



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN KEBIJAKAN DIVIDEN  
TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI  
TRANSPORTASI DI INDONESIA**

SKRIPSI

Muhamad Arif Fadilah

1802025021

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
JAKARTA  
2022



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN KEBIJAKAN DIVIDEN  
TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI  
TRANSPORTASI DI INDONESIA**

SKRIPSI

Muhamad Arif Fadilah

1802025021

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
JAKARTA  
2022

## PERNYATAAN ORSINILITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul **"PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI DI INDONESIA"** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya. Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, 29 Juli 2022



(Muhamad Arif Fadilah)  
NIM. 1802025021

## PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

**JUDUL** : **PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN  
KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP HARGA  
SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI  
TRANSPORTASI DI INDONESIA**



**NAMA** : **MUHAMAD ARIF FADILAH**

**NIM** : **1802025021**

**PROGRAM STUDI** : **MANAJEMEN**

**TAHUN AKADEMIK** : **2021/2022**

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam sidang skripsi :

Pembimbing 1	Yusdi Daulay, S.E, M.M	
Pembimbing 2	Drs. Komara, S.E, M.M	

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka



Dr. Adityo Ari Wibowo, S.E, M.M

## PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul :

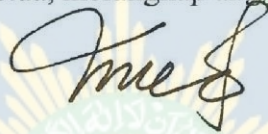
### **PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI DI INDONESIA**

yang disusun oleh :  
Muhamad Arif Fadilah  
1802025021

Telah diperiksa dan dipertahankan di depan panitia ujian kesarjanaan strata - satu  
(S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof.  
DR. HAMKA Pada tanggal: 29 Juli 2022

#### **Tim Penguji :**

Ketua, merangkap anggota:



(Nur Hadiyazid, S.Si., M.Si.)

Sekretaris, merangkap anggota :



(Deni Adha Akbari, S.E., M.M)

Anggota :



(Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M)

#### **Mengetahui,**

Ketua Program Studi Manajemen  
Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas  
Muhammadiyah Prof. DR. Hamka

Dekan Fakultas Ekonomi & Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Prof. DR.  
Hamka



Dr. Adityo Ari Wibowo, S.E, M.M



Dr. Zulpahmi, SE., M.Si.

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhamad Arif Fadilah  
NIM : 1802025021  
Program Studi : S1 Manajemen  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka  
Jenis Karya : Skripsi

Dengan pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non Exclusive Royalti Free-right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **“PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN KEBIJAKAN DIVIDEN TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN INDUSTRI TRANSPORTASI DI INDONESIA.”** Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis atau pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 29 Juli 2022  
Yang Menyatakan,

  
(Muhamad Arif Fadilah)

## ABSTRAKSI

**Muhamad Arif Fadilah (1802025021)**

### **THE EFFECT OF LIQUIDITY RATIO AND DIVIDEND POLICY ON STOCK PRICES OF TRANSPORTATION INDUSTRY COMPANIES IN INDONESIA.**

Skripsi. Program Sarjana Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka. 2022. Jakarta.

Kata kunci : Rasio Likuiditas, Kebijakan Dividen, Harga Saham.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Rasio Likuiditas, Kebijakan Dividen dan Harga Saham. Variabel yang diteliti adalah Rasio Lancar (*Current Ratio*), Rasio Cepat (*Quick Ratio*), Kebijakan Dividen (DPR), dan Harga Saham Perusahaan. Metode yang digunakan di dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Sampel pada penelitian ini diambil dengan menggunakan metode *purposive sampling*. *Purposive sampling* yaitu pemilihan sampel yang ditetapkan atau ditentukan dengan menggunakan kriteria-kriteria tertentu oleh peneliti. Teknik pengolahan data menggunakan analisis regresi data panel dengan menggunakan *software* Eviews 12. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi data panel dengan menggunakan *Random Effect Model* (REM).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial Rasio Lancar (*Current Ratio*) tidak berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham, Rasio Cepat (*Quick Ratio*) tidak berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham, Kebijakan Dividen (DPR) tidak berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham, dan secara simultan Rasio Lancar (*Current Ratio*), Rasio Cepat (*Quick Ratio*), dan Kebijakan Dividen (DPR) tidak berpengaruh terhadap Harga Saham.

## ABSTRACT

**Muhamad Arif Fadilah (1802025021)**

### **THE EFFECT OF LIQUIDITY RATIO AND DIVIDEND POLICY ON STOCK PRICES OF TRANSPORTATION SUB SECTOR COMPANIES IN IDX 2015-2020 PERIOD**

Skripsi. Program Sarjana Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka. 2022. Jakarta.

*Keywords : Liquidity Ratio, Devidend Policy and Share Prices.*

*This study aims to determine the effect of Liquidity Ratio, Dividend Policy and Stock Price. The variables studied are Current Ratio, Quick Ratio, Dividend Policy (DPR), and Company's Stock Price. The method used in this study is a quantitative method. The sample in this study was taken using purposive sampling method. Purposive sampling is the selection of samples determined or determined by using certain criteria by the researcher. The data processing technique uses panel data regression analysis using Eviews 12 software. The data analysis method used is panel data regression analysis using Random Effect Model (REM).*

*The results showed that partially Current Ratio had no significant effect on stock prices, Quick Ratio had no significant effect on stock prices, Dividend Policy (DPR) had no significant effect on stock prices, and simultaneously Current Ratio, Quick Ratio, and Dividend Policy (DPR) have no effect on stock prices.*



## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis serta menganugrahkan kemampuan berfikir sehingga penulis mampu menempuh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Manajemen dalam menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI Periode 2015-2020”**. Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW, sang utusan Allah SWT yang membawa risalah dan rahmat bagi alam semesta dan pemberi syafa’at bagi umatnya di akhirat kelak.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih terdapat kekurangan sehingga masih jauh dari sempurna. Hal ini disebabkan dengan keterbatasan penulis, baik dalam kemampuan pengetahuan serta pengalaman penulis miliki. Hanya karena rahmat, karunia dan keridhaan-Nya lah penulis memiliki kekuatan, kemauan, kesabaran, dan kemudahan dalam menyelesaikan skripsi ini. Pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar- besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, serta dukungan semangat sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan sebaikbaiknya. Sebagai penghormatan dan kebanggaan, penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Gunawan Suryoputro. M.Hum. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.

2. Bapak Dr. Zulpahmi, SE., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
3. Bapak Bapak Sumardi, S.E, M.Si., selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
4. Bapak Bapak Nurrasyidin, S.E., M.Si., selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
5. Bapak Edi Setiawan, S.E., M.M, selaku Wakil Dekan III dan IV Fakultas Ekonomi dan Bisnis Univeristas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
6. Bapak Dr. Adityo Ari Wibowo, S.E., M.M, selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
7. Bapak Yusdi Daulay, SE., M.M, selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, arahan, dan bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.
8. Bapak Drs. Komara, S.E, M.M, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan motivasi, serta arahan dan bimbingannya hingga terselesaikan skripsi ini.
9. Kedua orang tua tercinta yang telah banyak memberikan kasih sayang, motivasi, saran dan do'a serta terus memberikan dukungan dan bantuan secara moril dan materil selama menyelesaikan studi.
10. Sahabat perjuangan yang selalu memberikan motivasi, saran dan do'a. Akhir kata, semoga diberikan balasan yang baik oleh Allah SWT serta dibukakan jalan yang baik disetiap langkahnya dan semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat dan

wawasan untuk kepentingan studi dan penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk tercapainya penulisan yang lebih baik lagi. Terima kasih.

Jakarta, 21 Juli 2022

Muhamad Arif Fadilah



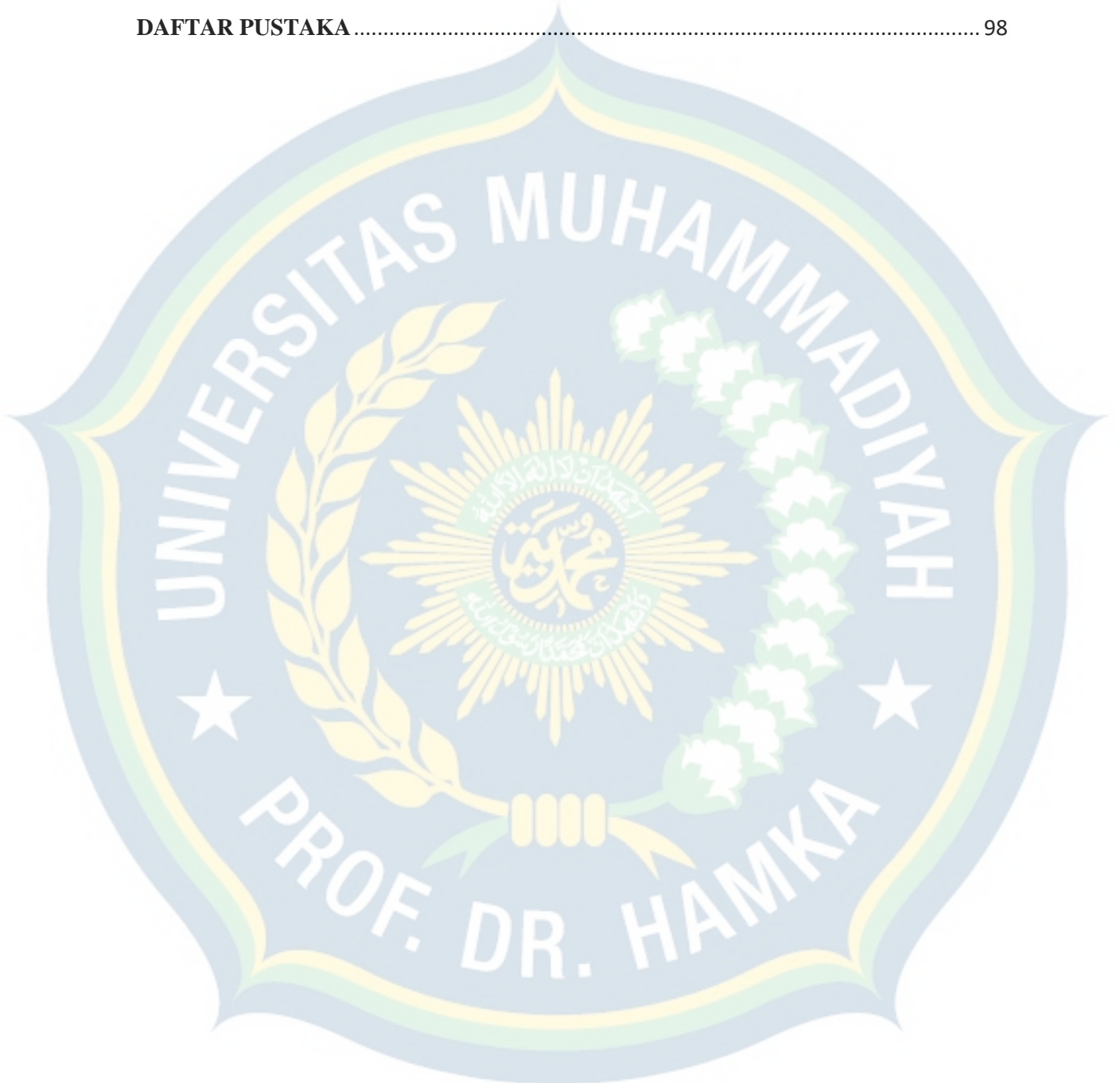
## DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORSINILITAS.....	iii
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI .....	iv
PENGESAHAN SKRIPSI.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAKSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL .....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xix
BAB 1 .....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Permasalahan .....	5
1.2.1 Identifikasi Masalah .....	5
1.2.2 Pembatasan Masalah .....	5
1.2.3 Perumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
BAB II .....	8
TINJAUAN PUSTAKA .....	8
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	8
2.2.1 Saham.....	34
2.2.1.1 Pengertian Saham.....	34
2.2.1.2 Jenis Saham.....	35
2.2.2 Harga Saham.....	36
2.2.2.1 Pengertian Harga Saham.....	36
2.2.2.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Harga Saham.....	36
2.2.3 Rasio Likuiditas.....	38
2.2.3.1 Pengertian Rasio Likuiditas .....	38

