



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE*, *FINANCIAL DISTRESS*, DAN LIKUIDITAS TERHADAP *STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021

SKRIPSI

Salwa Nabilla Nissa

1902025345

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2023



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE*, *FINANCIAL DISTRESS*, DAN LIKUIDITAS TERHADAP *STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021

SKRIPSI

Salwa Nabilla Nissa

1902025345

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2023

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan Judul **“PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE, FINANCIAL DISTRESS, DAN LIKUIDITAS TERHADAP STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021”** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya. Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, 12 Juni 2023

Yang menyatakan,



Salwa Nabilla Nissa

1902025345

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

JUDUL : *PENGARUH FINANCIAL PERFORMANCE, FINANCIAL DISTRESS DAN LIKUIDITAS TERHADAP STOCK PRICE PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021.*



NAMA : SALWA NABILLA NISSA

NIM : 1902025345

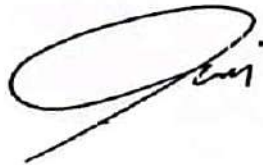
PROGRAM STUDI : MANAJEMEN

TAHUN AKADEMIK : 2022/2023

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diajukan dalam ujian skripsi:

Pembimbing I	Arif Widodo Nugroho, SE.,M.M.	
Pembimbing II	Novita Kusuma Maharani, S.E., M.Sc	

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA



Arif Widodo Nugroho, S.E., M.M.

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul:

**PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE*, *FINANCIAL DISTRESS* DAN
LIKUIDITAS TERHADAP *STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN
INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021**

Yang disusun oleh:

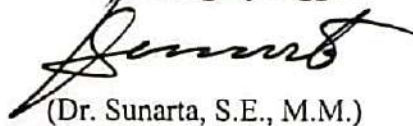
Salwa Nabilla Nissa

1902025345

Telah diperiksa dan dipertahankan di depan panitia ujian kesarjanaan strata satu
(S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA
Pada tanggal:

Tim Penguji:

Ketua, merangkap anggota:



(Dr. Sunarta, S.E., M.M.)

Sekretaris, merangkap anggota:



(Deni Adha Akbari, S.E., M.Si.)


Anggota:



(Dicky Chandra, S.E., M.M.)


Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA



Arif Widodo Nugroho, S.E., M.M.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Prof. DR. HAMKA



Dr. Zulpahmi, S.E., M.Si.

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Salwa Nabilla Nissa
NIM : 1902025345
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE*, *FINANCIAL DISTRESS*, DAN LIKUIDITAS TERHADAP *STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal Juni 2023
Yang menyatakan



Salwa Nabilla Nissa

ABSTRAK

Salwa Nabilla Nissa (1902025345)

PENGARUH *FINANCIAL PERFORMANCE*, *FINANCIAL DISTRESS*, DAN LIKUIDITAS TERHADAP *STOCK PRICE* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021.

Skripsi. Program Strata Satu Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2023. Jakarta.

Kata kunci : *Financial Performance*, *Financial Distress*, Likuiditas, *Stock Price*

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas Terhadap *Stock Price* pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021. Sampel penelitian ini adalah Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Metode pengambilan sampel penelitian ini menggunakan *purposive sampling*. Data sekunder diperoleh dari laporan keuangan perusahaan yang diunduh melalui www.idx.co.id dan www.idnfinancials.com. Metode analisis data yang digunakan adalah menggunakan analisis statistik deskriptif, estimasi regresi data panel, uji asumsi klasik, pengujian hipotesis, dan analisis koefisien determinasi (R^2) dengan menggunakan program *software E-Views* versi 12.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel *Financial Distress* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap *Stock Price*, sedangkan variabel *Financial Performance* dan Likuiditas tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *Stock Price*. Dan hasil penelitian secara simultan menunjukkan bahwa variabel *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas, berpengaruh signifikan terhadap *Stock Price*. Nilai koefisien determinasi dalam penelitian ini adalah sebesar 0,205. Hal ini menandakan kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen adalah sebesar 20,5%, sedangkan sisanya dijelaskan oleh variabel independen lain di luar model.

ABSTRACT

Salwa Nabilla Nissa (1902025345)

THE EFFECT OF FINANCIAL PERFORMANCE, FINANCIAL DISTRESS, AND LIQUIDITY ON STOCK PRICES IN AUTOMOTIVE AND COMPONENT INDUSTRY COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE FOR THE 2017-2021 PERIOD.

Thesis. Undergraduate Program Management Study Program. Faculty of Economics and Business, University of Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2023. Jakarta.

Keywords : Financial Performance, Financial Distress, Liquidity, Stock Price

This study aims to determine the effect of financial performance, financial districts, and liquidity on stock price in automotive indsutri companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2017-2021 period. The sample of this study is an automotive indsutri company and components listed on the Indonesia Stock Exchange. The sampling method of this study uses purposive sampling. Secondary data obtained from the company's financial statements that were downloaded through www.idx.co.id and www.idnfinancials.com. The data analysis method used is to use descriptive statistical analysis, panel data regression estimates, classical assumption tests, hypothesis testing, and coefficient analysis of determination (R^2) using the e-views software program version 12.

The results showed that partially the financial distress variables had a significant effect on stock price, while the financial performance and liquidity variables had no significant influence on stock price. And the results of research simultaneously show that the financial performance variables, financial distress, and liquidity, have a significant effect on stock price. The coefficient of determination in this study is 0.205. This indicates the ability of the independent variable in explaining the variations of the dependent variable is 20.5%, while the rest is explained by other independent variables outside the model.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Segala puji syukur teriring salam dan do'a kepada Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah-Nya kepada kita semua dalam menjalankan aktivitas sehari-hari sehingga mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress* dan Likuiditas Terhadap *Stock Price* Pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021”. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW dan Keluarga-Nya yang telah membawa umat-Nya menuju zaman yang berkemajuan.

Masih banyak kekurangan pada penulisan Skripsi ini disebabkan keterbatasan daripada kemampuan, akan tetapi berkat pertolongan Allah SWT serta dorongan semangat dari semua pihak, akhirnya penulisan Skripsi ini mampu terselesaikan. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat hingga penulis dapat berapa pada penulisan Skripsi ini
2. Ayah Arafiq dan Ibu Romlah selaku kedua orang tua tercinta yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan dukungan yang tiada hentinya untuk penulis hingga penulisan skripsi ini selesai.
3. Bapak Prof. Dr. H. Gunawan Suryoputro, M.Hum. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

4. Bapak Dr. Zulpahmi, S.E., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
5. Bapak Sumardi, S.E., M.Si selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
6. Bapak M. Nurrasyidin, S.E., M.Si selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
7. Bapak Edi Setiawan, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
8. Bapak Tohirin, SH.I., M.Pd.I. selaku Wakil Dekan IV Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
9. Bapak Arif Widodo Nugroho, SE., MM M.M. selaku Ketua Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA dan selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, memberikan dukungan, dan koreksi kepada penulis dalam menyusun skripsi ini hingga selesai.
10. Bapak Sunarta S.E M.M selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah menyediakan waktu untuk memberikan arahan akademik.
11. Ibu Novita Kusuma Maharani, S.E., M.Sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, memberikan dukungan, dan koreksi kepada penulis dalam menyusun skripsi ini hingga selesai.
12. Seluruh Pimpinan dan Dosen yang telah memberi bekal ilmu yang berguna selama peneliti belajar di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA

13. Terimakasih kepada Kakak tersayang Golda, Valerie, Peem, Dinar, Audya, Eva, Citra dan Nadia yang tiada henti memberikan kekuatan serta motivasi kepada penulis.
14. Terimakasih kepada para sahabat Hafizhah Shabrina, Sri Oktaviani, dan Atika Dwi yang telah sama sama berjuang dalam menyusun skripsi selama ini.
15. Terimakasih kepada Kaka Tingkat Farhan Syah yang telah membantu, mengarahkan, dan memberi motivasi kepada penulis dalam menyusun skripsi selama ini.
16. Terimakasih kepada Dea, Thalia, Fabby, Keyli, Nisa, dan Nada yang selalu menemani penulis dari SMA hingga saat ini.
17. Teman-teman Manajemen angkatan 2019 yang telah berjuang bersama sama hingga saat ini.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat, petunjuk, dan bimbingan-Nya kepada semua pihak yang telah membantu dengan ikhlas sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan. Sadar akan keterbatasan dan kurang sempurnanya penulisan Skripsi ini, oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun akan sangat diharapkan. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan khususnya dijadikan bahan referensi untuk penelitian selanjutnya.

