



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

SKRIPSI

**GAMBARAN KECELAKAAN KERJA SOPIR BUS MAYASARI
BAKTI JURUSAN KP. RAMBUTAN – KALIDERES POOL
CIRACAS JAKARTA TIMUR TAHUN 2017**

OLEH :

DAMAS ANDHIKA

1405017034

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**

JAKARTA

2018

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA
PROGRAM SARJANAH KESEHATAN MASYARAKAT
PEMINATAN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA**

Skripsi, Oktober 2018

Damas Andhika

“Gambaran Kecelakaan Kerja Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017”

xv + 65 halaman, 10 tabel, 4 gambar + 4 lampiran

ABSTRAK

Kesehatan dan keselamatan kerja (K3) adalah salah satu bentuk upaya untuk menciptakan tempat kerja yang aman, sehat, bebas dari pencemaran lingkungan, sehingga dapat melindungi dan bebas dari pencemaran lingkungan, sehingga dapat melindungi dan bebas dari kecelakaan kerja pada akhirnya dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas kerja. Penelitian ini sendiri bertujuan untuk mengetahui gambaran kondisi kendaraan, faktor sopir, lama mengemudi, dan pengetahuan lalu lintas terhadap keselamatan kerja sopir bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan desain studi cross sectional. Penelitian ini menggunakan data primer dengan kuesioner sebagai instrumen penelitiannya. Penelitian ini akan dilakukan di Terminal Kampung Rambutan Jakarta Timur pada bulan September 2018. Adapun sampel dalam penelitian ini yaitu sebesar 53 responden yaitu seluruh sopir bus Mayasari Bakti jurusan Kp. Rambutan – Kalideres yang berjumlah 53 sopir.

Hasil penelitian yang menunjukkan proporsi angka kecelakaan kerja dari seluruh responden (9,4%), responden kondisi kendaraan tidak aman (1,9%), responden dengan faktor sopir yang buruk (56,6%), responden berdasarkan lama mengemudi > 8 jam (52,8%), responden berdasarkan kurang baiknya pengetahuan lalu lintas (75,5%).

Saran dari penelitian ini kepada sopir bus Mayasari Bakti jurusan Kp. Rambutan – Kalideres diharapkan untuk lebih waspada dan berhati-hati dalam mengemudikan bus serta lebih diperbaiki waktu tidur atau waktu dalam beristirahat.

Kata Kunci : Keselamatan Kerja, Gambaran Penyebab

Kepustakaan : 27 (1931 – 2017)

**FACULTY OF HEALTH SCIENCES
MUHAMMADIYAH UNIVERSITY PROF. DR. HAMKA
PUBLIC HEALTH DEGREE PROGRAM
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ADMINISTRATION**

Undergraduated Thesis, Oktober 2018

Damas Andhika

“Description of the Work Accident of Mayasari Bakti Bus Driver Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas East Jakarta 2017”

xv + 65 pages, 10 tables, 4 pictures + 4 attachment

ABSTRACT

Occupational health and safety (K3) is one form of effort to create a safe, healthy workplace, free from environmental pollution, so that it can protect and be free from environmental pollution, so that it can protect and be free from workplace accidents in the end can increase efficiency and productivity work. The research itself aims to find out the description of the condition of the vehicle, the driver's factor, the length of driving, and the traffic knowledge of the work safety of the Mayasari Bakti bus driver of the Kp. Rambutan - Kalideres Pool Ciracas East Jakarta.

This type of research is quantitative research with cross sectional study design. This study uses primary data with questionnaires as research instruments. This research will be conducted at Kampung Rambutan Terminal, East Jakarta in September 2018. The sample in this study is 53 respondents, namely all Mayasari Bakti bus drivers majoring in Kp. Rambutan - Kalideres, amounting to 53 drivers.

The results of the study showed the proportion of work accident numbers from all respondents (9.4%), respondents of unsafe vehicle conditions (1.9%), respondents with poor driver factors (56.6%), respondents based on driving time > 8 hours (52.8%), respondents based on poor traffic knowledge (75.5%).

Suggestions from this study to the Mayasari Bakti bus driver majoring in Kp. Rambutan - Kalideres is expected to be more vigilant and careful in driving the bus and improve sleep time or rest time.