2.2.3.2 Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ) .....	39
2.2.3.3 Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) .....	40
<b>2.2.4 Kebijakan Dividen</b> .....	41
2.2.4.1 Pengertian Kebijakan Dividen .....	41
2.2.4.2 Jenis-Jenis Dividen .....	41
2.2.4.3 Faktor Yang Mempengaruhi Kebijakan Dividen .....	42
2.2.4.4 Metode Pengukuran Kebijakan Dividen .....	43
<b>2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis</b> .....	44
2.3.1 Pengaruh Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ) Terhadap Harga Saham .....	44
2.3.2 Pengaruh Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) Terhadap Harga Saham .....	45
2.3.3 Pengaruh Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham .....	45
2.3.4 Pengaruh Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ), Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham .....	46
<b>2.4 Rumusan Hipotesis</b> .....	47
<b>BAB III</b> .....	49
<b>METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	49
<b>3.1 Metode Penelitian</b> .....	49
<b>3.2 Operasional Variabel</b> .....	49
<b>3.3 Populasi dan Sampel</b> .....	53
3.3.1 <i>Populasi</i> .....	53
3.3.2 <i>Sampel</i> .....	56
<b>3.4 Teknik Pengumpulan Data</b> .....	57
3.4.1 <i>Tempat dan Waktu Penelitian</i> .....	57
3.4.2 <i>Teknik Pengumpulan Data</i> .....	58
<b>3.5 Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data</b> .....	58
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	59
3.5.2 Analisis Regresi Data Panel.....	59
3.5.2.1 <i>Penentuan Model Estimasi</i> .....	60
3.5.2.2 <i>Uji Pemilihan Model</i> .....	62
3.5.3 Uji Asumsi Klasik.....	64
3.5.3.1 <i>Uji Heteroskedastisitas</i> .....	65
3.5.3.1 <i>Uji Multikolinieritas</i> .....	65
3.5.4 Uji Hipotesis.....	66

3.5.4.1 Uji Statistik <i>t</i> (Parsial) .....	66
3.5.3.2 Uji Statistik <i>f</i> (Simultan).....	66
3.5.5 Koefisien Determinasi .....	67
<b>BAB IV</b> .....	68
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	68
<b>4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian</b> .....	68
4.1.1 Lokasi Penelitian .....	68
4.1.2 Sejarah Bursa Efek Indonesia .....	68
<b>4.2 Hasil Pengolahan Data</b> .....	70
4.2.1 Deskripsi Data .....	70
4.2.1.1 Data Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ) .....	70
4.2.1.2 Data Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) .....	72
4.2.1.3 Data Kebijakan Dividend ( <i>DPR</i> ) .....	74
4.2.1.4 Data Harga Saham .....	75
4.2.2 Analisis Statistik Deskriptif.....	77
4.2.3 Analisis Regresi Data Panel .....	78
4.2.3.1 Uji Common Effect Model ( <i>CEM</i> ).....	78
4.2.3.2 Uji Fixed Effect Model ( <i>FEM</i> ) .....	80
4.2.3.3 Uji Random Effect Model ( <i>REM</i> ).....	81
4.2.3.4 Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel .....	82
4.2.3.5 Model Regresi Data Panel .....	85
4.2.4 Uji Asumsi Klasik.....	87
4.2.5 Uji Hipotesis.....	89
4.2.5.1 Uji Parsial ( <i>Uji t</i> ) .....	89
4.2.5.2 Uji Simultan ( <i>Uji f</i> ).....	90
4.2.6 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	91
<b>4.3 Pembahasan Umum</b> .....	92
4.3.1 Pengaruh Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ) terhadap Harga Saham .....	92
4.3.2 Pengaruh Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) terhadap Harga Saham .....	93
4.3.3 Pengaruh Kebijakan Dividen ( <i>DPR</i> ) terhadap Harga Saham .....	93
4.3.4 Pengaruh Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ), Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) dan Kebijakan Dividen ( <i>DPR</i> ) terhadap Harga Saham.....	94
<b>BAB V</b> .....	95

<b>PENUTUP</b> .....	95
<b>5.1 Kesimpulan</b> .....	95
<b>5.2 Saran</b> .....	96
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	98