*Wabillahittaufiq wal hidayah
Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Jakarta, 12 Juni 2023



Salwa Nabilla Nissa

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan	10
1.2.1 Identifikasi Masalah	10
1.2.2 Pembatasan Masalah	11
1.2.3 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian	12
1.4 Manfaat Masalah.....	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	15
2.2 Telaah Pustaka	34
2.2.1 <i>Financial Performance</i>	34
2.2.2 <i>Financial Distress</i>	40
2.2.3 <i>Likuiditas</i>	50
2.2.4 <i>Stock Price</i>	57
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	64

2.3.1	<i>Pengaruh Financial Performance Terhadap Stock Price</i>	64
2.3.2	<i>Pengaruh Financial Distress Terhadap Stock Price</i>	65
2.3.3	<i>Pengaruh Likuiditas Terhadap Stock Price</i>	66
2.4	Rumusan Hipotesis	68
BAB III METODE PENELITIAN		69
3.1	Metode Penelitian	69
3.2	Operasionalisasi Variabel	69
3.2.1	<i>Variabel Terikat / Dependen (Y)</i>	69
3.2.2	<i>Variabel Bebas / Independent (X)</i>	70
3.3	Populasi Dan Sampel	75
3.3.1	<i>Populasi Penelitian</i>	75
3.3.2	<i>Sampel Penelitian</i>	76
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	78
3.4.1	<i>Tempat dan Waktu Penelitian</i>	79
3.5	Teknik Pengolahan dan Analisis Data	79
3.5.1	<i>Analisis Statistik Deskriptif</i>	79
3.5.2	<i>Metode Estimasi Regresi Data Panel</i>	80
3.5.3	<i>Penentuan Metode Estimasi Regresi Data Panel</i>	81
3.5.4	<i>Uji Asumsi Klasik</i>	83
3.5.5	<i>Uji Hipotesis</i>	85
3.5.6	<i>Analisis Koefisien Determinasi (Adjusted R Square)</i>	86
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		88
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	88
4.1.1	<i>Profil Singkat Perusahaan</i>	88
4.2	Hasil Pengolahan	97
4.2.1	<i>Financial Performance</i>	97
4.2.2	<i>Financial Distress</i>	100
4.2.3	<i>Likuiditas</i>	103
4.2.4	<i>Stock Price</i>	105
4.3	Hasil Pengolahan Data	108
4.3.1	<i>Analisis Statistik Deskriptif</i>	108

4.3.2 Analisis Regresi Data Panel.....	111
4.3.3 Uji Asumsi Klasik	118
4.3.4 Pengujian Hipotesis.....	122
4.3.5 Analisis Koefisien Determinasi.....	125
4.4 Interpretasi Hasil Penelitian	125
4.4.1 Pengaruh Financial Performance Terhadap Stock Price	126
4.4.2 Pengaruh Financial Distress Terhadap Stock Price.....	127
4.4.3 Pengaruh Likuiditas Terhadap Stock Price.....	129
4.4.4 Pengaruh Financial Distress, Financial Performance, dan Likuiditas Terhadap Stock Price	130
BAB V KESIMPULAN	131
5.1 Kesimpulan	131
5.2 Saran	133
DAFTAR PUSTAKA	135
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
1.	Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	22
2.	Operasional Variabel.....	72
3.	Daftar Perusahaan	75
4.	Sampel Penelitian.....	77
5.	Perusahaan yang Memenuhi Kriteria	77
6.	<i>Financial Performance</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Tahun 2017-2021	98
7.	<i>Financial Distress</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Tahun 2017 – 2021	100
8.	<i>Current Ratio</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Tahun 2017 – 2021	103
9.	<i>Stock Price</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen Tahun 2017 – 2021	106
10.	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	109
11.	Hasil <i>Common Effect Model</i> (CEM).....	112
12.	Hasil <i>Fixed Effect Model</i> (FEM).....	113
13.	Hasil <i>Random Effect Model</i> (REM).....	114
14.	Hasil Uji <i>Chow</i>	115
15.	Hasil Uji Hausman	116
16.	Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i> (LM).....	117
17.	Hasil Uji Normalitas	119
18.	Hasil Uji Multikolinearitas.....	120
19.	Hasil Uji Heteroskedastisitas	120
20.	Hasil Uji Autokorelasi.....	121
21.	Hasil Uji Autokorelasi dengan Penyembuhan	122
22.	Hasil Uji Parsial (Uji t)	123
23.	Hasil Uji Simultan (Uji F).....	124
24.	Hasil Analisis Koefisien Determinasi (<i>Adjusted R Squared</i>).....	125

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
1.	<i>Stock Price</i>	5
2.	<i>Financial Performance</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen	6
3.	<i>Financial Distress</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen	7
4.	Likuiditas Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.....	8
5.	Kerangka Konseptual Penelitian	68

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul	Halaman
1.	Perhitungan <i>Financial Performance</i> menggunakan <i>Return On Asset</i> pada perusahaan industri Otomotif dan Komponen tahun 2017 – 2021 ..	1/21
2.	Perhitungan <i>Financial Distress</i> menggunakan <i>Altman Z-Score</i> pada perusahaan industri Otomotif dan Komponen tahun 2017 – 2021	3/21
3.	Perhitungan Likuiditas menggunakan <i>Current Ratio</i> pada perusahaan industri Otomotif dan Komponen tahun 2017 – 2021	5/21
4.	Perhitungan <i>Stock Price</i> Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen tahun 2017 – 2021	7/21
5.	Hasil <i>Output E-Views 12</i>	9/21
6.	Tabel Durbin Watson.....	15/21
7.	Distribusi T	16/21
8.	Distribusi F	17/21
9.	Surat Tugas	18/21
10.	Catatan Konsultasi Pembimbing I	19/21
11.	Catatan Konsultasi Pembimbing II.....	20/21
12.	Daftar Riwayat Hidup.....	21/21

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada zaman globalisasi ini persaingan dalam dunia usaha berkembang dan mengalami persaingan yang sangat ketat. Karenanya banyak para pelaku ekonomi yang melakukan berbagai cara agar tercapainya tujuan usaha dan dapat bertahan dalam kelangsungan hidupnya. Dunia industri saat ini mengalami perkembangan yang sangat pesat. Untuk terjadinya keberhasilan disuatu dunia industri, maka pelaku industri dituntut untuk lebih inovatif dan kreatif untuk menciptakan produk yang lebih unggul dari pelaku industri pesaing (Awani, 2019).

Salah satu industri yang mengalami persaingan tersebut adalah industri otomotif dan komponen. Hal ini dikarenakan banyaknya pelaku usaha yang memasuki sektor industri otomotif dan komponen. Industri Otomotif dan Komponen sendiri merupakan perusahaan manufaktur yang memproduksi kebutuhan masyarakat berupa kendaraan seperti mobil, motor, bis, truk, dan berbagai komponen kendaraan (Razaty, 2022).

Industri otomotif juga merupakan salah satu sektor ekonomi yang paling penting di dunia dalam hal pendapatan. Pada tahun 2021, China mempertahankan posisinya sebagai pemimpin global dalam penjualan otomotif. Sebanyak 24,9 juta unit mobil terjual di China. Jumlah ini menyumbang 29,6% dari semua penjual mobil secara global, penjualan mobil di tahun 2021 naik 0,5% dari tahun sebelumnya. Amerika Serikat menempati posisi kedua dengan penjualan hampir 15 juta unit dan

menyumbang 17,8% pangsa pasar penjualan mobil global. Diposisi selanjutnya ada Jepang dan India yang sama-sama memiliki 4,4 juta unit mobil yang terjual. Hingga kini, industri otomotif global mengalami pertumbuhan yang cepat. Para produsen besar bersaing ketat untuk memperoleh pangsa pasar yang lebih besar (Razaty, 2022).