Keywords : Work Safety, Description of the cause

Literature : 27 (1931 – 2017)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**GAMBARAN KECELAKAAN KERJA SOPIR BUS MAYASARI
BAKTI JURUSAN KP. RAMBUTAN – KALIDERES POOL
CIRACAS JAKARTA TIMUR TAHUN 2017**

**Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh gelar
SARJANAH KESEHATAN MASYARAKAT**

OLEH :

DAMAS ANDHIKA

1405017034

**FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**

JAKARTA

2018

HALAMAN PERSETUJUAN

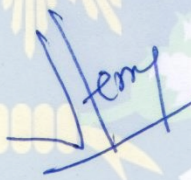
Identitas Mahasiswa

Nama : Damas Andhika
NIM : 1405017034
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul Skripsi : Gambaran Kecelakaan Kerja Sopir Bus Mayasari Bakti
Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017


Dinyatakan bahwa skripsi dari mahasiswa ini telah diperiksa, disetujui dan dipertahankan dihadapan TIM penguji skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.

Jakarta, November 2018

Pembimbing I


(Drs. Martaferry, M.Epid)

Pembimbing II


(Nur Asiah, M.Kes)

**PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI
PEROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU-ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA**

Panitia sidang skripsi dari mahasiswa yang beridentitas :

Nama Mahasiswa : Damas Andhika

NIM : 1405017034

Judul Skripsi : Gambaran Kecelakaan Kerja Sopir Bus Mayasari Bakti
Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta
Timur Tahun 2017

Jakarta, November 2018

Ketua



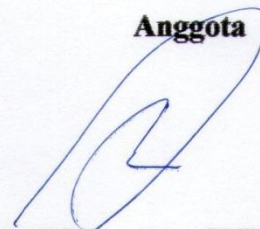
(Drs. Martaferry, M.Epid)

Anggota



(Ony Linda, SKM., M.Kes)

Anggota



(Arif Setyawan, SKM., M.Kes)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Identitas Pribadi

Nama : Damas Andhika
Jenis Kelamin : Laki – laki
Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 9 Oktober 1992
Alamat : Komp. Telsa LAPAN Jl. Pendidikan No. 80 RT.
007 RW. 09 Pekayon, Pasar Rebo. Jakarta Timur
No. Handphone : 082145017196
Agama : Islam
E-mail : damas_andhika@yahoo.com

Riwayat Pendidikan

Tahun 1998 - 2004 : SDN 010 PG Jakarta Timur
Tahun 2004 - 2007 : SMPN 203 Jakarta Timur
Tahun 2007 - 2010 : SMA Budhi Warman II Jakarta Timur
Tahun 2010 - 2013 : D3 Universitas Gunadarma
Tahun 2014 – 2018 : Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka
Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Peminatan Kesehatan Keselamatan Kerja

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji syukur kehadirat ALLAH SWT atas semua karunia dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Gambaran Kecelakaan Kerja Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017**”.

Maksud dan tujuan dari penyusunan skripsi ini yaitu dalam rangka untuk memenuhi persyaratan kelulusan Strata 1 Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.

Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak mulai dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih yang sebesar-sebesaranya kepada :

1. Allah SWT, karena atas izin dan keridhoan-Nya saya dapat menyelesaikan perkuliahan dan skripsi ini.
2. Kedua orang Tua-Ku tercinta Papah dan Mamah (Alm) yang telah memberikan semangat, doa serta dukungan baik moral maupun material.
3. Ibu Ony Linda, SKM, M.Kes, selaku Dekan Fakultas Ilmu - Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka.
4. Ibu Dr. Sarah Handayani, M.Kes, selaku Kaprodi Ilmu – Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Prof. DR Hamka.
5. Bapak Drs. Martaferry, M.Epid, selaku Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
6. Ibu Nur Asiah, M.Kes, selaku Pembimbing 2, yang dalam rutinitas dan kesibukan sehari – harinya dapat menyempatkan memberi bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi.
7. Bapak Agus Yono (Alm), selaku Kepala Personalia PT. Mayasari Bakti yang telah memberikan izin pada penulis dalam melakukan penelitian skripsi.
8. Bapak Agus Badrujaman, selaku Staff Operasional sekaligus pembimbing lapangan selama penulis melakukan penelitian skripsi di PT. Mayasari Bakti.

9. Bapak Barnas, selaku Timer Mayasari Bakti sekaligus pembimbing di lapangan selama peneliti menyebar kuesioner kepada sopir Mayasari Bakti.
10. Utari Dewi Bestari SKM, selaku calon istri yang telah memberi motivasi dan banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi.
11. Kedua kakak saya yang telah memberikan semangat untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Sahabat penulis yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah banyak membantu dan memberi semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
13. Seluruh teman-teman serta rekan-rekan tercinta dan tersayang yang sudah memberikan semangat dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan karunia-Nya dan kebahagiaan serta membalas amal kebaikan dari pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini dan semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi masyarakat lain.