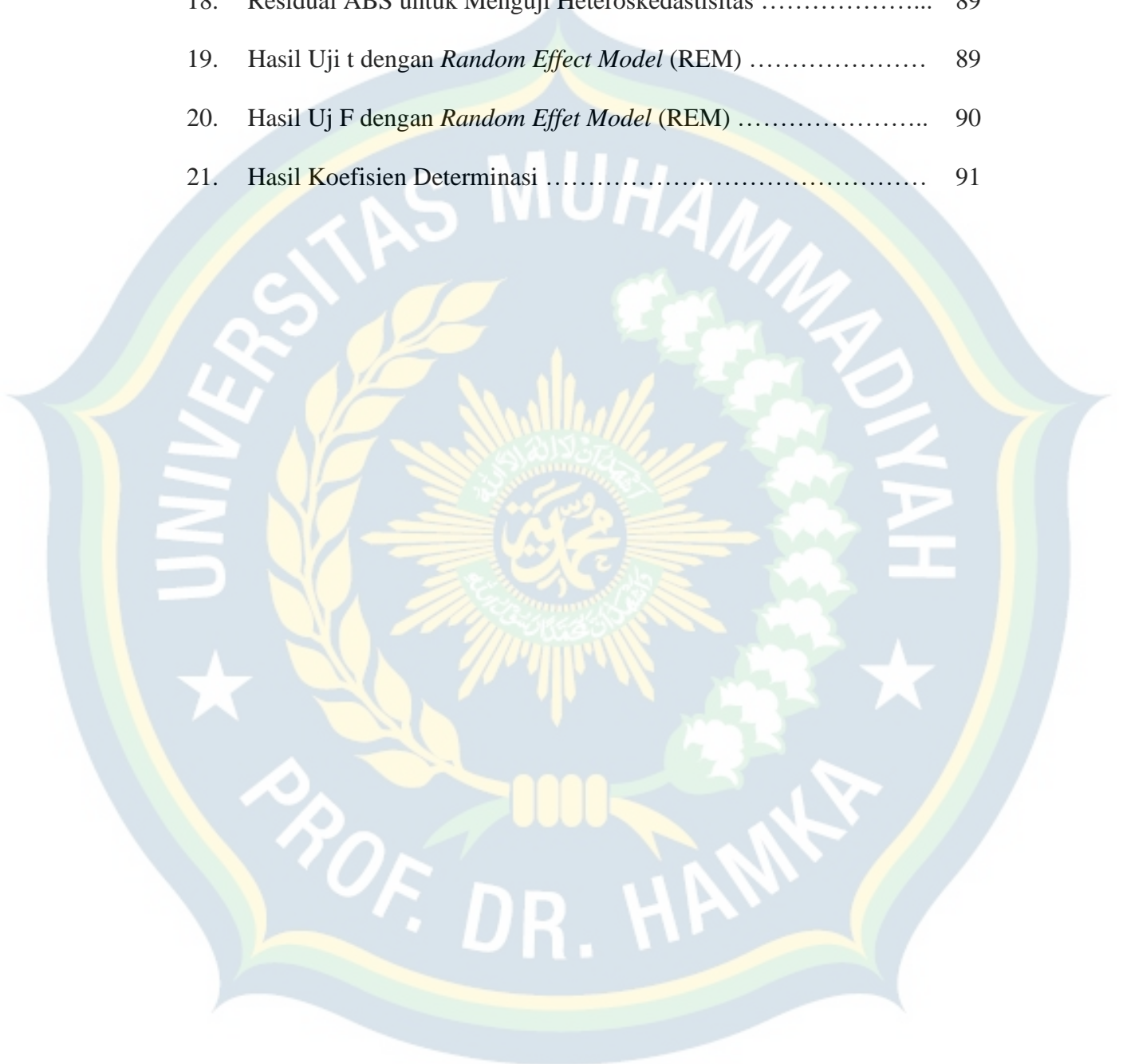


## DAFTAR TABEL

No.	Judul	Hal.
1.	Gambaran Penelitian Terdahulu .....	15
2.	Operasional Variabel .....	51
3.	Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar BEI 2015-2020.....	53
4.	Daftar Perusahaan Yang Memenuhi Kriteria Sampel Penelitian ....	56
5.	Data <i>Current Ratio</i> (Rasio Lancar) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020 .....	71
6.	Data <i>Quick Ratio</i> (Rasio Cepat) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020 .....	72
7.	Data Kebijakan Dividend ( <i>Devidend Payout Ratio</i> ) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020 .....	74
8.	Data Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020 .....	75
9.	Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....	78
10.	Hasil Regresi <i>Common Effect Model</i> (CEM) .....	79
11.	Hasil Regresi <i>Fixed Effect Model</i> (FEM) .....	80
12.	Hasil Regresi <i>Random Effect Model</i> (REM) .....	81
13.	Hasil Uji Chow .....	83
14.	Hasil Uji Hausman .....	84
15.	Hasil Uji Langrange Multiplier .....	85