Indonesia termasuk salah satu pasar otomotif paling potensial di dunia, penjualan mobil di Indonesia pada tahun 2021 tumbuh 71,02%, meningkat dari tahun sebelumnya. Penjualan mobil tahun 2021 tercatat 487.000 unit. Dan juga sepeda motor mengalami peningkatan 62,4%, meningkat di angka 890.000 unit di tahun 2021 (Kemenperin, 2021). Saat ini industri otomotif dan komponen sedang meningkatkan penjualannya ke luar negeri. Angka ekspor industri otomotif dan komponen tumbuh mencapai 39,68% dibanding tahun sebelumnya (Gaikindo, 2021).

Dengan melihat kontribusi industri otomotif dan komponen dapat disimpulkan bahwa pertumbuhan industri ini dapat dijadikan tolak ukur pendorong perekonomian negara Indonesia. Semakin berkembangnya industri ini membuat perusahaan memerlukan modal untuk memenuhi kebutuhan operasional kegiatan perusahaannya dan kebutuhan investasi jangka panjang perusahaan. Untuk mendapatkan dana dari luar perusahaan, maka perusahaan akan melakukan cara berinvestasi. Dalam berinvestasi para investor perlu memerhatikan harga saham atau *Stock Price*. Karena *stock price* mencerminkan nilai suatu perusahaan. Para investor perlu memperhatikan dan memilih saham-saham mana yang dapat menguntungkan secara optimal untuk dana yang diinvestasikan (Awani, 2019).

Perusahaan yang tidak bisa mengembangkan bisnis nya dan tidak mampu untuk bersaing, maka akan mengakibatkan nilai perusahaan tersebut akan menurun yang pada akhirnya akan mempengaruhi *stock price* perusahaan itu sendiri. Penurunan *stock price* ini menunjukkan bahwa investor tidak menganggap bahwa suatu perusahaan tersebut merupakan perusahaan yang baik. Oleh karena itu perusahaan diharapkan dapat mengembangkan serta mampu bersaing agar para investor percaya dan *stock price* dapat meningkat dari waktu ke waktu (Awani, 2019).

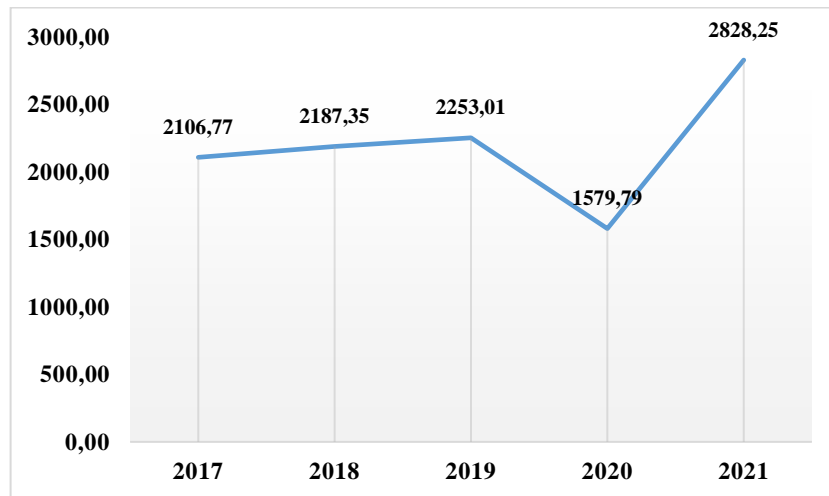
Stock Price itu sendiri merupakan harga per lembar saham yang berlaku di pasar modal. *Stock Price* di pasar modal terdiri atas tiga kategori, yaitu harga tertinggi (*high price*), harga terendah (*low price*) dan harga penutupan (*close price*). Harga tertinggi atau terendah merupakan harga yang paling tinggi atau paling rendah yang terjadi pada satu hari bursa. Harga penutupan merupakan harga yang terjadi terakhir pada saat akhir jam bursa (Egam *et al.*,2017). Harga yang melekat pada saham mencerminkan nilai dari suatu perusahaan di mata masyarakat. Setiap perusahaan ditentukan oleh *Stock Price* nya, perusahaan dengan *stock price* yang lebih mahal dapat dikatakan lebih baik dibanding perusahaan yang *stock price* nya lebih murah (Sahroni *et al.*,2017).

Salah satu tujuan investor membeli saham adalah untuk mendapatkan dividen yang sama dengan tingkat pengembalian yang dikehendaki oleh pemegang saham. *Financial ratio* merupakan hal pertama yang harus dilakukan oleh para investor untuk menganalisa kinerja keuangan (*financial performance*) suatu perusahaan, dimana hal tersebut berkaitan dengan *stock price* perusahaan. Apabila

kinerja perusahaan bagus, maka akan semakin tinggi dan positif *financial performance* perusahaan tersebut (Dewi & Cahyono, 2022).

Tujuan perusahaan melakukan investasi saham adalah untuk mendapatkan modal agar memenuhi kebutuhan operasional kegiatan perusahaannya dan kebutuhan investasi jangka panjang perusahaan serta untuk memaksimalkan kesejahteraan pemegang saham dengan cara memaksimalkan nilai saham perusahaan yang pada akhirnya akan mencerminkan *stock price* tersebut. Investasi dalam bentuk saham sebenarnya memiliki resiko yang tinggi sesuai dengan prinsip investasi yaitu *low risk low return, high risk high return*. Seorang investor hendaknya benar-benar memahami tentang *stock price* dan kerap melakukan analisis *stock price* terlebih dahulu agar tidak salah berinvestasi karena pergerakan harga suatu saham tidak dapat diperkirakan secara pasti (Amalia, 2019).

Dari penjelasan diatas, alasan peneliti memilih perusahaan industri Otomotif dan Komponen sebagai objek penelitian dikarenakan perekonomian Indonesia semakin meningkat, salah satunya didukung dengan kenaikan penjualan dari industri Otomotif dan Komponen ini. Sektor Otomotif dan Komponen ini menjadi pahlawan bagi kenaikan devisa negara dengan kemampuan ekspor nya yang tinggi dari tahun ke tahunnya.



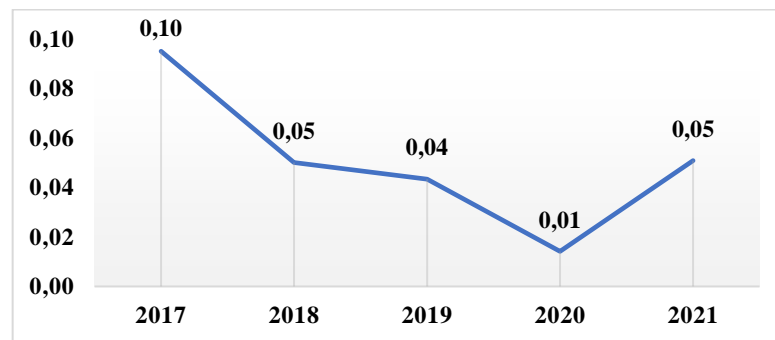
Sumber : Data diolah oleh peneliti, 2023

Gambar 1

Stock Price

Berdasarkan grafik diatas dapat dilihat bahwa rata-rata *stock price* pada perusahaan industri otomotif dan komponen selama periode 2017-2021 mengalami fluktuasi. Dimana selama periode tersebut dapat dilihat kenaikan terbesar terjadi pada tahun 2021 dengan nilai 2828,25 dan rata-rata terendah terdapat pada tahun 2020 dengan nilai sebesar 1579,79. Penurunan dan kenaikan dari nilai rata-rata *stock price* ini mengandung suatu informasi dalam keadaan dari manajemen perusahaan pada saat ini.