Wassalammu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Jakarta, November 2018

Damas Andhika

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
HALAMAN JUDUL DENGAN SPESIFIKASI	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
PERNYATAAN TELAH DIUJI PANITIA SIDANG SKRIPSI.....	vi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	4
1.3.1 Tujuan Umum	4
1.3.2 Tujuan Khusus.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat Bagi Perusahaan.....	5
1.4.2 Manfaat Bagi Peneliti.....	5
1.4.3 Manfaat Bagi Program Studi Kesehatan Masyarakat	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tujuan dan Manfaat K3	6
2.2 Sebab-Sebab Terjadinya Kecelakaan.....	9
2.3 Definisi Kecelakaan	10
2.3.1 Kecelakaan-Kecelakaan Berat dan Ringan Serta Hampir Kecelakaan.....	11
2.4 Kecenderungan Untuk Celaka.....	12
2.5 Kecelakaan Kerja	13
2.6 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan Kerja.	14
2.7 Sebab-Sebab Kecelakaan dan Analisisanya	15
2.8 Klasifikasi Kecelakaan Akibat Kerja.....	17
2.9 Akibat/Dampak Kecelakaan Kerja	19
2.10 Undang-Undang Nomor 1 Tentang Keselamatan Kerja.....	20
2.11 Pengertian Transportasi	27
2.12 Pengertian Terminal.....	27
2.12.1 Fungsi Terminal	27
2.12.2 Terminal Berdasarkan Fungsi Pelayanan	28
2.13 Kendaraan	28
2.13.1 Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis.....	29

2.13.2 Kendaraan Bermotor.....	29
2.13.3 Kendaraan Tidak Bermotor	29
2.14 Kondisi Kendaraan.....	29
2.14.1 Klasifikasi Kendaraan.....	30
2.15 Definisi Jalan	32
2.15.1 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	32
2.15.2 Karakteristik Jalan	34
2.15.3 Pengelompokkan Jalan Menurut Kelas Jalan	35
2.16 Pengemudi.....	36
2.16.1 Persyaratan Pengemudi.....	36
2.16.2 Prinsip Pengemudi	37
2.16.3 Kemampuan Pengemudi	37
2.17 Lingkungan Jalan Raya.....	39
2.18 Penerangan.....	40
2.19 Lalu Lintas	41
2.19.1 Kecelakaan Lalu Lintas	41
2.19.2 Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	42
2.19.3 UU Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	42
 BAB III KERANGKA TEORI, KERANGKA KONSEP DAN DEFINISI OPERASIONAL	
3.1 Kerangka Teori	47
3.2 Kerangka Konsep.....	48
3.3 Definisi Operasional	49
 BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1 Jenis dan Desain Penelitian.....	51
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	51
4.3 Populasi dan Sampel.....	51
4.3.1 Populasi.....	51
4.3.2 Sampel	51
4.4 Pengumpulan Data	52
4.4.1 Instrumen Penelitian	52
4.4.2 Cara Pengumpulan Data	52
4.5 Pengolahan Data	52
4.6 Analisis Data.....	53
4.6.1 Analisis Univariat	53
 BAB V HASIL PENELITIAN	
5.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian.....	54
5.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	54
5.1.2 Nilai-Nilai Ethos Kerja	54
5.1.3 Visi dan Misi PT. Mayasari Bakti	55
5.2 Analisis Univariat	55
5.2.1 Kondisi Kendaraan.....	56
5.2.2 Faktor Sopir	57
5.2.3 Lama Mengemudi	58
5.2.4 Pengetahuan Lalu Lintas.....	58