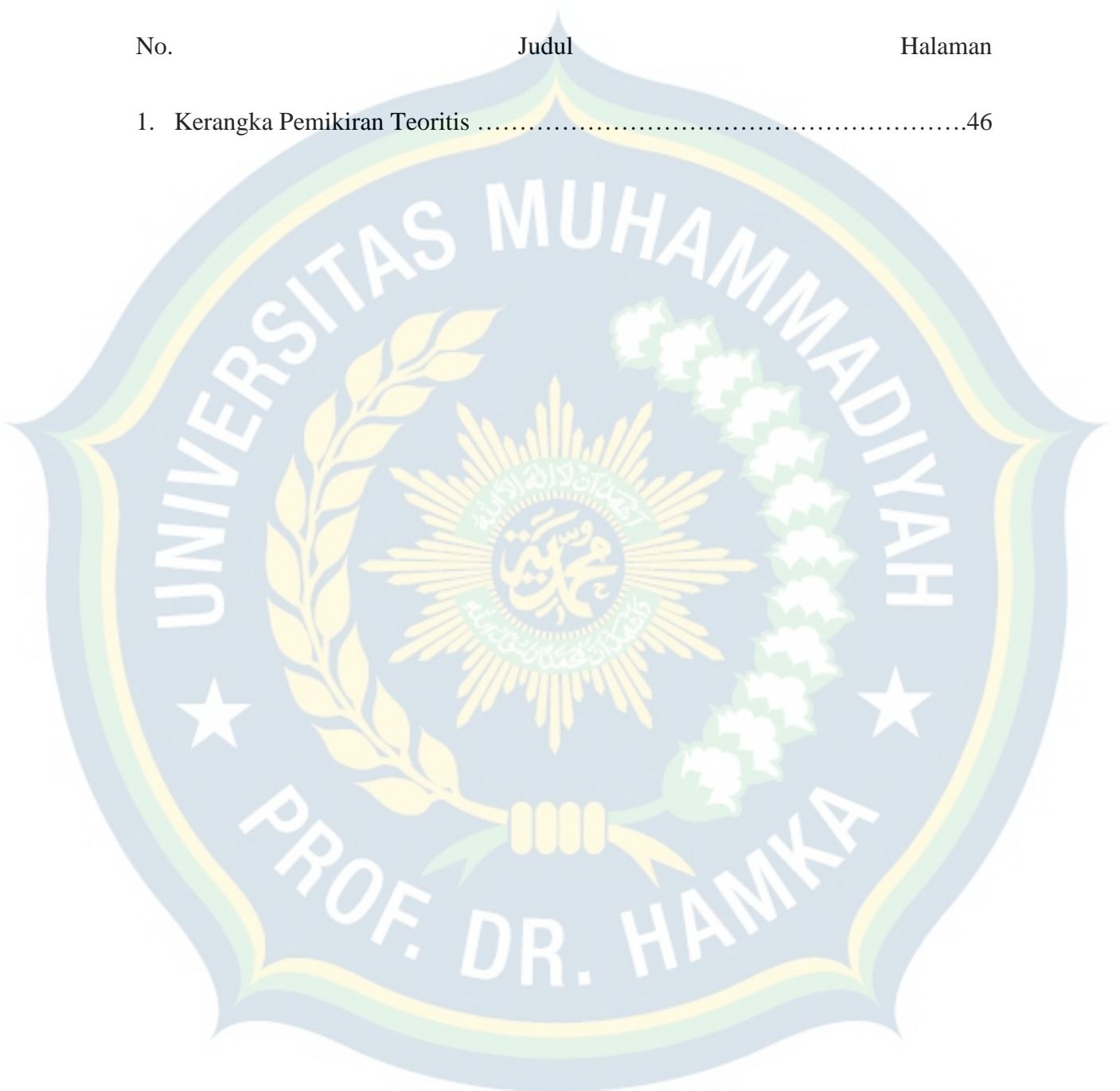


16.	Model Regresi Data Panel .....	86
17.	Hasil Uji Multikolinieritas .....	88
18.	Residual ABS untuk Menguji Heteroskedastisitas .....	89
19.	Hasil Uji t dengan <i>Random Effect Model</i> (REM) .....	89
20.	Hasil Uji F dengan <i>Random Effect Model</i> (REM) .....	90
21.	Hasil Koefisien Determinasi .....	91



## DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
1.	Kerangka Pemikiran Teoritis .....	46



## DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Hal.
1.	Data <i>Current Ratio</i> (Rasio Lancar) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 - 2020.....	1/19
2.	Data <i>Quick Ratio</i> (Rasio Lancar) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020.....	2/19
3.	Data Kebijakan Dividen (DPR) Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020.....	3/19
4.	Data Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Transportasi 2015 – 2020.....	4/19
5.	Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....	5/19
6.	Hasil Uji Common Effect Model (CEM).....	6/19
7.	Hasil Uji Fixed Effect Model (FEM) .....	7/19
8.	Hasil Uji Random Effect Model (REM).....	8/19
9.	Hasil Uji Asumsi Klasik .....	9/19
10.	Hasil Uji T .....	10/19
11.	Hasil Uji F.....	11/19
12.	Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	12/19
13.	Tabel T .....	13/19
14.	Tabel F .....	14/19
15.	Formulir Pengajuan Judul Proposal Skripsi.....	15/19
16.	Formulir Pengajuan Persetujuan Judul Proposal Skripsi.....	16/19

17.	Formulir Pengajuan Perubahan Judul Skripsi.....	17/19
18.	Surat Tugas.....	18/19
19.	Catatan Konsultasi Dosen Pembimbing I dan II.....	19/19



## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Berkembangnya dunia industri di Indonesia diiringi dengan maraknya perusahaan yang bermunculan, baik itu perusahaan berskala besar ataupun perusahaan berskala kecil. Perusahaan tersebut memiliki sektor usaha yang beragam, namun memiliki tujuan yang sama yakni untuk memperoleh laba yang maksimal. Dengan banyaknya perusahaan tersebut mengakibatkan meningkatnya persaingan dan mengharuskan perusahaan agar mendapatkan tambahan dana dengan cara melakukan investasi dalam jangka waktu panjang.

