



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA



**PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI
INDONESIA**

SKRIPSI

Mustika Wydia Ayu Pratiwi

1402015111

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2018



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PROF. DR. HAMKA

**PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS
TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI DI INDONESIA**

SKRIPSI

Mustika Wydia Ayu Pratiwi

1402015111

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PROGRAM STUDI MANAJEMEN
JAKARTA
2018

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi dengan judul **“PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI INDONESIA“** merupakan hasil karya sendiri dan sepanjang pengetahuan dan keyakinan saya tidak mencantumkan tanpa pengakuan bahan-bahan yang telah dipublikasikan sebelumnya atau ditulis oleh orang lain, atau sebagian bahan yang pernah diajukan untuk gelar atau ijazah pada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA atau perguruan tinggi lainnya.

Semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan di Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.

Jakarta, 4 Desember 2018

Yang Menyatakan,




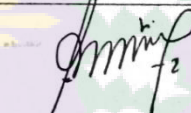
(Mustika Wydia Ayu Pratiwi)

NIM 1402015111

PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

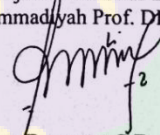
JUDUL : PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI INDONESIA
NAMA : MUSTIKA WYDIA AYU PRATIWI
NIM : 1402015111
PROGRAM STUDI : MANAJEMEN
TAHUN AKADEMIK : 2018

Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing untuk diujikan dalam ujian skripsi :

Pembimbing I	Yusdi Daulay, S.E., M.M	
Pembimbing II	Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M	

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA



Faizal Ridwan Zamzany, S.E., M.M.

PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi dengan judul:

Pengaruh Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Transportasi di Indonesia

Yang disusun oleh:
Mustika Wydia Ayu Pratiwi
1402015111

telah diperiksa dan dipertahankan di depan panitia ujian kesarjanaan strata-satu (S1) Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA

Pada tanggal: 01 Desember 2018

Tim Penguji:

Ketua, merangkap anggota:

(Eti Rochaeati, SE., MM.)

Sekretaris, merangkap anggota:

(Faizal Ridwan Zamzany, SE., MM.)

Anggota:

(Adityo Ari Wibowo, SE., MM)

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas
Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA

Faizal Ridwan Zamzany S.E.,M.M.

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. HAMKA

Nuryadi Wijiharjono S.E.,M.M.

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Muhammadiyah Prof. DR.HAMKA, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mustika Wydia Ayu Pratiwi
NIM : 1402015111
Program Studi : Manajemen
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalti-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP FINANCIAL DISTRESS PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI INDONESIA** “berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Jakarta
Pada tanggal : 4 Desember 2018
Yang Menyatakan



(Mustika Wydia Ayu Pratiwi)

ABSTRAKSI

Mustika Wydia Ayu Pratiwi (1402015111)

PENGARUH *CURRENT RATIO* DAN *RETURN ON ASSETS* TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DI INDONESIA

Skripsi. Program Strata Satu Program Studi Manajemen. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA. 2018. Jakarta.

Kata Kunci : *Current Assets*, *Return On Assets*, *Financial Distress*

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *current ratio* dan *return on assets* terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia.

Variabel independen yang dipilih adalah *Current Ratio* (CR) dan *Return On Assets* (ROA), sedangkan Variabel dependen yang dipilih adalah *Financial Distress*. Metode *Purposive Sampling* digunakan sebagai penentuan sampel, sehingga diperoleh sampel sebanyak 15 perusahaan dari 35 perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Analisis data untuk pengujian hipotesis menggunakan linier berganda dengan SPSS 22.0

Hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa yang memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* adalah *current ratio*. Hal ini dapat di buktikan dari nilai t hitung $2,736 > 1,668$ dengan signifikansi sebesar $0,018 < 0,05$. Sedangkan *return on assets* tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *financial distress* pada perusahaan manufaktur transportasi di Indonesia periode 2012-2016. Hal ini dapat di buktikan dari nilai t hitung $-4,387 < 1,668$ dengan signifikansi sebesar $0,001 < 0,05$. Hasil dari pengujian secara simultan menunjukkan bahwa *current ratio* dan *return on assets* berpengaruh signifikan terhadap *financial distress*. Ini dapat di buktikan dari nilai F hitung $12,098 > 3,89$ dengan signifikansi sebesar $0,942 < 0,05$

Oleh sebab itu, disarankan kepada para calon investor yang ingin menginvestasikan dana yang dimilikinya pada satu atau lebih perusahaan, ada baiknya jika menganalisa terlebih dahulu hubungan antara objek peubah serta antara objek pengamatan dengan objek sebelum mengambil keputusan berinvestasi.



ABSTRACT

Mustika Wydia Ayu Pratiwi (1402015111)

THE EFFECT OF CURRENT RATIO AND RETURN ON ASSETS ON FINANCIAL DISTRESS IN TRANSPORTATION COMPANIES IN INDONESIA

Essay. Undergraduate Program in Management Study Program. Faculty of Economics and Business, Muhammadiyah University Prof. DR. HAMKA. 2018. Jakarta.

Keywords: Current Assets, Return On Assets, Financial Distress

This study aims to determine the effect of current ratio and return on assets on financial distress in transportation companies in Indonesia. The independent variables chosen are Current Ratio (CR) and Return On Assets (ROA), while the dependent variable chosen is Financial Distress. The Purposive Sampling method is used as a sample determination, so that a sample of 15 companies from 35 transportation companies is listed on the Indonesia Stock Exchange. Data analysis for hypothesis testing using multiple linear with SPSS 22.0

The results of the study partially indicate that those who have a significant influence on financial distress are the current ratio. This can be proven from the value of t arithmetic $2.736 > 1.668$ with a significance of $0.018 < 0.05$. While return on assets does not have a significant effect on financial distress in transportation manufacturing companies in Indonesia for the period 2012-2016. This can be proven from the value of t count $-4.387 < 1.668$ with a significance of $0.001 < 0.05$. The results of the simultaneous testing show that the current ratio and return on assets have a significant effect on financial distress. This can be proven from the calculated F value of $12.098 > 3.89$ with a significance of $0.942 < 0.05$

Therefore, it is recommended that prospective investors who want to invest their funds in one or more companies, it is better to analyze in advance the relationship between variable objects and between objects of observation and objects before making an investment decision.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas semua limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Pengaruh Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Transportasi di Indonesia**” dengan sebaik-baiknya, yang merupakan syarat untuk memenuhi nilai mata kuliah seminar manajemen keuangan.

Penulis menyadari sepenuhnya, bahwa tanpa bimbingan dari berbagai pihak, tugas skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan berdoa semoga Allah menambah kebaikan atas mereka khususnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Suyatno M.Pd, selaku rektor Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka.
2. Bapak Zulpahmi, S.E., M.Si. selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
3. Bapak Dr. Sunarto, M.M. selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
4. Bapak Tohirin, S.H.I., M.Pd.I. selaku Wakil Dekan III Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
5. Bapak Faizal Ridwan Zamzany S.E., M.M selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Prof. Dr. Hamka.
6. Bapak Yusdi Daulay S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing, memberikan ilmu, saran dan solusi dengan penuh kesabaran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
7. Bapak Faizal Ridwan Zamzany S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing, memberikan ilmu, saran dan solusi dengan penuh kesabaran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

8. Kedua orang tua saya tercinta yang telah memberi dukungan baik moril maupun materi, kepercayaan maupun kesabaran, pengorbanan, serta doa dan kasih sayang yang tak terhingga kepada saya.
9. Terimakasih untuk sahabat saya mutiara, ghina, anggi, revi, sharah, nova, ande, dan seli yang selalu memberikan dukungan yang tiada henti untuk menulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
10. Terimakasih untuk teman satu bimbingan leny dan revi telah memberikan motivasi dan dukungannya.
11. Terimakasih untuk semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan dan dorongan kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga kebaikan yang telah kalian berikan dibalas oleh Allah SWT.