Dalam menganalisis pergerakan *stock price* yang naik turun (fluktuasi), volume total penjualan dapat dijadikan tolak ukur. Naik turunnya *stock price* pada suatu perusahaan akan mencerminkan kinerja suatu perusahaan, jika kinerja keuangan (*financial performance*) perusahaan tersebut baik, maka volume penjualannya akan ikut mengalami kenaikan. Namun, jika *financial performance* perusahaan tersebut buruk, maka volume penjualannya akan mengalami penurunan dan para calon investor tidak akan tertarik untuk investasi pada perusahaan tersebut.



Sumber : Data diolah oleh peneliti, 2023

Gambar 2

***Financial Performance* Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen**

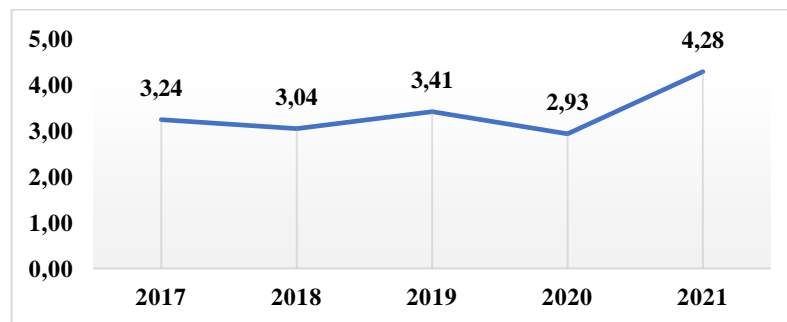
Berdasarkan grafik rata-rata dari *Financial Performance* diatas, dapat dilihat bahwa kondisi *financial performance* pada perusahaan industri otomotif dan komponen dalam 5 tahun terakhir mengalami fluktuasi yaitu naik turunnya rata-rata nilai dari *financial performance*. Selama 5 tahun terakhir dapat dilihat untuk nilai rata-rata dari *financial performance* memiliki nilai rata-rata tertinggi pada tahun 2017 yaitu memiliki nilai sebesar 0,10 dan yang memiliki nilai rata-rata terendah ada pada tahun 2020 yaitu sebesar 0,01.

Menurut penelitian yang diteliti oleh Dewi & Cahyono (2022), Efendi & Ngatno (2018), Mufarikah & Armitha (2021), Pangaribuan & Suryono (2019), dan Egam *et al.* (2017), yang menyatakan bahwa *financial performance* tidak berpengaruh terhadap *stock price*. Namun berbeda dengan penelitian yang dilakukan oleh Fahlevi *et al.* (2018), Dewi & Suwarno (2022), Untari *et al.* (2020), dan Anwar (2021) yang menyatakan bahwa *financial performance* berpengaruh terhadap *stock price*.

Financial performance sebagai salah satu tolak ukur kemampuan perusahaan dalam meraih tujuannya secara efektif dan efisien melalui kenaikan sumber

dayanya dan menggambarkan seberapa jauh suatu perusahaan mencapai hasilnya setelah dibandingkan dengan kinerjanya yang terdahulu dan harus dicapai sebagai bentuk untuk memenuhi kepentingan para *stakeholder* nya (Dewi & Cahyono, 2022).

Financial performance merupakan suatu analisis yang dilakukan untuk melihat sejauh mana suatu perusahaan telah melaksanakan dengan menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar guna mengukur keberhasilan perusahaan dalam menghasilkan laba.



Sumber : Data diolah oleh peneliti, 2023

Gambar 3

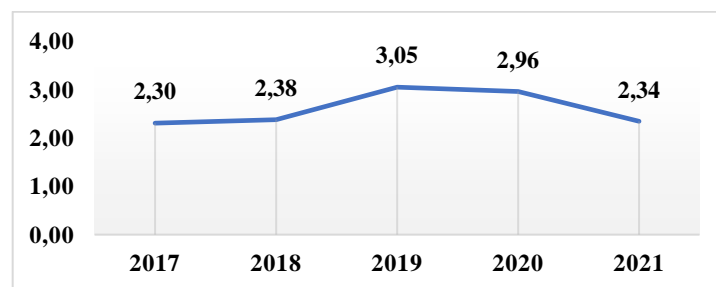
***Financial Distress* Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen**

Pada grafik rata-rata nilai dari kesulitan keuangan (*financial distress*) diatas, dapat dilihat perkembangan selama 5 tahun terakhir, yang dimana pada tahun 2021, nilai rata-rata dari *financial distress* perusahaan industri otomotif dan komponen memiliki nilai tertinggi yaitu sebesar 4,28. Sedangkan untuk nilai terendah terjadi pada tahun 2020 yaitu sebesar 2,93.

Menurut penelitian yang diteliti oleh Indrawan (2018), dan Musyafak & Fitria (2017), yang menatakan bahwa Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel *financial distress* tidak memiliki pengaruh terhadap *stock price*. Namun berbeda

dengan penelitian yang dilakukan oleh Dewi & Cahyono (2022), Lestari & Yudiantara, (2022), dan Arima Dewi & Sutrisna Dewi (2022) yang menyatakan bahwa *financial distress* berpengaruh terhadap *stock price*.

Dalam menghasilkan laba tersebut memunculkan praktik manajemen laba yang dipicu oleh berbagai faktor salah satunya kondisi *financial distress*. *Financial distress* merupakan kondisi dimana keuangan perusahaan dalam keadaan tidak sehat, dan perusahaan tersebut sudah tidak mampu memenuhi kewajiban debitur serta dana untuk menjalankan usahanya sudah tidak cukup lagi sehingga tujuan ekonomi yang ingin dicapai oleh perusahaan tersebut tidak dapat terpenuhi (Dewi & Cahyono, 2022).



Sumber : Data diolah oleh peneliti, 2023

Gambar 4

Likuiditas Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen

Pada grafik rata-rata nilai dari Likuiditas diatas, dapat dilihat perkembangan nilai rata-rata dari likuiditas selama 5 tahun terakhir yang dimana pada tahun 2019 memiliki nilai rata-rata tertinggi yaitu sebesar 3,05. Sedangkan pada tahun 2017 memiliki nilai terendah yaitu sebesar 2,30.

Menurut penelitian yang diteliti oleh Rahmadewi & Abundanti (2018), Manullang *et al.* (2020), Anwar (2021), dan Sumantri & Sukartaatmadja (2022), yang menyatakan bahwa likuiditas tidak memiliki pengaruh terhadap *stock price*.

Berbeda dengan penelitian yang dilakukan oleh Idamanti (2018), Faridatul & Sunandar (2021) dan Anggadini & Damayanti (2021), Dewi & Cahyono (2022), yang menyatakan bahwa likuiditas berpengaruh terhadap *stock price*.

Salah satu faktor yang mendorong terjadinya perubahan *stock price* merupakan likuiditas, di mana likuiditas tinggi menunjukkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya dengan aktiva yang ada serta memberikan suatu gambaran apakah perusahaan tersebut dapat memenuhi seluruh kewajibannya yang telah jatuh tempo.

Menurut Dewi & Cahyono (2022) rasio likuiditas merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendnya yang telah jatuh tempo. Pada penelitian ini, rasio Likuiditas yang dipilih oleh peneliti adalah *Current Ratio* (CR) karena merupakan rasio yang menunjukkan tingkat kemampuan perusahaan dalam membayar hutang-hutang jangka pendek.

Dalam penelitian kali ini, penulis akan melihat bagaimana Rasio *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan juga rasio Likuiditas memberikan pengaruh terhadap *Stock Price*. Rasio *Financial Performance* yang digunakan adalah *Return On Asset* (ROA). Rasio Imbal Hasil Aset atau *Return On Asset* (ROA) disebut juga rasio kekuatan laba (*earning power ratio*), menggambarkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dari sumber daya (aset) yang tersedia (Sirait *et al.*, 2021).

Untuk mengukur *Financial Distress* yang digunakan adalah *Altman Z-Score*. Analisis *Z-Score* merupakan metode yang digunakan untuk memprediksi

keberlangsungan suatu perusahaan dengan megkombinasikan beberapa rasio keuangan yang umum dan pemberian bobot yang berbeda satu dengan yang lainnya (Oktavia *et al.*, 2018).