Perusahaan sub sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang ada di Bursa Efek Indonesia. Perkembangan sektor industri transportasi di Indonesia mempunyai peranan yang cukup signifikan dalam mendukung proses terjadinya pembangunan nasional. Untuk memastikan bahwa sektor transportasi tetap signifikan berkembang dan mendukung pembangunan nasional, setiap perusahaan memiliki tanggung jawab untuk menjaga stabilitas keuangan dengan memastikan bahwa kebutuhan dana untuk mendukung kegiatan operasionalnya tetap ada, salah satunya dengan modal kerja. Dengan demikian perusahaan bisa meminimalisir jika terjadi hal diluar prakira seperti kekurangan dana.

Dikutip dari [Supplychainindonesia.com](http://Supplychainindonesia.com) mengatakan bahwa sektor transportasi pada 2018 didominasi oleh sub sektor angkutan darat (jalan) dengan kontribusi sebesar 53,15% dan diikuti angkutan udara (36,10%). Angkutan–angkutan lainnya

memberikan kontribusi rendah. Berdasarkan analisis SCI, peningkatan kontribusi itu didorong antara lain oleh pertumbuhan industri pengolahan nonmigas, terutama industri makanan. Pendorong lainnya adalah *e-commerce* serta perdagangan dengan peningkatan produksi barang-barang domestik dan *import*.

Sektor Transportasi merupakan salah satu unsur penting dalam pelaksanaan pembangunan nasional. Sektor transportasi juga diketahui telah menyumbang 5,18% terhadap produk domestik bruto (PDB) pada 2016 atau naik 7% per tahun untuk pertumbuhan rata-rata sektor transportasi. OkeZone Finance (2017).

Pemerintah Indonesia telah mendapat bantuan terkait dengan keselamatan dan keamanan transportasi dari Australia sejak 2007 lalu. Dalam 10 tahun tersebut, setidaknya lebih dari 100 proyek telah diusung bersama antara Indonesia dengan Australia di sektor perhubungan udara, perhubungan laut, KNKT, Basarnas serta keselamatan jalan. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Sugihardjo mengatakan, banyak manfaat yang sudah dirasakan pemerintah Indonesia dari program-program bantuan melalui *Indonesian Transport Safety and Security Assistance Package* (ITSAP). Antara lain mengantarkan Indonesia memperoleh Katagori I di *Federal Administration Aviation*, pengembangan navigasi di Papua, ini merupakan hasil pembentukan *technical assistance* dari pihak Australia. Liputan6.com (2017)

Pada umumnya hampir semua jenis investasi mengandung unsur ketidakpastian atau risiko. Penanam modal tidak tahu dengan pasti hasil yang nantinya akan diperoleh dari investasi yang dilakukan. Dalam keadaan tersebut investor

menghadapi risiko dalam investasi yang dilakukannya. Yang dapat dilakukan investor tersebut adalah memperkirakan berapa keuntungan yang diharapkan dari investasinya, dan seberapa jauh kemungkinan hasil yang sebenarnya nanti akan menyimpang dari hasil yang diharapkan.

Saham ialah surat bukti kepemilikan atas sebuah perusahaan yang melakukan penawaran umum (*go public*) dalam nominal ataupun persentase tertentu. Saham merupakan tanda penyertaan modal pada suatu Perseroan Terbatas (PT). Saham merupakan sebagai surat keterangan tanda turut serta dalam perseroan.

Semakin baik kinerja keuangan suatu perusahaan maka semakin meningkat harga saham. Harga saham di pasar modal menjadi indikator ukuran indeks prestasi perusahaan, yaitu seberapa jauh internal perusahaan telah berhasil mengelola dan meningkatkan kekayaan perusahaan atas nama pemegang saham.

Pada kenyataannya, sejumlah rasio keuangan lain dapat digunakan untuk mengukur kinerja perusahaan. Setiap rasio yang dipilih akan memiliki arti tertentu tentang posisi target. Ada beberapa jenis rasio keuangan, termasuk yang mengukur likuiditas, solvabilitas, aktivitas, profitabilitas, pertumbuhan, dan penilaian.

Pengaruh rasio likuiditas terhadap harga saham akan dikaji dalam penelitian ini. Baik rasio lancar (*quick ratio*) maupun rasio cepat (*current ratio*) adalah rasio likuiditas yang saling berhubungan. Rasio lancar adalah rasio yang digunakan untuk menilai kemampuan perusahaan dalam melunasi hutang jangka pendek atau komitmen yang telah jatuh tempo dan harus segera dibayar. Rasio cepat adalah rasio yang menunjukkan kemampuan perusahaan untuk menyelesaikan kewajiban atau kewajiban

jangka pendek dengan aset lancar dengan tidak memperhitungkan nilai persediaan (*inventory*).

Suatu lembaga dapat berkurang likuiditasnya jika tingkat kreditnya menurun, mengalami pengeluaran kas yang tidak terduga, atau peristiwa lain yang mengakibatkan pihak lain menghindari transaksi atau memberikan pinjaman ke lembaga tersebut. Suatu perusahaan juga dapat terpapar terhadap risiko likuiditas jika pasar yang diikutinya mengalami penurunan likuiditas. Rasio likuiditas bertujuan menaksirkan kemampuan keuangan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek dan komitmen pembayaran keuangannya. Semakin tinggi angka rasio likuiditas, akan semakin baik bagi investor.