Penulis mohon maaf jika dalam penulisan skripsi ini terdapat banyak kesalahan yang tidak disadari. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat yang baik bagi semua pihak.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Jakarta, 4 Desember 2018

Penulis,

Mustika Wydia Ayu Pratiwi

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iii
PENGESAHAN SKRIPSI	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAKSI/INTISARI	vi
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan	5
1.2.1 Identifikasi Masalah	5
1.2.2 Pembatasan Masalah	6

1.2.3 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Gambaran Penelitian Terdahulu.....	9
2.2 Telaah Teori	18
2.2.1 <i>Financial Distress</i>	18
2.2.1.1 <i>Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Financial Distress</i>	20
2.2.2 <i>Rasio Likuiditas</i>	24
2.2.2.1 <i>Tujuan dan Manfaat Rasio Likuiditas</i>	25
2.2.2.2 <i>Jenis-Jenis Rasio Likuiditas</i>	27
2.2.3 <i>Rasio Profitabilitas</i>	28
2.2.3.1 <i>Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas</i>	29
2.2.3.2 <i>Jenis-Jenis Rasio Profitabilitas</i>	30
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	31
2.4 Rumusan Hipotesis	33
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Metode Penelitian.....	34
3.2 Operasionalisasi Variabel	34
3.3 Populasi dan Sampel	36
3.3.1 <i>Populasi</i>	36

3.3.2 <i>Sampel</i>	36
3.4 Teknik Pengumpulan Data	38
3.4.1 <i>Tempat dan Waktu Penelitian</i>	38
3.4.2 <i>Teknik Pengumpulan Data</i>	39
3.5 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	39
3.5.1 <i>Analisis Manajemen Keuangan</i>	39
3.5.2 <i>Analisis Regresi Linear Berganda</i>	39
3.5.2.1 <i>Uji Asumsi Klasik</i>	39
3.5.2.2 <i>Model Regresi Linier Berganda</i>	42
3.5.3 <i>Uji Hipotesis</i>	43
3.5.4 <i>Analisis Koefisien Deteminasi (R²)</i>	44
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	46
4.1.1 <i>Bursa Efek Indonesia</i>	46
4.1.2 <i>Profil Singkat Perusahaan Sampel</i>	48
4.2 Hasil Pengolahan Data dan Pembahasan	64
4.2.1 <i>Analisis Manajemen Keuangan</i>	64
4.2.1.1 <i>Likuiditas (X₁)</i>	64
4.2.1.2 <i>Profitabilitas (X₂)</i>	69
4.2.1.3 <i>Financial Distress (Y)</i>	73
4.3 Pembahasan Umum	77

4.3.1 Analisis Regresi Linier Berganda	77
4.3.1.1 Uji Asumsi Klasik	79
4.3.2 Uji Hipotesis	83
4.3.3 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	85
4.4 Interpretasi	85
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Kesimpulan	88
5.2 Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	90

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
1.	Ringkasan Penelitian Terdahulu.....	14
2.	Operasional Variabel Likuiditas (CR), Profitabilitas (ROA), dan Financial Distress	35
3.	Proses Purposive Sampling Penelitian	37
4.	Sampel Penelitian	38
5.	Kriteria Pengujian Autokorelasi	42
6.	Current Ratio (CR) Tahun 2012-2016	65
7.	Return On Assets (ROA) Tahun 2012-2016	69
8.	Financial Distress Tahun 2012-2016	73
9.	Pengelompokan Z-Score Pada Perusahaan Manufaktur di Indonesia	76
10.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	78
11.	Hasil Uji Multikolinieritas	80
12.	Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson	82
12.	Hasil Uji t	83
13.	Hasil Uji F	84
14.	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	85

