan jalan (*road crashes*). Kajian terbaru menunjukan sekitar 1 juta orang meninggal setiap tahun akibat kecelakaan jalan diseluruh dunia (Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Departemen Perhubungan 2006).

Jumlah kecelakaan di Indonesia mengalami peningkatan pada tahun 2013 kecelakaan pada kendaraan bermotor sebesar 119.560 kecelakaan, pada tahun 2014 jumlah kecelakaan mengalami penurunan sebesar 108.883 kecelakaan. (Sumber: Departemen Perhubungan Darat, 2008).

Dijakarta, faktor pengendara menjadi penyebab terbesar jumlahnya bila dibandingkan dengan faktor kendaraan, jalan dan alam, data kecelakaan lalu lintas selama 5 tahun (2009-2014) berdasarkan faktor penyebab kecelakaan menyatakan

sebanyak 78,94% dari 17.472 total kecelakaan disebabkan oleh faktor pengendara (Departemen Perhubungan Darat, 2008).

Berdasarkan data kecelakaan berlalu lintas mengakibatkan sepeda motor di Jakarta Barat masih terbilang tinggi. Sepanjang tahun 2013 tercatat 54 orang dinyatakan tewas ditempat, luka berat 34, dan 95 luka ringan. Bandingkan dengan peristiwa pada tahun 2014 mengalami penurunan yang tewas 42 tewas ditempat, 272 luka berat, dan 135 luka ringan (Polres Metro Jakarta Barat 2014).

Tabel 1.1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor Berdasarkan Profesi 2012-2014

No	Tahun	Profesi Korban					Jumlah
		PNS	TNI/POLRI	MHS/PLJR	PNGMDI	SWAST/DLL	
1	2012	2	17	255	30	1.428	1.734
2	2013	0	20	165	30	1.077	1.292
3	2014	10	11	74	12	434	541
JUMLAH		10	48	494	72	2.939	3.567

Sumber: Polres Metro Jakarta Barat 2014.

Profesi mahasiswa/pelajar dan karyawan swasta merupakan profesi dengan usia yang cukup produktif dan dengan tingkat mobalitas tinggi dibanding dengan profesi lainnya. Pada rentang usia mahasiswa dan pelajar tergolong sebagai usia dimana tingkat emosional belum dalam keadaan stabil.

Berdasarkan karakteristik pengendara sepeda motor didapatkan bahwa pengendara pada rentang usia sekolah (SMP-SMA), dengan status pekerja pelajar, serta pengendara yang tidak mempunyai SIM mendominasi kejadian kecelakaan lalu lintas setelah pengendara pada rentang usia produktif dan status pekerja karyawan swasta (Kartika, 2009).

Dari pernyataan diatas maka dapat disimpulkan bahwa faktor manusia yang berperilaku tidak aman merupakan penyebab utama terjadinya kecelakaan yang ada. Perilaku tidak aman ini sangat dipengaruhi oleh pengetahuan, sikap dan perilaku

pengendara terhadap keselamatan berkendara.

Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi banyak yang menggunakan sepeda motor sebagai sarana transportasi menuju sekolah dan sarana transportasi antar daerah terdekat. Peneliti melakukan wawancara kepada pihak sekolah bahwa pada faktanya pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi pernah terjadi kecelakaan dengan mengendarai sepeda motor.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Dalam berlalu lintas para pengendara sepeda motor dihadapkan berbagai macam bentuk bahaya yang mengakibatkan kecelakaan. Oleh karena itu berkendara dengan perilaku yang aman merupakan salah satu bentuk upaya untuk mengurangi terjadinya kecelakaan pada pengendara sepeda motor yang berprofesi pelajar.

Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi merupakan batasan awal seseorang mengendarai sepeda motor, hal ini dapat beresiko pada terjadinya kecelakaan lalu lintas, karena kesadaran akan berkendara aman dan keselamatan yang masih rendah. Pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi pernah terjadi kecelakaan dengan mengendarai sepeda motor, maka peneliti ingin mengetahui gambaran dengan perilaku berkendara menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

### **1.3.1 Tujuan Umum**

Diketuinya gambaran perilaku berkendara menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi 2015.

### **1.3.2 Tujuan khusus**

1. Diketuinya gambaran perilaku berkendara menggunakan sepeda motor pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.