Kebijakan dividen tidak hanya membagikan keuntungan yang diperoleh perusahaan kepada para investor tetapi harus selalu mempertimbangkan kesempatan investasi kembali. Semakin tinggi dividen yang dibagikan, maka semakin sedikit dana yang tersedia untuk reinvestasi sehingga menyebabkan pertumbuhan dimasa yang akan datang menjadi rendah. Dividen merupakan pembagian keuntungan perusahaan kepada pemegang saham secara rata dan dibayarkan dalam bentuk uang (*cash dividend*) atau saham (*stock dividend*), yang besarnya akan ditetapkan berdasarkan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS).

Berdasarkan apa yang telah dipaparkan diatas, maka penelitian ini dilakukan pada Bursa Efek Indonesia, sehingga penelitian ini berjudul **“Pengaruh Rasio Likuiditas dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham Perusahaan Industri Transportasi di Indonesia”**.



## **1.2 Permasalahan**

### ***1.2.1 Identifikasi Masalah***

Berdasarkan latar belakang tersebut, masalah yang diidentifikasi adalah sebagai berikut :

1. Suatu perusahaan dapat berkurang likuiditasnya jika tingkat kreditnya turun, mengalami pengeluaran kas yang tidak terduga.
2. Suatu perusahaan dapat terpapar terhadap risiko likuiditas jika pasar yang diikutinya mengalami penurunan likuiditas.
3. Semakin tinggi dividen yang dibagikan, maka semakin sedikit dana yang tersedia untuk reinvestasi sehingga membuat pertumbuhan dimasa mendatang yang akan menjadi rendah.
4. Kenaikan harga saham ini menandakan meningkatnya kinerja perusahaan dan hal ini juga akan berdampak pada para penanam modal karena mereka akan mendapatkan tingkat pengembalian yang tinggi dari investasinya. Namun persentase pertumbuhannya menurun.

### ***1.2.2 Pembatasan Masalah***

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, untuk menghindari meluasnya penelitian, maka peneliti hanya akan menfokuskan pada pengaruh Likuiditas dimana Rasio Lancar (*Current Ratio*) sebagai  $X_1$ , Rasio Cepat (*Quick Ratio*) sebagai  $X_2$ , dan Kebijakan Deviden sebagai  $X_3$ , terhadap Harga Saham sebagai  $Y$ . Tahun periode yang digunakan oleh peneliti adalah pada tahun 2015 hingga 2020. Tempat penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah *website* resmi Perusahaan terkait dan Bursa Efek Indonesia.

### **1.2.3 Perumusan Masalah**

Berdasarkan pembatasan masalah diatas, maka peneliti menerapkan rumusan masalah sebagai berikut :

1. Apakah terdapat pengaruh Rasio Lancar (*Current Ratio*) secara parsial terhadap harga saham perusahaan?
2. Apakah terdapat pengaruh Rasio Cepat (*Quick Ratio*) secara parsial terhadap harga saham perusahaan?
3. Apakah terdapat pengaruh Kebijakan Dividen secara parsial terhadap harga saham perusahaan?
4. Apakah terdapat pengaruh Rasio Lancar (*Current Ratio*), Rasio Cepat (*Quick Ratio*) dan Kebijakan Dividen secara simultan terhadap harga saham perusahaan?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka peneliti menetapkan tujuan penelitian sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Rasio Lancar (*Current Ratio*) terhadap harga saham perusahaan.
2. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Rasio Cepat (*Quick Ratio*) terhadap harga saham perusahaan.
3. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Kebijakan Dividen terhadap harga saham perusahaan.

4. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Rasio Lancar (*Current Ratio*), Rasio Cepat (*Quick Ratio*), dan Kebijakan Dividen terhadap harga saham perusahaan.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Berdasarkan tujuan penelitian diatas, maka peneliti menetapkan manfaat penelitian sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat secara teoritis, sekurang-kurangnya dapat berguna bagi dunia pendidikan untuk menambah wawasan dan pengetahuan.

2. Manfaat Praktis

- 1.) Bagi Penulis

Manfaat bagi penulis yakni berupa pemahaman yang lebih mendalam mengenai manajemen keuangan, khususnya tentang rasio likuiditas dan terhadap harga saham.

- 2.) Bagi Akademisi

Penelitian ini diharapkan dapat menambah referensi tentang manajemen keuangan dan memberikan tambahan informasi mengenai analisi laporan keuangan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Clarensia, J., Rahayu, S., & Azizah, N. (2017). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Pertumbuhan Penjualan, dan Kebijakan Dividen terhadap Harga Saham (Studi Empirik pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2007-2010). *Jurnal Akuntansi dan Keuangan*, 1(1).
- Darmawan, A., Widyasmara, M. Y., Rejeki, S., Aris, M. R., & Yasin, R. (2019). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Kebijakan Dividen dan Harga Saham (Studi kasus pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017). *Derivatif: Jurnal Manajemen*, 7.
- Firmansyah, I., & Maharani, A. (2021). Pengaruh Current Ratio (Cr) Dan Debt To Equity Ratio (Der) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi Yang Terdaftar Di'Bei. *Land Journal*, 2(1), 11-22.
- Fitrianingsih, D., & Budiansyah, Y. (2019). Pengaruh Current Rasio Dan Debt To Equity Ratio Terhadap Harga Saham Di Perusahaan Food And Beverage Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013–2017. *Jurnal Riset Akuntansi Terpadu*, 12(1).
- Ganar, Y. B., & Kusmiyati, P. (2021). Pengaruh Quick Ratio Dan Long Term Debt To Equity Ratio Terhadap Harga Saham Pada PT. Waskita Karya TBK Periode 2012-2019. *Jurnal Ilmiah PERKUSI*, 1(2), 154-162.