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
1.	kerangka pemikiran teoritis	32
2.	Grafik Normal P-Plot	79
3.	Grafik Hasil Uji Heteroskedastisitas Scatterplot	81

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul	Halaman
1.	Perhitungan <i>Current Ratio</i> Perusahaan Manufaktur Transportasi Di Indonesia	1/17
2.	Perhitungan <i>Return On Assets</i> Perusahaan Manufaktur Transportasi Di Indonesia	4/17
3.	Perhitungan <i>Financial Distress</i> Perusahaan Manufaktur Transportasi Di Indonesia	7/17
4.	Pengelompokan <i>Z-Score</i> Pada Perusahaan Manufaktur Di Indonesia	10/17
5.	Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	11/17
6.	Grafik Normal P-P Plot	11/17
7.	Hasil Uji Multikolinieritas	12/17
8.	Grafik Hasil Uji Heteroskedastisitas Scatterplot	12/17
9.	Hasil Uji Autokorelasi Durbin-Watson	13/17
10.	Hasil Uji t	13/17
11.	Hasil Uji F	14/17
12.	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	14/17
13.	Titik Persentase Distribusi t	15/17
14.	Titik Persentase Distribusi F	16/17
15.	Titik Durbin-Watson (DW)	17/17

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dengan menggunakan wahana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia untuk melakukan aktivitas sehari-hari. Kata transportasi berasal dari bahasa latin yaitu *transportare* yang mana *trans* berarti mengangkat atau membawa. Jadi transportasi adalah membawa sesuatu dari satu tempat ke tempat yang lain(Andriansyah, 2015:1).

Sektor transportasi merupakan sesuatu yang sangat dibutuhkan terutama oleh negara yang sedang berkembang. Perkembangan sektor transportasi dari hari kehari semakin pesat, baik transportasi jenis darat, laut, dan udara. Seiring berkembangnya zaman, masyarakat semakin cerdas dalam memilih transportasi yang paling sesuai. Transportasi darat merupakan pilihan utama masyarakat, karena jumlah dan harganya juga beragam. Akibatnya semakin padat jumlah kendaraan maka semakin banyak juga penggunaan BBM, yang akhirnya akan menimbulkan terjadinya krisis yang akan berdampak pada semua elemen masyarakat.

Terjadinya krisis finansial global yang akan berdampak sangat negatif terhadap Indonesia, karena pembiayaan kegiatan investasi di Indonesia (baik oleh pengusaha dalam maupun luar negeri) akan terus menciut, penyerapan tenaga

kerja melambat dan akibatnya daya beli masyarakat turun yang akhirnya akan menurunkan pertumbuhan ekonomi. Dalam situasi seperti ini tentunya yang biasa dilakukan adalah efisiensi. Bisa jadi itu dilakukan dengan melakukan pemutusan hubungan kerja atau PHK. Jika industri transportasi terkena imbas dari krisis global, maka akan mengakibatkan kekacauan pada bagian produksi. Karena produksi terpaksa harus dihentikan karena barang belum terjual habis. Akibatnya industri itu menjadi lebih kecil dan pendapatnya semakin berkurang. Jika produksi terhenti, barang tidak bisa didistribusi, karyawan dan biaya operasional akan berjalan terus, akibatnya perusahaan akan jatuh bangkrut.

Kebangkrutan suatu perusahaan dapat dilihat dan diukur melalui laporan keuangan. Laporan Keuangan yang diterbitkan oleh perusahaan merupakan salah satu sumber informasi mengenai posisi keuangan perusahaan, kinerja serta perubahan posisi keuangan perusahaan, yang sangat berguna untuk mendukung pengambilan keputusan yang tepat, data keuangan harus diubah menjadi informasi yang berguna dalam pengambilan keputusan ekonomis. Hal ini ditempuh dengan cara melakukan analisis dalam bentuk rasio-rasio keuangan.