2. Diketuainya gambaran pengetahuan pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.
3. Diketuainya gambaran sikap pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.
4. Diketuainya gambaran perlengkapan berkendara sepeda motor pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.
5. Diketuainya gambaran memiliki SIM berkendara sepeda motor pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.
6. Diketuainya gambaran dukungan keluarga berkendara sepeda motor pada pelajar di SMA Muhammadiyah 15 Slipi Tahun 2015.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

##### **1. Bagi SMA MUHAMMADIYAH 15 SLIPI**

Dapat digunakan sebagai informasi dan bahan masukan bagi pimpinan dan staf SMA MUHAMMADIYAH 15 SLIPI sampai sejauh mana.

##### **2. Bagi Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan UHAMKA**

Sebagai informasi penelitian dan dokumentasi data penelitian lebih lanjut mengenai “gambaran perilaku berkendara menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi 2015”.

##### **3. Bagi Peneliti**

Sebagai aplikasi keilmuan bidang K3 yang telah didapat dari perguruan tinggi dalam bentuk penelitian yang diterapkan disekolah, serta dapat menambah wawasan dan pengetahuan tentang faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku berkendara aman menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi 2015.

#### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup pembahasan penelitian ini adalah menjelaskan faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku berkendara aman menggunakan sepeda motor pada pelajar SMA Muhammadiyah 15 Slipi terhadap keselamatan berkendara. Penilaian berdasarkan pada variabel-variabel yang berhubungan pembentukan perilaku seseorang.

Data yang digunakan untuk penelitian ini bersumber dari data primer. Data primer yang digunakan diperoleh dari observasi di lapangan. Wawancara dan membagikan kuesioner pada responden (pelajar pengendara sepeda motor).



## DAFTAR PUSTAKA

- Bandura, Albert, 1994. *Self Efficacy*, Standford University.
- Budiarto, Eko dan Dewi Anggraeni. 2003. *Pengantar Epidemiologi*. Jakarta: EGC.
- Budiman.2010. *Penelitian Kesehatan Jilid 1*. Cimahi: Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Masyarakat.
- Data Polres Metro Jakarta Barat. 2014.
- Dapertemen Perhubungan Darat 2008. *Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya di DKI Jakarta*. <http://www.hubdat.web.id>.
- Geller, E. Scott. 2001. *The Psychology of Safety Hanbook*. United States of Amerika : Lewis Publisher.
- Gerungan. W.A. 1988. *Phisikologi Sosial*. Bandung: PT. Eresco
- Green, Lawrence W, 1980. *Practical Loss Control Leadership*, Loganville, GA: Institute Publishing/International Loss Control Institute.
- Hariyanto, Novan Hendra. 2010 *Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Berkendara Aman Menggunakan Sepeda Motor Pada Pelajar SMA 1 Bekasi*. Skripsi : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Hastono, Sutanto Priyo. 2007. *Analisis Data Kesehatan*. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Hoobs, FD. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas edisi kedua*. Yogyakarta: Gajah Mada Universitas Press.
- Jogiyanto. 2007. *Sistem Informasi Keperilakuan*. Andi Offset Yogyakarta.
- Gorin dan Joan. 2006. *Health Promotion in Practice*. Published by Jossey-Bass: San Francisco.

Glanz, Rimer, dan Viswanath, K. 2008. *Health Behavior and Health Education Theory, Research and Practice*. Josseybass Publishing.

Mar'at. 1981. *Sikap Manusia, Perubahan, Serta Pengukurannya*. Bandung: Ghalia Indonesia

Meta, Kartika. 2009 *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok*. Skripsi : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Notoatmodjo, Soekidjo. 2003. *Pendidikan dan perilaku kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.

Notoatmodjo, Soekidjo. 2010. *Promosi Kesehatan dan Ilmu perilaku*. Jakarta : Rineka Cipta.

Notoatmodjo, Soekidjo. 2010. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.

Riyanto, Agus. 2013. *Pengolahan dan Analisis Data Kesehatan*. Cimahi: Nuh Medika.

Saepudin, Malik. 2011. *Metodologi Penelitian Kesehatan Masyarakat*. Jakarta: CV. Trans Info media.

Sarwono, Sarlito W. 2003. *Pengantar Umur Psikologi*. Jakarta : PT. Bulan Bintang.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 tentang; Prasaran dan Lalu Lintas.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 44 Tahun 1993 tentang; mengatur akan kendaraan dan pengendara.