5.2.5 Rekapitulasi Analisis Univariat	60
---	----

BAB VI PEMBAHASAN

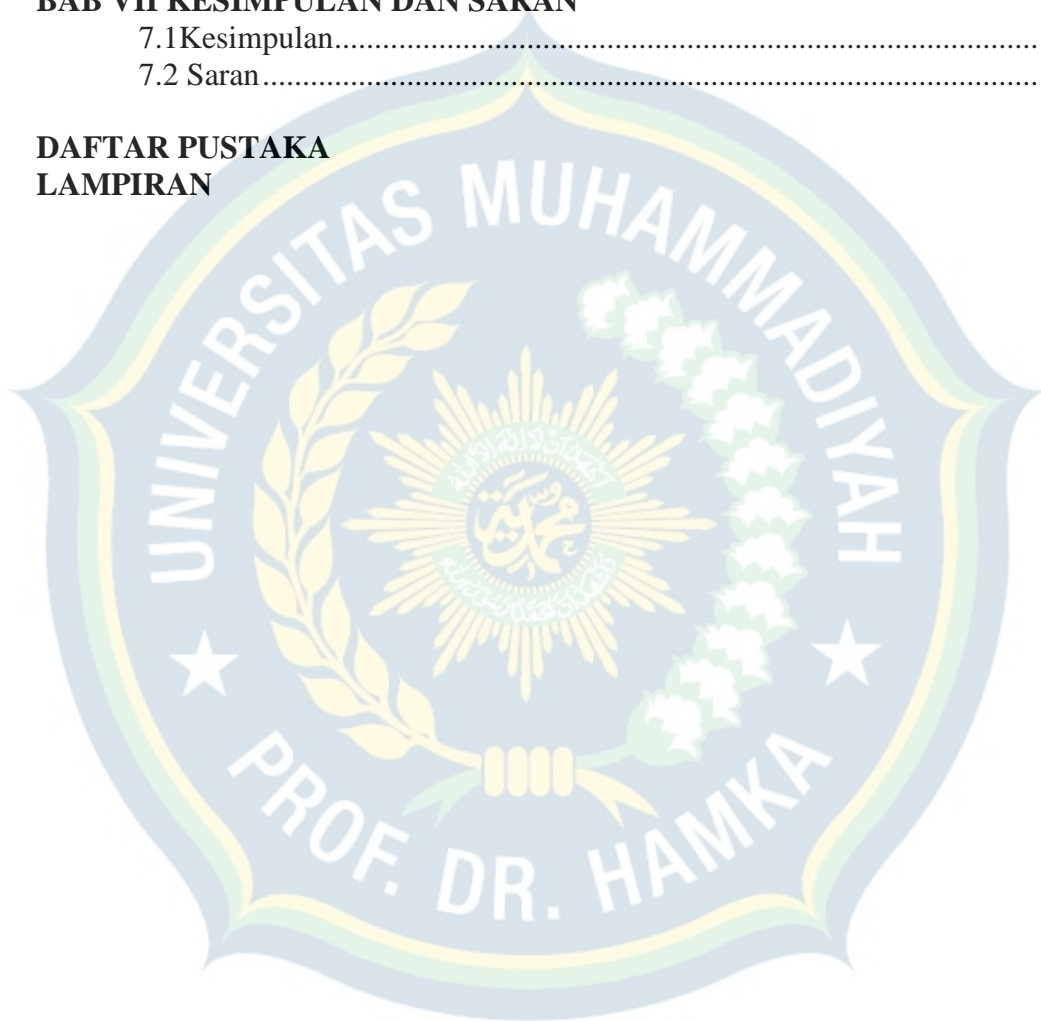
6.1 Keterbatasan Penelitian	61
6.2 Gambaran Hasil Penelitian.....	61
6.2.1 Gambaran Kondisi Kendaraan.....	61
6.2.2 Faktor Sopir	62
6.2.3 Lama Mengemudi	62
6.2.4 Pengetahuan Lalu Lintas.....	63

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan.....	64
7.2 Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Hal
Gambar 2.1 Piramida Kecelakaan	7
Gambar 2.2 Teori Domino	9
Gambar 3.1 Kerangka Teori Penelitian.....	47
Gambar 3.2 Kerangka Konsep Penelitian	48



DAFTAR TABEL

No. Tabel	Hal
Tabel 2.14.1 Klasifikasi Kendaraan Berdasarkan Jenis.....	30
Tabel 3.3 Definisi Operasional	49
Tabel 5.2.1.a Distribusi Responden Berdasarkan Kondisi Kendaraan Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017	56
Tabel 5.2.1.b Kondisi Kendaraan Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017	56
Tabel 5.2.2.a Distribusi Responden Berdasarkan Faktor Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.....	57
Tabel 5.2.2.b Faktor Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.....	57
Tabel 5.2.3 Distribusi Responden Berdasarkan Lama Mengemudi Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.....	58
Tabel 5.2.4.a Distribusi Responden Berdasarkan Pengetahuan lalu Lintas pada Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017	58
Tabel 5.2.4.b Pengetahuan Lalu Lintas Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.....	59
Tabel 5.2.5 Rekapitulasi Analisis Univariat Variabel Gambaran Kecelakaan Kerja Sopir Bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan - Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.....	60