Rasio Likuiditas yang digunakan adalah rasio lancar (*current ratio*). Rasio lancar atau *current ratio* adalah rasio untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendek atau utang yang segera jatuh tempo pada saat ditagih secara keseluruhan (Kasmir, 2018:134).

Selain rasio keuangan diatas, *stock price* yang digunakan dalam penelitian ini adalah *stock price* penutupan atau *closing price* diakhir tahun. *Closing Price* merupakan harga yang terjadi terakhir pada saat akhir jam bursa (Egam *et al.*, 2017).

Berdasarkan uraian diatas, peneliti ingin mengetahui apakah terdapat pengaruh dari *financial performance*, *financial distress*, dan likuiditas terhadap *stock price* pada perusahaan industri otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Oleh karena itu, peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul: **“Pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas Terhadap *Stock Price* pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2017-2021”**.

1.2 Permasalahan

1.2.1 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka yang menjadi identifikasi masalah adalah sebagai berikut:

1. Pengelolaan aset yang kurang baik sehingga perusahaan harus memenuhi kewajiban hutang jangka pendeknya saat jatuh tempo.
2. Beberapa dari Perusahaan Industri Otomotif Dan Komponen yang tidak mampu mengatasi kesulitan keuangan (*Financial Distress*) karena gagal membayar kewajibannya, serta kondisi keuangan yang masih belum stabil.
3. *Stock price* yang diharapkan oleh investor adalah *stock price* yang stabil, tetapi kenyataannya *stock price* cenderung berfluktuasi.

1.2.2 Pembatasan Masalah

Penelitian melakukan pembatasan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Sektor yang diteliti yaitu hanya kelompok perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.
2. Sektor perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang diteliti tersebut adalah perusahaan yang telah mencatatkan sahamnya di BEI.
3. Perusahaan tersebut menyajikan laporan keuangannya secara lengkap.

1.2.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan sebelumnya, maka permasalahan penelitian ini adalah:

1. Apakah terdapat pengaruh *Financial Performance* terhadap *Stock Price* pada perusahaan Industri Otomotif dan Komponen?
2. Apakah terdapat pengaruh *Financial Distress* terhadap *Stock Price* pada perusahaan Industri Otomotif dan Komponen?

3. Apakah terdapat pengaruh Likuiditas terhadap *Stock Price* pada perusahaan Industri Otomotif dan Komponen?
4. Apakah terdapat pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas terhadap *Stock Price* pada perusahaan Industri Otomotif dan Komponen?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun yang menjadi tujuan dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh *Financial performance* yang dihitung menggunakan proksi *Return On Asset (ROA)* terhadap *Stock Price* perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.
2. Untuk mengetahui pengaruh *Financial Distress* yang dihitung menggunakan metode Altman *Z-Score* terhadap *Stock Price* perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.
3. Untuk mengetahui pengaruh Likuiditas yang dihitung menggunakan proksi *Current Ratio (CR)* terhadap *Stock Price* perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.
4. Untuk mengetahui pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas terhadap *Stock Price* pada perusahaan Industri Otomotif dan Komponen.

1.4 Manfaat Masalah

Adapun manfaat penelitian yang peneliti harapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi para investor, khususnya investor pemula sebagai salah satu sumber referensi yang akan memberikan informasi mengenai pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, dan Likuiditas Terhadap *Stock Price* dan menambah sumber pustaka yang telah ada.

2. Manfaat Praktis

1) Bagi Akademis

Hasil penelitian ini mampu menjelaskan dan memberikan informasi mengenai Pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress*, Dan Likuiditas Terhadap *Stock Price* Pada Perusahaan Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia dan dapat digunakan sebagai perbandingan serta referensi bagi peneliti lain dalam melakukan penelitian terhadap objek atau masalah yang sama di masa yang akan datang.

2) Bagi Peneliti

Dapat mengembangkan ilmu pengetahuan dan teori yang dimiliki oleh peneliti mengenai *Financial Performance*, *Financial Distress*, Dan Likuiditas Terhadap *Stock Price*.

3) Bagi Investor

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi yang bermanfaat bagi investor dalam pengambilan keputusan investasi, khususnya investasi dalam industri Otomotif dan Komponen.

4) Bagi Emiten

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sumber informasi mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi *stock price*.

DAFTAR PUSTAKA

- Adiky, A. D. (2017). Pengaruh Profitabilitas, Financial Leverage, Likuiditas Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Praktik Perataan Laba (Studi Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015) (Doctoral dissertation, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unpas Bandung).
- Agustiani, K. (2019). Analisis Rasio Likuiditas Dalam Memenuhi Kewajiban Pada PT. Mestika Sakti Medan (*Doctoral dissertation*).
- Al Ayoubi, K., & Enjolras, G. (2022). *Does disinvestment from fossil fuels reduce the financial performance of responsible sovereign wealth funds?*. *Journal of Multinational Financial Management*, 64, 100731.
- Amalia, N. (2019). Faktor–Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Aplikasi Pemesanan *E-Ticket* Dan Dampaknya Pada “*Net Benefit*”(Studi kasus pada situs website Traveloka).
- Andreou, C. K., Andreou, P. C., & Lambertides, N. (2021). *Financial distress risk and stock price crashes*. *Journal of Corporate Finance*, 67, 101870.
- Ang, R., Shao, Z., Liu, C., Yang, C., & Zheng, Q. (2022). *The relationship between CSR and the moderating effect of ownership structure: Evidence from Chinese heavily polluting listed enterprises*. *Sustainable Production and Consumption*, 30, 117-129.
- Anggadini, S. D., & Damayanti, S. (2021). Indikasi *Current Ratio* Dalam Peningkatan Harga Saham. *Nominal: Barometer Riset Akuntansi dan Manajemen*, 10(1), 47-57.
- Anjayagni, P., & Lestari P, D. (2020). Pengaruh CR (*Current Rasio*), DER (*Debt to Equity Rasio*), Dan TATO (*Total Assets Turn Over*) Terhadap Harga Saham (Studi pada Perusahaan Sub Sektor Farmasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2018)/79/bisnis/2020 (Doctoral dissertation, Faculty of Social and Political Science).
- Anwar, A. M. (2021). Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return On Asset* (ROA) terhadap Harga Saham (Studi kasus pada perusahaan sektor makanan dan minuman yang terdaftar di BEI tahun 2017-2019). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*, 1(2), 146-157.
- Anwar, A. M. (2021). Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Return On Asset* (ROA) terhadap Harga Saham (Studi kasus pada perusahaan sektor makanan dan minuman yang terdaftar di BEI tahun 2017-2019). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Akuntansi*, 1(2), 146-157.

- Arifin, J. (2017). *SPSS 24 untuk Penelitian dan Skripsi*. Jakarta: Kelompok Gramedia.
- Arisandi, B. (2022). Pengaruh Sektor Pariwisata terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Sumbawa. *Journal of Finance and Business Digital*, 1(3), 171-182.
- Assaji, J. P., & Machmuddah, Z. (2017). Rasio keuangan dan *prediksi financial distress*. *Jurnal Penelitian Ekonomi dan Bisnis*, 2(2), 58-67.
- Awani, N. (2019). Pengaruh Faktor Fundamental Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ekonomi Manajemen*, 5(2), 102-111.
- Ayuningtiyas, I. S., & Suryono, B. (2019). Pengaruh likuiditas, profitabilitas, leverage dan arus kas terhadap kondisi *financial distress*. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 8(1).
- Baridah, R. (2021). Pengaruh Pertumbuhan Penjualan, *Current Ratio* Dan *Debt To Equity Ratio* Terhadap *Return On Assets* Dan *Return On Equity* (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bei Periode Tahun 2016-2019) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Budiman, A. C. (2020). Pengaruh Profitabilitas, Solvabilitas, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Audit Delay Pada Perusahaan *Property* Dan *Real Estate* Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016–2019 (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia).
- Chen, W. D., Chen, Y., & Huang, S. C. (2021). *Liquidity risk and bank performance during financial crises*. *Journal of Financial Stability*, 56, 100906.
- Cintia, I., & Marlius, D. (2021). Analisis Laporan Keuangan Berdasarkan Rasio Likuiditas Pada PT. Bank Perkreditan Rakyat Batang Kapas.
- Cui, Y., Khan, S. U., Li, Z., & Zhao, M. (2021). *Environmental effect, price subsidy and financial performance: Evidence from Chinese new energy enterprises*. *Energy Policy*, 149, 112050.
- Curry, K & Banjarnahor, E. (2018). *Financial Distress* pada Perusahaan sektor Properti *Go Public* di Indonesia. Seminar Nasional Pakar ke 1. Universitas Trisakti. ISSN (P):2615 - 2584 / ISSN (E):2615 – 3343.
- Da Rosa München, D. (2022). *The effect of financial distress on capital structure: The case of Brazilian banks*. *The Quarterly Review of Economics and Finance*, 86, 296-304.