- Gustmainar, J., & Mariani, M. (2018). Analisis Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Gross Profit Margin, Return On Investment, Dan Earning Per Share Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan LQ 45 Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2016. *Bilancia: Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 2(4), 465-476.
- Hanie, U. P. (2018). Pengaruh Rasio Likuiditas Dan Rasio Leverage Terhadap Harga Saham (Studi Pada Perusahaan Indeks LQ45 Periode 2014-2016). *Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya*.
- Hanryono, Riwoe, J. C., & Setiawan, N. (2017). Pengaruh Inflasi, Return on Assets dan Dividend Payout Ratio Terhadap Harga Saham LQ45 (Periode 006-2015). *Jurnal Muara Ilmu Ekonomi dan Bisnis, Vol. 1 No. 1*, 107-114.
- Hidayat, W. W. (2019). *Konse Dasar Investasi dan Pasar Modal*. Ponorogo, Jawa Timur: Uwais Inspirasi Indonesia.
- Husain, F. (2021). Pengaruh Rasio Likuiditas dan Rasio Profitabilitas terhadap Harga Saham. *Jurnal Inovasi Bisnis dan Manajemen Indonesia, 04*.
- Juhanadi, N. (2018). *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Pelangi Nusantara.
- Kundiman, A., & Hakim, L. (2017). Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Return On Asset, Return On Equity Terhadap Harga Saham Pada Indeks Lq 45 Di Bei Periode 2010-2014. *Among Makarti, 9(2)*.

- Levina, S., & Dermawan, E. S. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Solvabilitas, Aktivitas, Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham. *Jurnal Paradigma Akuntansi*, 1(2), 381-389.
- Mardhiyah, A., Wahono, B., & Salim, A. (2018). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Kebijakan Hutang, Kebijakan Dividen, Net Profit Margin Dan Return On Equity Dan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Lq-45 Tahun 2012-2015. *Jurnal Ilmiah Riset Manajemen*, 7(01).
- Melicher, R. W., & Norton, E. A. (2016). *Introduction to Finance : Markets, Investement, and Financial Management* (16th ed.). United States of America: Wiley.
- Mo'0, O., Mangantar, M., & Tulung, J. E. (2018). Pengaruh Struktur Modal, Kepemilikan Manajerial Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham (Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Food and Beverages Yang Terdaftar Di Bei Periode 2012-2016). *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 6(3).
- Mujiono, H. P., & Prijati . (2017). Pengaruh CR, DER, ROA, dan EPS Terhadap Harga Saham Food and Beverages. *Jurnal Ilmu Dan Riset Manajemen (JIRM)*, 6(3).
- Nurlita, E., Yunita , & Robiyanto. (2018). Pengaruh Current Ratio, Der, Npm, Dan Ukuran Perusahaan Yang Terdaftar Di Jakarta Islamic Index.
- Octaviani, S., & Komalasari, D. (2017). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, dan Solvabilitas Terhadap Harga Saham. *JAK (Jurnal Akuntansi) Kajian Ilmiah Akuntansi*, 4(1). doi:<https://doi.org/10.30656/jak.v4i1.219>

Rahmadewi, P. W., & Abundanti, N. (2018). Pengaruh EPS, PER, CR dan ROE terhadap harga saham di Bursa Efek Indonesia. *Doctoral dissertation, UdayanaUniversity*.

doi:<https://doi.org/10.24843/EJMUNUD.2018.v7.i04.p14>

Samosir, H., Simorangkir, E. N., Stephanus, A., M. Ginting, K. E., Banjarnahor, Y. S., & Br Sitepu, M. P. (2019). Pengaruh Current Ratio (CR), Net Profit Margin (NPM), dan Kebijakan Dividen terhadap Harga Saham pada Perusahaan Consumer Goods Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Pada Periode 2013-2017. *Owner: Riset dan Jurnal Akuntansi*, 3(2), 15-20. doi:<https://doi.org/10.33395/owner.v3i2.120>

Santoso, S. (2012). *Statistik Parametik*. Jakarta: Gramedia Pustaka Umum.

Sari, D. I. (2020). Pengaruh Quick Ratio Total Asset Turnover Dan Return On Investment Terhadap Harga Saham. *Balance: Jurnal Akuntansi Dan Bisnis*, 5(2), 123-134.

Silalahi, E., & Manik, E. S. (2019). Pengaruh Dividend Payout Ratio, Debt Ratio dan Return on Asset terhadap Harga Saham pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan*, 49-70. doi: <https://doi.org/10.54367/jrak.v5i1.538>

Suryanengsih, T. D., & Kharisma, F. (2020). Pengaruh Current Ratio dan Quick Ratio Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Consumer Goods yang Tercatat di BEI Periode Tahun 2013–2017. *Borneo Student Research (BSR)*, 1(3), 1564-1570.

Sutrisno. (2012). *Manajemen Keuangan Teori Konsep dan Aplikasi*. Yogyakarta:

Ekonisia.

Widayanti, R., & Colline, F. (2017). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Harga

Saham Perusahaan LQ 45 Periode 2011-2015. *Bina ekonomi*, 21(1), 35-49.

Zulfikar. (2016). *Pengantar pasar modal dengan pendekatan statistika*. Yogyakarta:

Deepublish.