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 2 Surat Permohonan Izin Pengambilan Data
- Lampiran 3 Surat Balasan Keterangan Penelitian
- Lampiran 4 Output



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kesehatan dan keselamatan kerja (K3) adalah salah satu bentuk upaya untuk menciptakan tempat kerja yang aman, sehat, bebas dari pencemaran lingkungan, sehingga dapat melindungi dan bebas dari pencemaran lingkungan, sehingga dapat melindungi dan bebas dari kecelakaan kerja pada akhirnya dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas kerja. Kecelakaan kerja tidak saja menimbulkan korban jiwa tetapi juga kerugian materi bagi pekerja dan pengusaha, tetapi dapat mengganggu proses produksi secara menyeluruh, merusak lingkungan yang pada akhirnya akan berdampak pada masyarakat luas (Irzal, 2016).

Kesehatan dan keselamatan kerja atau K3 merupakan hal yang tidak terpisahkan dalam sistem ketenagakerjaan dan sumber daya manusia. Keselamatan dan kesehatan kerja tidak saja sangat penting dalam meningkatkan jaminan sosial dan kesejahteraan pada pekerjaannya akan tetapi jauh dari itu keselamatan dan kesehatan kerja berdampak positif atas keberlanjutan produktivitas kerjanya. Oleh sebab itu, isu keselamatan dan kesehatan kerja pada saat ini bukan sekadar kewajiban yang harus diperhatikan oleh para pekerja, akan tetapi juga harus dipenuhi oleh sebuah sistem pekerjaan. Dengan kata lain, pada saat ini keselamatan dan kesehatan kerja bukan semata sebagai kewajiban, akan tetapi sudah menjadi kebutuhan bagi setiap para pekerja dan bagi setiap bentuk kegiatan pekerjaan. Perusahaan perlu melaksanakan program kesehatan dan keselamatan kerja (K3) yang diharapkan dapat menurunkan tingkat kecelakaan kerja (Irzal, 2016).

Undang-undang nomor 1 tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja diundangkan pada tahun 1970 dan mengganti Veiligheids Reglement Stbl, No. 406 yang berlaku sejak tahun 1910. Maka ada baiknya diketahui latar belakang penggantian tersebut dengan Undang-undang Keselamatan Kerja sebagaimana dikemukakan dalam penjelasan umum undang-undang tersebut. VR, yang berlaku mulai 1910 dan semenjak itu mengalami perubahan mengenai soal-soal yang tidak

begitu berat. Ternyata dalam banyak hal sudah terbelakang dan perlu diperbaiki sesuai dengan perkembangan peraturan perlindungan industrialisasi di Indonesia dewasa ini dan seterusnya. Mesin-mesin, alat-alat, pesawat-pesawat baru dan sebagainya yang serba pelik banyak dipakai, bahan-bahan pekerja baru banyak diolah dan dipergunakan, sedangkan mekanisasi dan elektrifikasi diperluas di mana-mana. Dengan majunya industrialisasi, mekanisasi, elektrifikasi dan modernisasi, maka dalam kebanyakan hal berlangsung pulalah peningkatan intensitas kerja operasional tenaga kerja dan para pekerja. Hal-hal ini memerlukan pengarahan tenaga kerja secara intensif pula dari para pekerja. Kelelahan, kurang perhatian akan hal-hal lain, kehilangan keseimbangan, dan lain-lain merupakan akibat dari padanya dan menjadi sebab terjadinya kecelakaan. Bahan-bahan yang mengandung racun, mesin-mesin, alat-alat pesawat-pesawat dan sebagainya yang serba pelik serta cara-cara kerja yang buruk, kekurangan keterampilan dan latihan kerja, tidak adanya pengetahuan tentang sumber bahaya yang baru, senantiasa merupakan sumber-sumber bahaya dan penyakit-penyakit akibat kerja. Maka dapatlah dipahami perlu adanya pengetahuan keselamatan kerja dan kesehatan kerja yang maju dan tepat. Selanjutnya, dengan peraturan yang maju akan dicapai keamanan yang bersangkutan dan hal ini dapat mempertinggi mutu pekerjaan, meningkatkan produksi dan produktivitas kerja (Kusuma, 1987).