- Darrent, D. (2020). Pengaruh Kualitas Produk dan Kualitas Layanan Dengan Kepuasan Konsumen Sebagai Variabel Intervening Terhadap Loyalitas Konsumen Pada Miniso di Mall of Indonesia/Daniel Darrent/20150116/Pembimbing: Tumpal JR Sitinjak.
- Devy, S. I. (2021). Analisis Rasio Keuangan sebagai Alat Ukur Kinerja Keuangan Perusahaan Kidung di kecamatan Sukorejo (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Ponorogo).
- Dewi, N. D. P. D. A., & Dewi, S. K. S. (2022). Analisis Tingkat *Financial Distress* Dengan Model Altman *Z-Score* Dan Pengaruhnya Terhadap Harga Saham (Studi Pada Perusahaan Asuransi di Bursa Efek Indonesia). *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, 11(2).
- Dewi, N. S., & Suwarno, A. E. (2022, April). Pengaruh ROA, ROE, EPS dan DER terhadap harga saham perusahaan (Studi empiris pada perusahaan LQ45 yang terdaftar di bursa efek Indonesia tahun 2016-2020). In Seminar Nasional Pariwisata Dan Kewirausahaan (SNPK) (Vol. 1, pp. 472-482).
- Dewi, P. M., & Cahyono, K. E. (2022). Pengaruh *Financial Performance*, *Financial Distress* Dan Likuiditas Terhadap Harga Saham. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 11(3).
- Dwigiyaningtias, R. (2020). Analisis Laporan Keuangan Dalam Mengukur Tingkat Likuiditas Pada PT Nirwana Alabare Garment Periode 2016-2018 (Doctoral dissertation, FISIP UNPAS).
- Efendi, F. M., & Ngatno, N. (2018). Pengaruh Return On Assets (ROA Terhadap Harga Saham dengan Earning Per Share (EPS) sebagai Intervening (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Tekstil dan Garmen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016). *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis*, 7(3), 171-180.
- Egam, G. E., Ilat, V., & Pangerapan, S. (2017). Pengaruh *Return on Asset* (ROA), *Return on Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Earning Per Share* (EPS) terhadap Harga Saham Perusahaan yang Tergabung dalam Indeks LQ45 di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2013-2015. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 5(1).
- Fahlevi, R. R., Asmapane, S., & Oktavianti, B. (2018). Pengaruh kinerja keuangan terhadap harga saham pada perusahaan perbankan yang terdaftar di bursa efek indonesia. *Akuntabel*, 15(1), 39-48.
- Fahma, E. (2019). Pengaruh Kinerja Keuangan melalui ROA dan DER terhadap Harga Saham (Pada Perusahaan jasa sub sektor Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2018) (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).

- Fahmi, I. (2017). Analisis Kinerja Keuangan: Panduan bagi Akademisi, Manajer, dan Investor dan Menganalisis Bisnis dari Aspek Keuangan Alfabeta
- Fahmi, I. (2018). Analisis Kinerja Keuangan: Panduan bagi Akademisi, Manajer, dan Investor dan Menganalisis Bisnis dari Aspek Keuangan Alfabeta.
- Faisal, M. F. A. (2022). Analisis perbandingan model pendeteksi *Financial Distress*. *Jurnal Riset Terapan Akuntansi*, 6(1), 35-43.
- Faridatul, N., & Sunandar, N. (2021, July). Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt To Equity Ratio* (DER) dan *Net Profit Margin* (NPM) terhadap Harga Saham (Studi empiris pada perusahaan manufaktur sub sektor makanan dan minuman yang terdaftar di BEI tahun 2016-2020). In Senakota: *Seminar Nasional Ekonomi dan Akuntansi* (Vol. 1, No. 1, pp. 65-74).
- Febrianti, M. (2021). Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan (*Studi Empiris Pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2019*) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Gaikindo. (2022, Januari 13). *2021 Whole Sales Mobil Indonesia Naik 66 Persen*. Retrieved from gaikindo: gaikindo.or.id
- Gaikindo. (2022, Januari 13). *2021 Whole Sales Mobil Indonesia Naik 66 Persen*. Retrieved from gaikindo: gaikindo.or.id
- Ghahroud, M. L., Hosseini, S., Ariannejad, A., & Partovi, E. (2020). *The Impact of Corporate Social Responsibility (CSR) on Bank Reputation and Financial Performance (Case study: Iranian banks)*. *Journal of Economics and Environment*, 1(1).
- Ghozali, I. (2017). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Ghozali, I. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Ghozali, I., & Ratmono, D. (2017). Analisis Multivariat dan Ekonometrika dengan Eviews 10. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Gijarati. (2017). Dasar-Dasar Ekonometrika. Jakarta: Salemba Empat.
- Gultom, M. L., Purba, D. P., Zepria, & Sinaga, R. (2019). Pengaruh Current Ratio (Rasio Lancar), Return on Equity Dan Total Asset Turn Over (Tato) Terhadap Harga Saham Pada Sector Consumer Goods Industry Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Global Manajemen*, 8, 35–44.
- Hadi, H. (2021). *Effect Of Product Quality, Price, and Promotion On Product Purchase Decision Of Pt Matahari Department Store At Arion Mall (Case*

Study of Community in RT 011/RW 014 Kelurahan Cipinang Besar Utara) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).

Hadiyanto, S., & Kezia, L. (2022). *Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Financial Distress Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2021* (Doctoral dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).

Hartanto, W. (2018). *Mahasiswa Investor*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo, ISBN: 978-602-04-5437-5.

Hayat, A. *Et al.* 2018. *Manajemen Keuangan*. Medan dan Sidoarjo: Madenotera dan Indomedia Pustaka. Hal 13.

Hernadianto, H., Yusmaniarti, Y., & Fratnesi, F. (2020). *Analisis Financial Distress Pada Perusahaan Jasa Subsektor Property Dan Real Estate Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*. *Jurnal Sains Manajemen Dan Bisnis Indonesia*, 10(1), 89-102.

Hery. (2017). *Teori Akuntansi Pendekatan Konsep dan Analisis*. Jakarta: PT Grasindo.

Hery. (2018). *Analisis Laporan Keuangan: Integrated and Comprehensive Edition*. Cetakan Ketiga. PT. Gramedia: Jakarta.

Hidayat, H. R., & Ishak, J. F. (2021). *Analisis Kinerja Keuangan Koperasi Unit Desa Minasari Pangandaran Berdasarkan Perhitungan Rasio Keuangan*. *Indonesian Accounting Literacy Journal*, 1(3), 671-676.

Hisar, R., Suharna, J., Amiruddin, A., & Cahyadi, L. (2021). *Pengaruh ROA Dan DER, terhadap Return Saham Pada Perusahaan Manufaktur di BEI Yang Go Publik*. *Jurnal Online Universitas Esa Unggul*, 18(2), 178-189

Idamanti, N. (2018). *Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas Dan Penjualan Terhadap Harga Saham Perusahaan Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2014*. *Manajemen Bisnis*, 6(2).

Indrawan, B. (2018). *Analisis Financial Distress dan Pengaruhnya Terhadap Harga Saham Perusahaan Ritel di Indonesia Periode 2014-2017* (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya).

Ismail, H. F. (2018). *Statistika untuk penelitian pendidikan dan ilmu-ilmu sosial*. Kencana.