Laporan keuangan merupakan bagian dari proses pelaporan keuangan. Laporan keuangan yang lengkap biasanya meliputi neraca, laporan laba rugi, laporan perubahan posisi keuangan (yang dapat disajikan dalam berbagai cara seperti, misalnya, sebagai laporan arus kas, atau laporan arus dana), catatan dan laporan lain serta materi penjelasan yang merupakan bagian integral dari laporan keuangan.

Menurut SAK No. 1 paragraf 12 Tahun 2015 Tujuan laporan keuangan untuk tujuan umum adalah memberikan informasi tentang posisi keuangan, kinerja dan arus kas perusahaan yang bermanfaat bagi sebagian besar kalangan pengguna laporan dalam rangka membuat keputusan-keputusan ekonomi serta menunjukkan pertanggung jawaban (*stewardship*) manajemen atas penggunaan sumber-sumber daya yang dipercayakan kepada mereka.

Indikator kinerja suatu perusahaan dapat dilihat dari rasio likuiditas, rasio probabilitas, rasio *financial leverage*, rasio pasar, dan rasio aktivitas. Rasio likuiditas menilai kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban jangka pendek. Rasio probabilitas menilai kemampuan perusahaan untuk mendapatkan laba. Rasio *financial leverage* merupakan rasio yang mengukur sejauh mana kemampuan perusahaan memenuhi kewajiban jangka panjangnya. Rasio pasar melihat perkembangan nilai perusahaan relatif terhadap nilai buku perusahaan. Rasio aktivitas adalah rasio yang mengukur sejauh mana efektivitas penggunaan aset dengan melihat aktivitas aset.

Untuk melihat kestabilan perusahaan menjalankan usahanya, maka dilakukan penelitian dengan menggunakan indikator kinerja perusahaan diatas sebagai alat prediksi kondisi *financial distress*. Yang diharapkan nantinya mampu membantu para pengguna laporan keuangan untuk mengambil keputusan perusahaan.

Menurut Almilia (2006) *financial distress* terjadi sebelum kebangkrutan. Model *financial distress* perlu untuk dikembangkan, karena dengan mengetahui

kondisi financial distress perusahaan sejak dini diharapkan dapat dilakukan tindakan-tindakan untuk mengantisipasi kondisi yang mengarah pada kebangkrutan.

Adapun penelitian tentang prediksi *financial distress* menggunakan analisis rasio dari informasi keuangan yang disajikan di dalam laporan keuangan perusahaan telah dikembangkan di Indonesia, seperti penelitian Hapsari (2012). Dalam penelitian tersebut meneliti tentang kekuatan rasio keuangan dalam memprediksi kondisi *financial distress* perusahaan manufaktur periode 2007 - 2010.

Penelitian lain Fitriyah dan Haryati (2013) melakukan penelitian tentang pengaruh rasio keuangan terhadap *financial distress* pada perusahaan properti dan *real estate*. Kemudian penelitian terbaru dilakukan oleh gobenvy (2014). Selain menggunakan rasio keuangan, penelitian ini juga menggunakan variabel ukuran perusahaan.

Selain itu Yuanita (2010) telah melakukan penelitian mengenai prediksi financial distress menggunakan analisis regresi logistik pada kelompok *industry textile* dan *garment*. Penelitian lainnya mengenai *financial distress* dikemukakan oleh Saleh dan Sudiyatno (2013). Penelitiannya meneliti tentang model prediksi *financial distress* menggunakan analisis rasio keuangan selama dan sesudah terjadinya krisis ekonomi di Amerika Serikat akibat subprime mortgage yang dampaknya dirasakan juga di Indonesia pada tahun 2008.

Dari banyaknya rasio peneliti memilih menggunakan rasio-rasio tersebut karena dianggap rasio yang dipilih dapat mewakili setiap kategori rasio. *Current ratio* dipilih karena pengukurannya mampu menunjukkan tingkat resiko likuiditas perusahaan.