Kecelakaan dahulu dianggap sebagai peristiwa atau *event* yang tidak disengaja, tidak direncanakan, terjadi secara kebetulan (*by chance*). Kejadian kecelakaan merupakan sesuatu yang tidak dikehendaki dan terasa sebagai sesuatu yang merugikan. Dampak dari kecelakaan dapat berupa kerugian secara ekonomi, kehilangan secara sosial, kecacatan individu, atau grup, atau kelompok populasi. Kejadian kecelakaan tidak saja menimpa suatu individu, tetapi juga dapat terjadi pada suatu kegiatan/kerja yang melibatkan banyak orang seperti dalam suatu perusahaan ataupun industri. Khususnya untuk kegiatan industri yang berorientasi keuntungan, kejadian kecelakaan akan menimbulkan dampak kerugian yang cukup penting. Selain kerugian yang menyangkut individu atau kelompok manusia, kecelakaan kerja pada suatu industri juga menimbulkan inefisiensi kegiatan, gangguan produksi, ataupun menghambat tercapainya suatu kemajuan dan standar lingkungan kerja (Salami, 2016).

Kecelakaan adalah kejadian yang tak terduga dan tidak diharapkan. Tak terduga, oleh karena dibelakang peristiwa itu tidak terdapat unsur kesengajaan, lebih-lebih dalam bentuk perencanaan. Maka dari itu, peristiwa sabotase atau tindakan kriminal diluar ruang lingkup kecelakaan yang sebenarnya. Tidak diharapkan, oleh karena peristiwa kecelakaan disertai kerugian material ataupun penderitaan dari yang paling ringan sampai kepada yang paling berat (Kusuma, 1987).

Kecelakaan akibat kerja adalah kecelakaan berhubung dengan hubungan kerja pada perusahaan. Hubungan kerja disini dapat berarti, bahwa kecelakaan terjadi dikarenakan oleh pekerjaan atau pada waktu melaksanakan pekerjaan (Kusuma, 1987). Sedangkan kecelakaan lalu lintas adalah kejadian dimana sebuah kendaraan bermotor tabrakan dengan benda lain dan menyebabkan kerusakan. Kadang, kecelakaan ini dapat mengakibatkan luka-luka atau kematian manusia atau binatang. Menurut WHO kecelakaan lalu lintas menelan korban jiwa sekitar 1,2 juta manusia setiap tahun (Danang, 2011).

Secara global berdasarkan data WHO, setiap tahunnya sebanyak 1,3 juta jiwa meninggal dunia akibat kecelakaan lalu lintas. Jumlah tersebut dipastikan akan terus bertambah menjadi 1,9 juta orang di 2020 mendatang apabila tidak dilakukan apapun untuk menekan jumlah kecelakaan. Dari jumlah tersebut ditambahkan Hotma, 90% terjadi di negara-negara berkembang termasuk Indonesia. Atas keprihatinan kondisi yang ada saat ini, Perserikatan Bangsa Bangsa (PBB) meluncurkan Decade of Action for Road Safety (Dekade Aksi Keselamatan Jalan) dan Indonesia sangat mendukung langkah PBB (Kemenhub, 2011).

Berdasarkan data dari Kepolisian Republik Indonesia (Polri) di tahun 2010 jumlah kematian akibat kecelakaan lalu lintas mencapai 31.186 jiwa. Rata-rata sebanyak 84 orang meninggal setiap harinya atau antara tiga hingga empat orang setiap jamnya. Menurut Direktur Keselamatan Angkutan Darat, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan Hotma Simanjuntak, saat ini di Indonesia, kecelakaan lalu lintas adalah penyebab kematian ketiga terbesar setelah HIV/AIDS dan TBC (Kemenhub, 2011).

Berdasarkan data Ditlantas Polda Metro Jaya, pada tahun 2008, pelanggaran lalu lintas mencapai angka 272.000 kasus dan menyebabkan sedikitnya 1.169 orang meninggal dunia. Oleh karena itu pemerintah telah merancang dalam bentuk kurikulum yang akan masuk dalam jajaran sekolah. Mulai dari SD, SMP, SMA serta SMK. Dengan dimasukkannya materi ajar tertib berlalu lintas, hal tersebut dapat menekan tingkat kecelakaan dan kesemrawutan yang terjadi di jalan raya (Danang, 2011).

Awal berdirinya Mayasari Bakti yaitu pada tahun 1969, pada saat itu Mayasari Bakti hanya memiliki 10 (sepuluh) bus tua merk Dodge. Dari mulai masa kejayaan sampai masa krisis, hingga saat ini Mayasari Bakti telah memiliki 142 bus yang beroperasi dalam 9 trayek.