Jayanti, S. V. (2021). *Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Pada PT Federal International Finance (FIF) Tahun 2020* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Pringsewu).

- Jayasukmana, P., & Susilo, D. D. (2022). Analisa *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin* dan Perputaran kas terhadap *Return on Investment* pada Perusahaan Manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015–2019. *Jurnal Pajak dan Bisnis (Journal of Tax and Business)*, 3(1), 51-55.
- Jogiyanto, H. (2017). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi (Kesebelas)*. Yogyakarta: BPFE.
- Julisa. (2020). Pengaruh Profitabilitas Terhadap Harga Ssham Pada Perusahaan Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Bei) Periode 2014-2018. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis (Journal of Economy and Business)*.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi Pertama Cetakan Kesebelas. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi Pertama. Cetakan Keduabelas. PT Raja Grafindo Persada. Jakarta.
- KemenPerin. (2021, Februari 19). Industri Otomotif jadi Sektor Andalan Ekonomi Nasional. (2021, Februari 19). Retrieved from KemenPerin: <https://www.kemenperin.go.id/artikel/22297/Menperin:-Industri-Otomotif-Jadi-Sektor-Andalan-Ekonomi-Nasional>
- Kim, J., McCullough, J. S., & Lee, J. (2022). *Do liquidity constraints affect the investment decisions of California hospitals?. Economic Modelling*, 113, 105897.
- Korry, D. I. (2017). *Coping stress berdasarkan status kerja ibu rumah tangga* (Doctoral dissertation, Unika Soegijapranata Semarang).
- Kristina, A. (2019). Realisasi penerimaan pajak pertambahan nilai yang dipengaruhi oleh restitusi PPN dan Pencairan Tunggakan PPN (Studi Kasus pada kantor Pelayanan Pajak Pratama Bandung Cibeunying Periode 2014-2018) (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Lestari, G. A. M. D., & Yudiantara, G.A.P. (2022). Pengaruh Prediksi Kebangkrutan Dengan Model Altman *Z-Score* dan *Fulmer H-Score* terhadap Harga Saham Badan Usaha Milik Negara Non-Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Ganesha).
- Manullang, J., Pratama, T. A. D., Ginting, R., Nuriza, L., & Fahmi, M. (2020). Pengaruh *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, dan *Return On Assets* terhadap harga saham pada perusahaan sektor *property and real estate* yang terdaftar di BEI periode 2014-2018. *Jurnal Teknik: Media Pengembangan Ilmu dan Aplikasi Teknik*, 19(2), 151-160.

- Matar, A., & Eneizan, B. (2018). *Determinants of financial performance in the industrial firms: Evidence from Jordan*. *Asian Journal of Agricultural Extension, Economics & Sociology*, 22(1), 1-10.
- Meiliana, R. (2020). Analisis Kinerja Keuangan Berdasarkan Rasio Keuangan PT Unilever Indonesia Tbk (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Sriwijaya).
- Mufarikhah, D., & Armitha, S. T. D. (2021). Pengaruh ROA Dan DER Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur di BEI (Doctoral dissertation, Institut Agama Islam Negeri Kudus).
- Mukaromah, R. (2021). Pengaruh Kualitas Pelayanan, Harga dan Lokasi Terhadap Kepuasan Konsumen (Studi Kasus Pada RM Sate Bebek Cindelaras Cilegon Banten) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Musyafak, M. F., & Fitria, A. (2017). Pengaruh *Financial Distress* Terhadap Harga Saham Yang Dimoderasi Struktur Modal. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 6(11).
- Nguyen, T. V., & Nguyen, T. V. H. (2022). *How do banks price liquidity? The role of market power*. *Global Finance Journal*, 53, 100736.
- Nurdiwaty, D., & Zaman, B. (2021). Menguji Pengaruh Rasio Keuangan perusahaan terhadap *Financial Distress*. *Jurnal penelitian teori dan terapan akuntansi (PETA)*, 6(2), 150-167.
- Oktavia, S. N., Iskandar, R., & Utomo, R. P. (2018). Analisa Altman Z-Score untuk memprediksi kebangkrutan pada perusahaan Otomotif dan Komponen yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmu Akuntansi Mulawarman (JIAM)*, 3(4).
- Pangaribuan, A. A., & Suryono, B. (2019). Pengaruh ROA, ROE, dan EPS Terhadap Harga Saham Perusahaan Transportasi di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 8(5).
- Pangaribuan, F. W. (2022). Analisis Kinerja Keuangan Pt Bank Rakyat Indonesia (BRI) Periode 2010-2019.
- Polapa, A. L. (2021). Analisis Laporan Keuangan untuk menilai Kinerja Keuangan PT Rembang Bangun Persada (Doctoral dissertation, Universitas Hayam Wuruk Perbanas Surabaya).
- Priantono, S., Hendra, J., & Anggraeni, N. D. (2018). Pengaruh *Current Ratio (CR)*, *Debt To Equity Ratio (DER)*, *Net Profit Margin (NPM)* Dan *Return On Investment (ROI)* Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2013-2016. *Jurnal ECOBUSS*, 6(1), 63-68.

- Purwanty, W. (2018). *Pengaruh Loan To Deposit Ratio (LDR) dan Ukuran Perusahaan terhadap Profitabilitas (ROA) (Survey Pada Perusahaan Perbankan Swasta yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016)* (Doctoral dissertation, Universitas Komputer Indonesia).
- Putri, E. W. (2021). *Analisis Financial Distress menggunakan metode Z-Score Altman pada perusahaan jasa subsektor Hotel, Restoran, dan Pariwisata yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019* (Doctoral dissertation, STIE Malangkucecwara).
- Putri, Y. I. (2019). *The Effectiveness Of Self Collection Strategy On Students' vocabulary Mastery At SMP Negeri 16 Kota Bengkulu Academic Year 2018/2019* (Doctoral dissertation, IAIN Bengkulu).
- Rahma, N. H., & Dillak, V. J. (2021). Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Sales Growth Dan Intangible Asset Terhadap Financial Distress. *Jurnal Ilmiah MEA (Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi)*, 5(3), 378-395.
- Rahmadewi, P. W., & Abundanti, N. (2018). Pengaruh EPS, PER, CR dan ROE terhadap Harga Saham di Bursa Efek Indonesia (Doctoral dissertation, Udayana University).
- Ramdaniansyah, M. R. (2020). Pengaruh Likuiditas dan Solvabilitas terhadap Profitabilitas pada PT. Indofood CBP Sukses Makmur Tbk. Yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Aktiva: Riset Akuntansi Dan Keuangan*, 2(1), 1-7.
- Razaty, M. A. (2022, April 19). *10 Pasar Mobil Terbesar Global, Tiongkok Rajanya*. Retrieved from Databoks: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/04/19/10-pasar-mobil-terbesar-global-tiongkok-rajanya>
- Retnaningtyas, A. (2017). Pengukuran Dan Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Konservatisme Akuntansi (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS AIRLANGGA).
- Rohmah, E. N. (2018). Pengaruh kebijakan *Stock Split* terhadap Likuiditas Saham, *Return Saham*, dan Volatilitas Harga Saham (Studi Kasus pada Perusahaan *Go Public* di Bursa Efek Indonesia).
- Rosdiani, N., & Hidayat, A. (2020). Pengaruh Derivatif Keuangan, Konservatisme Akuntansi dan Intensitas Aset tetap terhadap penghindaran pajak. *Journal of Technopreneurship on Economics and Business Review*, 1(2), 131-143.
- Sahroni, Zulfitra, Sampurnaningsih, S. R., & Hanifah, A. (2017). *Determinant of Stock Price: A Empirical Study at State Owned Enterprises in Indonesia*.