Sedangkan alasan penggunaan ROA sebagai ukuran rasio profitabilitas adalah rasio ini menunjukkan keefisienan manajemen laba. Penelitian yang dilakukan oleh Feri Dwi A. P (2011) menyatakan bahwa kinerja profitabilitas berpengaruh negatif signifikan. Artinya bahwa kinerja profitabilitas dapat dijadikan sebagai prediktor *financial distress*. Sedangkan penelitian yang dilakukan oleh Evany Indri H. (2012) kinerja profitabilitas berpengaruh negatif namun tidak signifikan. Artinya bahwa kinerja profitabilitas tidak dapat dijadikan sebagai prediktor *financial distress*. Berdasarkan latar belakang diatas maka penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Likuiditas Dan Profitabilitas Terhadap *Financial Distress* Pada Perusahaan Transportasi Di Indonesia”**.

1.2 Permasalahan

1.2.1 Identifikasi Masalah

Berdasarkan penjelasan pada bagian latar belakang diatas yaitu alasan mengapa menggunakan *current ratio* yaitu dikarenakan pengukurannya mampu menunjukkan tingkat resiko likuiditas perusahaan dan alasan mengapa menggunakan *return on assets* yaitu dikarenakan rasio ini menunjukkan keefisienan manajemen laba, maka peneliti dapat mengidentifikasi permasalahan penelitian sebagai berikut :

1. Apakah terdapat pengaruh *Current Ratio (CR)* terhadap kondisi *Financial Distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia?
2. Apakah terdapat pengaruh *Return on Asset (ROA)* terhadap kondisi *Financial Distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia?
3. Apakah terdapat pengaruh antara variabel *Current Ratio* dan *Return on Asset* terhadap kondisi *Financial Distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia?

1.2.2 Pembatasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini hanya pada perusahaan transportasi di Indonesia untuk periode 2012-2016, dengan menggunakan variabel *Current Ratio (CR)*, *Return on Asset (ROA)*, dan *Financial Distress*.

1.2.3 Perumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah rumusan masalah yang akan diteliti dalam penelitian ini adalah bagaimanakah pengaruh likuiditas dan profitabilitas terhadap kondisi *financial distress* pada perusahaan manufaktur sub sektor transportasi yang terdapat di BEI periode 2012-2016.

1.3 Tujuan Penelitian

Sesuai dengan pokok permasalahan yang telah dirumuskan sebelumnya, maka tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial *Current Ratio (CR)* terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia.

2. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara parsial *Return on Asset* (ROA) terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia.
3. Untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara simultan *Current Ratio* (CR) dan *Return on Asset* (ROA) terhadap *financial distress* pada perusahaan transportasi di Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Manfaat Akademis

Hasil penelitian ini dapat menjadi kajian dalam pengembangan ilmu di bidang Manajemen khususnya pada manajemen keuangan baik di dalam maupun diluar lembaga perguuruan tinggi. Penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi bahan referensi dan juga sebagai bahan perbandingan untuk penelitian selanjutnya.

1. Manfaat Bagi Mahasiswa

- a. Memperluas pandangan seorang mahasiswa terhadap berbagai pokok permasalahan yang terdapat pada laporan keuangan perusahaan.
- b. Untuk pengembangan profesi dan karirnya dimasa mendatang.

2. Manfaat Praktis

a. Bagi Penulis

Menambah pengetahuan khususnya dalam menganalisa pengaruh likuiditas dan profitabilitas terhadap *financial distress* serta wawasan yang nantinya diharapkan dapat diterapkan dalam dunia kerja. Serta dapat dijadikan sebagai bahan pendukung pengambilan keputusan dalam memecahkan masalah perusahaan atau organisasi.

b. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dipergunakan sebagai bahan masukan dan pertimbangan untuk menyusun rencana dan kebijakan perusahaan di masa yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Andiansyah. (2015). *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*. Jakarta: Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama.
- Arfan, M., & Siswar, D. (2014). *Analisis Rasio Keuangan Dalam Memprediksi Financial Distress Studi pada Perusahaan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)*. ISSN: 2302-0164. *Jurnal Akuntansi*. Halaman 10. pp. 37- 46. Universitas Syiah Kuala.
- Atika, D., & Handayani. (2013). *Pengaruh Beberapa Rasio Keuangan Terhadap Prediksi Kondisi Financial Distress (Studi Pada Perusahaan Tekstil dan Garmen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2011)*. *Jurnal Administrasi Bisnis*. Volume 1, Nomor 2, Mei 2013. Universitas Brawijaya.
- Atkinson, A. A. (2012). *Akuntansi Manajemen*. Jakarta: PT. Indeks
- Darsono, A. (2005). *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan*. Jakarta : Salemba Empat
- Fahmi, I. (2013). *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta
- Ghozali, I. (2012). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 20*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hanafi, M. M. (2015). *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: BPPE.
- Husnan, S., & Pudjiastuti, E. (2015). *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan (UUP STIM YKPN).
- I Made Sudana. (2011). *Manajemen Keuangan Perusahaan Teori Dan Praktik*. Edisi Kedua. Jakarta: Erlangga.
- Ikatan Akuntansi Indonesia. (2015). *Standar Akuntansi Keuangan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Kadir. 2016. *Statistika Terapan : Konsep, Contoh dan Analisis Data dengan SPSS/Lisrel dalam penelitian*. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada.
- Mas'ud, I. (2016). *Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Kondisi Financial Distress Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*. Universitas Jember.
- Priyatno, D. (2016). *SPSS Handbook: Analisis Data, Olah Data & Penyelesaian Kasus-Kasus Statistik*. Yogyakarta: Mediakom.

- Putri, N. W. K. A., & Merkusiwati, N. K. Lely A. (2013). *Pengaruh Mekanisme Corporate Governance, Likuiditas, Leverage, Dan Ukuran Perusahaan Pada Financial Distres*. ISSN: 2302-8556. E-Jurnal Akuntansi. Halaman: 93-106 Tahun 2014. Universitas Udayana.
- Rahmawati, A. I. E. (2015). *Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kondisi Financial Distress Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2008-2013*. ISSN : 2337-3806. Volume : 4. Nomor 2. Tahun 2015. Universitas Diponegoro.
- Rudianto. (2013). *Akuntansi Manajemen Informasi Untuk Pengambilan Keputusan Strategis*. Jakarta: Erlangga.
- Siregar, S. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT. Fajar.
- Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Manajemen(Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D)*. Bandung : Alfabeta.
- Tan, T. K. (2012). *Financial Distress and Firm Performance: Evidence from the Asian Financial Crisis*. Journal of Finance and Accountancy. The University of Tampa.
- Tim Penyusun. (2014). *Pedoman Penyusunan Skripsi*. Edisi Revisi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Muhammadiyah Prof. DR. HAMKA.
- Widarjo, W., & Setiawan, D. (2009). *Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Kondisi Financial Distress Perusahaan Otomotif*. Jurnal Bisnis dan Akuntansi.Vol: 11, No. 2, Agustus 2009, Hal: 107-119. Universitas Sebelas Maret.
- Widhiari, N. L. M. A., & Merkusiwati, N. K. L. A. (2015). *Pengaruh Rasio Likuiditas, Leverage, Operating Capacity, dan Sales Growth Terhadap Financial Distress*. ISSN: 2302-8556. Jurnal Akuntansi. Universitas Udayana.
- Yudiawati, R., & Indriani, A. 2016. *Analisis Pengaruh Current Ratio, Debt To Total Asset Ratio, Total Asset Turnover, dan Sales Growth Ratio Terhadap Kondisi Financial Distress Studi Kasus Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2012-2014*. ISSN: 2337-3792. Diponegoro Journal of Management. Volume5, Nomor 2, Tahun 2016, Halaman: 1-13. Universitas Diponegoro.
- Yusuf, A. M. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Prenadamedia Group.