Bus Mayasari Bakti Pool Ciracas Jakarta Timur dua tahun terakhir mengalami peningkatan angka kecelakaan yaitu dari 82% di tahun 2016 menjadi 87% di tahun 2017. Dimana peningkatan persentase yaitu sebesar 5%. Oleh karena itu peneliti tertarik untuk menggambarkan kecelakaan kerja sopir bus Mayasari Bakti berdasarkan kondisi kendaraan, faktor sopir, lama mengemudi dan pengetahuan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, peneliti bertujuan untuk menggambarkan kecelakaan kerja sopir bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.

1.3 Tujuan

1.3.1 Tujuan Umum

Untuk mengetahui gambaran kecelakaan kerja sopir bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Diketuainya gambaran kondisi kendaraan bus Mayasari Bakti tahun 2017.
2. Diketuainya gambaran faktor sopir bus Mayasari Bakti tahun 2017.
3. Diketuainya gambaran lama mengemudi sopir bus Mayasari Bakti tahun 2017.
4. Diketuainya gambaran pengetahuan lalu lintas sopir bus Mayasari Bakti tahun 2017.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Bagi Perusahaan

Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan masukan atau bahan evaluasi bagi institusi dalam upaya meningkatkan keselamatan penumpang maupun pengguna jalan lain.

1.4.2 Manfaat Bagi Peneliti

Melatih pola pikir sistematis dalam menghadapi masalah-masalah, khususnya masalah faktor yang berhubungan dengan kecelakaan transportasi.

1.4.3 Manfaat Bagi Program Studi Kesehatan Masyarakat

Sebagai referensi keilmuan mengenai keselamatan dan kesehatan kerja, khususnya dalam bidang Transportasi.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini dilakukan untuk melihat gambaran kecelakaan kerja sopir bus Mayasari Bakti Jurusan Kp. Rambutan – Kalideres Pool Ciracas Jakarta Timur Tahun 2017. Penelitian ini dilakukan pada sopir bus Mayasari Bakti. Waktu penelitian ini dilakukan pada bulan September 2018. Lokasi penelitian di Terminal Kp. Rambutan. Penelitian ini bersifat kuantitatif.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. Transportasi dan Pengembangan Wilayah. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. Jaringan Transportasi. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Adisasmita, Rahardjo. 2014. Manajemen Pembangunan Transportasi. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Azwar, Saifuddin. 2013. Metode Penelitian. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Danang SB. 2011. Budaya Tertib Lalu Lintas, Jakarta : PT Sarana Bangun Pustaka.
- Djarmiko, Riswan Dwi. 2016. Keselamatan Dan Kesehatan Kerja. Yogyakarta : DeePublish. Online. <https://books.google.co.id/books?id=-2C0DAAAQBAJ&pg=PA86&dq=teori+domino+kecelakaan+kerja&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwj3J3xn4XdAhWIpI8KHQ4YAQsQ6AEIOzAD#v=onepage&q=teori%20domino%20kecelakaan%20kerja&f=false>.
- Gani, Irwan dan Siti Amalia. 2015. Alat Analisis Data Aplikasi Statistik Untuk Penelitian Bidang Ekonomi & Sosial. Yogyakarta : ANDI. Online. <https://books.google.co.id/books?id=1FSiCgAAQBAJ&pg=PA7&dq=analisis+univariat&hl=en&sa=X&ved=0ahUKEwjehM2bwZrLAhWQCY4KHUIEAPcQ6AEIJjAA#v=onepage&q=analisis%20univariat&f=false>.
- Hastono, Sutanto Priyo. 2007. Analisa Data Kesehatan. Depok : Universitas Indonesia.
- Heinrich. 1931. The Domino Theory. New York : Online. <http://www.iloencyclopaedia.org/part-viii-12633/accident-prevention/92-56-accident-prevention/theory-of-accident-causes>
- Irzal. 2016. Dasar-Dasar Kesehatan dan Keselamatan Kerja. Jakarta : Kencana. Online. <https://books.google.co.id/books?id=D-VNDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=macam+jenis+kecelakaan+kerja&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwjD8sivpIXdAhXHR30KHcmwATkQ6AEILDAA#v=onepage&q=macam%20jenis%20kecelakaan%20kerja&f=false>.