International Journal of Applied Business and Economic Research, 15(20), 1-10. Retrieved from <https://tixpdt.com/determinant-of-stock-price-a-empirical-study-at-state-owned-.html>

- Sakina. (2021) Pengaruh Harga Saham Terhadap Minat Investor Sektor Usaha Telekomunikasi Pada Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis (Journal of Economy and Business)*.
- Santika, V. (2021). Analisis Rasio keuangan sebagai prediktor kondisi *Financial Distress* pada perusahaan Manufaktur yang Terdaftar Di BEI Tahun 2014-2018 (Doctoral Dissertation, Universitas Atma Jaya Yogyakarta).
- Saragih, A. E. (2017). Pengaruh Intellectual Capital (Human Capital, Structural Capital Dan Customer Capital) Terhadap Kinerja Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan*, 1-24.
- Sari, D. I. (2017). Analisa Rasio Likuiditas Laporan Keuangan Pada Adira Dinamika Multi Finance Tbk. *Moneter-Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 4(1), 48-55.
- Sarmiento, M. N. C. (2018). Analisis perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Air Minum Ira-Mor dengan Perusahaan Bemor di Timor Leste (Study Kasus Perusahaan Ira-Mor Dan Perusahaan Bemor, Dili, Timor Leste) (Doctoral dissertation, UAJY).
- Sasmita, I. Pengaruh *Return On Investment (ROI)* Terhadap Harga Saham (Studi Pada Perusahaan Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021).
- Sekaran, U & Bougie R. (2017). *Metode Penelitian untuk Bisnis: Pendekatan Pengembangan-Keahlian*, Edisi 6, Buku 2, Salemba Empat, Jakarta Selatan 12610.
- Setyowaty, A. G. (2021). Pengaruh nilai tukar rupiah dan Harga Batubara terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Energi Industri Batubara yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2020 (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Sihombing, P. A. (2022). Analisis perbandingan Kinerja Keuangan perusahaan sebelum dan pada masa pandemi Covid-19 (Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2021) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Silaen, S. (2018). *Metodologi Penelitian Sosial Untuk Penulisan Skripsi dan Tesis*, In Media, Bandung

- Simanullang, M. R. (2022). Pengaruh Perataan Laba (*Income Smoothing*) Terhadap Harga Saham.
- Sirait, S., Sari, E. N., & Rambe, M. F. (2021). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio Dan Return On Assets Terhadap Price To Book Value Dengan Divident Payout Ratio Sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Farmasi. *Jurnal AKMAMI (Akuntansi Manajemen Ekonomi)*, 2(2), 287-299.
- Stockemer, D., Stockemer, G., & Glaeser, J. (2019). *Quantitative methods for the social sciences* (Vol. 50, p. 185). Cham, Switzerland: Springer International Publishing.
- Sudrajat, M. A., & Wijayanti, E. (2019). Analisis Prediksi Kebangkrutan (Financial Distress) dengan Perbandingan Model Altman, Zmijewski dan Grover. *INVENTORY: Jurnal Akuntansi*, 3(2), 116-130.
- Sujarweni V. Wiratna. 2017. Analisis Laporan Keuangan : Teori, Aplikasi, dan Hasil Penelitian, Yogyakarta : Pustaka Baru Perss.
- Sukamulja, S. (2019). *Analisis Laporan Keuangan Sebagai Dasar Pengambilan Keputusan Investasi* (F. M (Ed.)). Penerbit Andi.
- Sukayasih, A., Nurnajamuddin, M., & Ramlawati, R. (2019). Pengaruh Current Ratio, Return On Asset, dan Debt To Equity Ratio terhadap Harga Saham Perusahaan yang Terdaftar di BEI Sektor Properti dan Real Estate. *PARADOKS: Jurnal Ilmu Ekonomi*, 2(3), 81-88.
- Sumantri, G. M., & Sukartaatmadja, I. (2022). Pengaruh ROA, CR Dan TATO terhadap Harga Saham Perusahaan Farmasi yang terdaftar Di BEI Periode 2016-2020. *Jurnal Ilmiah Manajemen Kesatuan*, 10 (1), 179-188.
- Sutra, F. M., & Mais, R. G. (2019). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Financial Distress dengan Pendekatan Altman Z-Score pada Perusahaan Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015-2017. *Jurnal Akuntansi Dan Manajemen*, 16(01), 34-72.
- Suwandi, E. D. (2022). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Profitabilitas Saat Pandemi Covid-19. *Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi*, 6(3), 2965-2972.
- Syafril, R., & Djawoto, D. (2020). Pengaruh Rasio Likuiditas Solvabilitas, Dan Aktivitas Terhadap Pertumbuhan Laba. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 9(7).
- Tang, K., Qiu, Y., & Zhou, D. (2020). *Does command-and-control regulation promote green innovation performance? Evidence from China's industrial enterprises. Science of the Total Environment*, 712, 136362.

- Taufiqurrohman, M. (2021). Analisis Perbedaan Harga Saham Sebelum Dan Sesudah Terjadinya Pandemi Covid-19 Di Indonesia.(Event Study Pada Perusahaan Sub Sektor Kesehatan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia) (Doctoral dissertation, STIE PGRI Dewantara Jombang).
- Tresnasari, D., & Triyonowati, T. (2019). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Pada Sektor *Food And Beverages*. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 8(2).
- Tyas, N. H., & Siti Almurni, M. U. R. N. I. (2020). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Profitabilitas, dan *Leverage* terhadap Harga Saham perusahaan properti dan *Real Estate* yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2015 2018.
- U, R. R., Asmapane, S., & Oktavianti, B. (2018). Pengaruh kinerja keuangan terhadap harga saham pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Akuntabel*, 15(1), 39-48.
- Untari, D., Suhendro, S., & Siddi, P. (2020). Pengaruh ROA, ROE & PBC terhadap Harga Saham pada Perusahaan (Sub. Sektor Perbankan yang terdaftar di BEI Tahun 2016-2019). *Jurnal Investasi*, 6(2), 71-76.
- Veeramoothoo, S., & Hammoudeh, S. (2022). *Impact of Basel III liquidity regulations on US Bank performance in different conditional profitability spectrums*. *The North American Journal of Economics and Finance*, 63, 101826.
- Wahyuni, E. T. (2020). *Flypaper Effect* pada Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi umum terhadap pengalokasian anggaran belanja daerah di Indoensia Pada Tahun 2018 *Flypaper Effect On Original Regional Income And General Allocation Funds Towards The Allocation Of Regional Expenditure Budgets In Indoensia In Year 2018* (Dolestctoral Dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta).
- Wang, K. T., Liu, S., & Wu, Y. (2021). *Corporate social activities and stock price crash risk in the banking industry: International evidence*. *Journal of International Financial Markets, Institutions and Money*, 74, 101416
- Wardhyana, R. (2020). Pengaruh Likuiditas, *Leverage*, dan Profitabilitas terhadap nilai perusahaan (Studi Empiris Pada Perusahaan Tekstil dan Garmen Yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2019) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia).
- Winarno, W. W. (2017). Analisis Ekonometrika dan Statistika dengan Eviews. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.

- Wu, Y., & Huang, S. (2022). *The effects of digital finance and financial constraint on financial performance: Firm-level evidence from China's new energy enterprises*. *Energy Economics*, 112, 106158.
- Wulansari, A. (2021). Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum dan Sekama Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Listing Di BEI) (Doctoral dissertation, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya).
- Yin, S., Chevapatrakul, T., & Yao, K. (2022). *The causal effect of improved readability of financial reporting on stock price crash risk: Evidence from the Plain Writing Act of 2010*. *Economics Letters*, 216, 110614.
- Yuan, M., Zhang, L., & Lian, Y. (2022). *Economic policy uncertainty and stock price crash risk of commercial banks: Evidence from China*. *Economic Analysis and Policy*, 74, 587-605.
- Yulia, Y. (2019). Pengaruh Kompleksitas Tugas, Tekanan Ketaatan, dan Pengetahuan Auditor Terhadap Audit Judgment (Studi Empiris pada KAP Wilayah Jakarta Pusat dan Jakarta Timur) (Doctoral dissertation, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia).
- Zakiah, L. N., Kusumawardani, M. R., & Nadhiroh, U. (2022). Analisis Rasio Likuiditas, Solvabilitas, Dan Profitabilitas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Pt. Ace Hardware Indonesia Tbk Tahun 2016-2020. *Gemilang: Jurnal Manajemen dan Akuntansi*, 2(4), 154-163.