- Jurnal Rekayasa Sipil. 2012. Karakteristik Pengemudi dan Model Peluang Terjadinya Kecelakaan Bus Antar Kota Antar Propinsi. Malang : Universitas Brawijaya Malang.
- Kementerian Perhubungan RI. 2011. Kecelakaan Lalu Lintas Tempati Urutan Tiga Penyebab Kematian. Online. <http://www.dephub.go.id/berita/baca/kecelakaan-lalu-lintas-tempati-urutan-tiga-penyebab-kematian-5131/?cat=QmVyaXRhfHNlY3Rpb24tNjU>.
- Kusmagi, Marye Agung. 2010. Selamat Berkendara di Jalan Raya. Depok : Raih Asa Sukses. Online. <https://books.google.co.id/books?id=pCbACwAAQBAJ&pg=PT19&dq=aturan+lama+mengemudi+dalam+sehari&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwiV8JWngTdTdAhUSfisKHaQADssQ6AEILDAA#v=onepage&q=aturan%20lama%20mengemudi%20dalam%20sehari&f=false>.
- Muktiwibowo, Antonius Karel. 2017. Apropriasi Ruang Jalan di Denpasar. Online. https://books.google.co.id/books?id=5Jw5DwAAQBAJ&dq=Jalan+adalah+blok+bangunan+dari+desain+perkotaan+dan,+dengan+perluasan,+kehidupan+perkotaan%3B+kota+dengan+jalan+kehidupan+ramai+adalah+kota+yang+bekerja+sebagai+lingkungan+perkotaan+yang+layak.&hl=id&source=gbs_navlinks_s.
- Notoatmodjo, Soekidjo. 2003. Metode Penelitian Kesehatan. Jakarta : Rineka Cipta.
- Notoatmodjo, Soekidjo, 2005, Promosi Kesehatan Teori dan Aplikasi, Jakarta : PT Rineka Cipta.
- Putranto, Leksmono S. 2013. Rekayasa Lalu Lintas. Jakarta : PT Indeks.
- Salami, Indah Rachmatiah Siti, dkk. 2016. Kesehatan dan Keselamatan Lingkungan Kerja, Yogyakarta : Gadjah Mada University Press.
- Sucipto, Dani Cecep. 2014. Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Yogyakarta : Gosyen Publishing.
- Sukmajati, Pramana dan Yuliandi Kusuma. 2008. Kamu Tahu Transportasi. Bogor : Yudhistira Ghalia Indonesia. Online. <https://books.google.co.id/books?id=8ZAJwDDLrvAC&pg=PT55&dq=pengetahuan+rambu+lalu+lintas+pada+pengendara&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwi4o>

LyGpqDbAhWHMY8KHQ4QBm4Q6AEINTAC#v=onepage&q=pengetahuan
%20rambu%20lalu%20lintas%20pada%20pengendara&f=false.

Suma'mur P.K. 1976. Higene Perusahaan dan Kesehatan Kerja. Jakarta : PT Gunung
Agung.

Suma'mur P.K. 1987. Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan, Jakarta :
Yayasan Masagung.

Suma'mur P.K. 1996. Keselamatan Kerja & Pencegahan Kecelakaan. Jakarta : PT
Toko Gunung Agung.

Suryajaya, W.O. 1995. Aman dan Nyaman di Jalan. Jakarta : Pustaka Sinar Harapan.

UU Nomor 14 Tahun 1992. 2008. Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta :
Visimedia. Online.

https://books.google.co.id/books?id=Iy7ZzZTLDa0C&printsec=frontcover&dq=undang+undang+lalu+lintas+dan+angkutan+jalan+1992&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwj2gLDw4K_cAhVaU30KHS9NA4AQ6AEIJzAA#v=onepage&q=undang%20undang%20lalu%20lintas%20dan%20angkutan%20jalan%201992&f=false.

UU Republik Indonesia No 22. 2009. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan 2009. Jakarta :
Transmedia Pustaka. Online.

https://books.google.co.id/books?id=wGkRsYdFc9UC&pg=PA5&dq=undang+undang+lalu+lintas+dan+angkutan+jalan+2009&hl=id&sa=X&ved=0ahUKEwjfn6bl36_cAhWQV30KHZhrDcAQ6AEIMTAC#v=onepage&q=undang%20undang%20lalu%20lintas%20dan%20angkutan%20jalan%202009&f=false.

UU Republik Indonesia No 22 Tahun 2009. 2012. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan,
Jogjakarta : Laksana.